

S=1 : 500



工種	細分	数量
土工	掘削工（ルーズ）	
	人1名時/1クハノリ掘削1丁	
	掘削工（地山）	
	人1名時/1クハノリ掘削地山	
	床掘	
	埋戻し	
	路床盛土	
	路体盛土	
	路肩盛土	
	切土法面整形	
	人力切土法面整形	
	盛土法面整形	
法面保護工	植生マット張	
	植生シート張工	
構造物取壊工	既設構造物取壊し	

※注

- ・G1-1BP (SP0)～SP1間は表層のみ。
- ・SP1.0～SP24.0間は路床までを復旧厚設定根拠とした。
- ・SP1.0～SP14.0間の右側は崩落高さ3.5mを復旧厚設定根拠とした。
- ・SP24.0～G1-1EP (SP25)間は表層のみ。

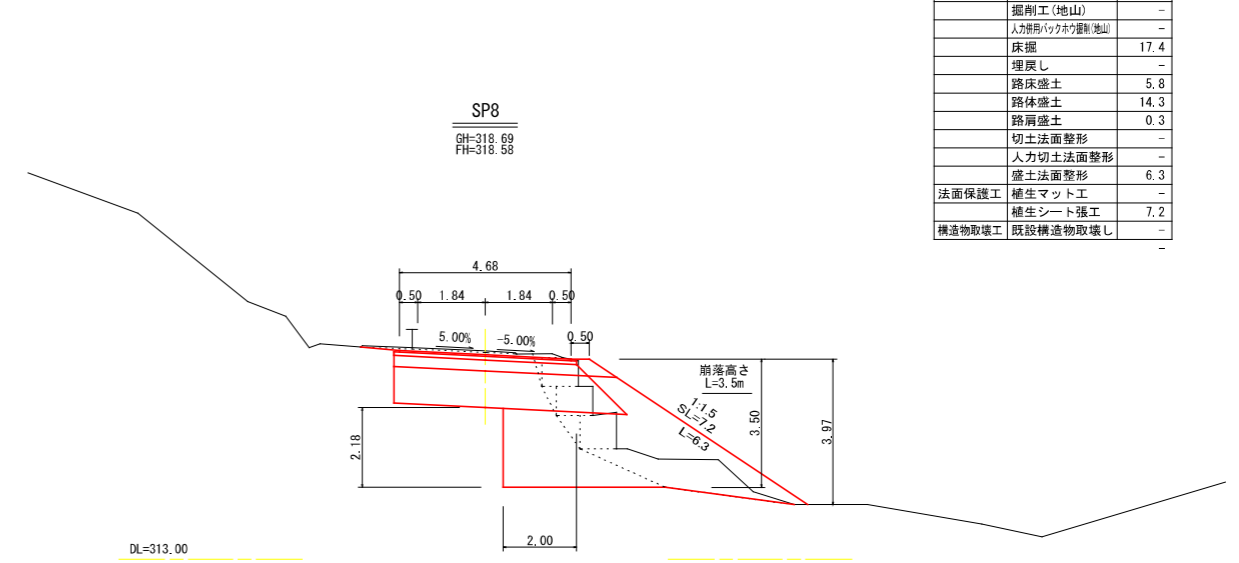
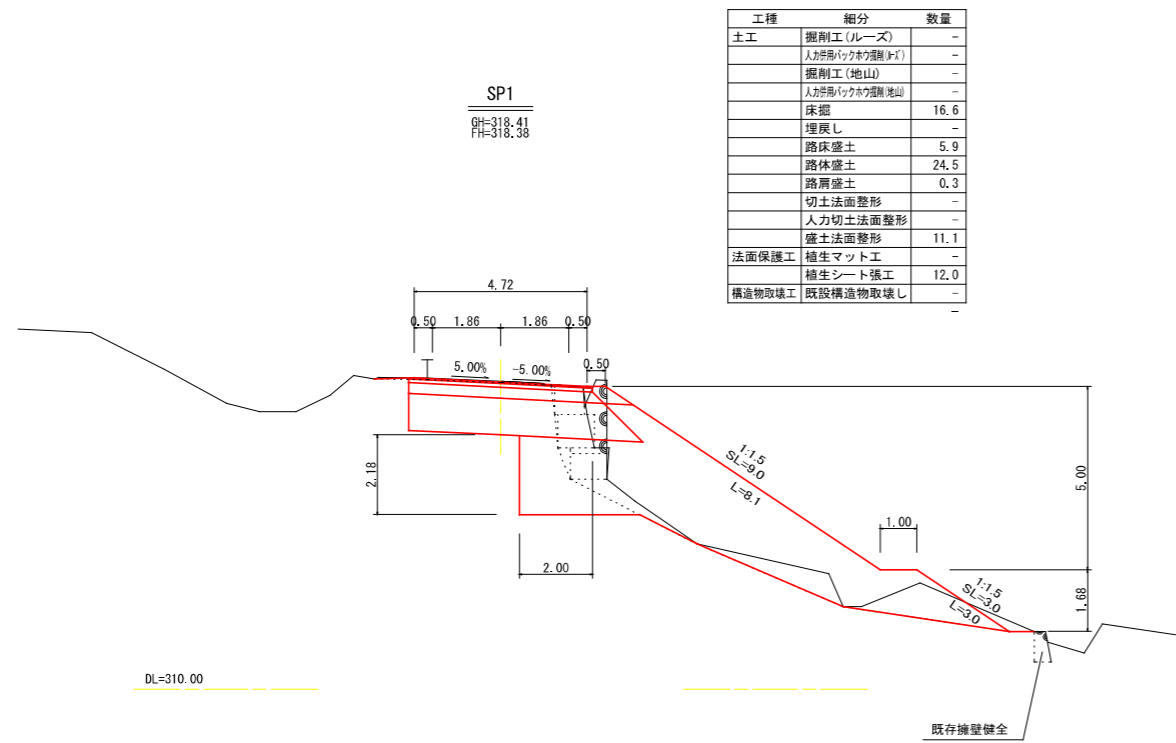
H=1 : 500 V=1 : 100



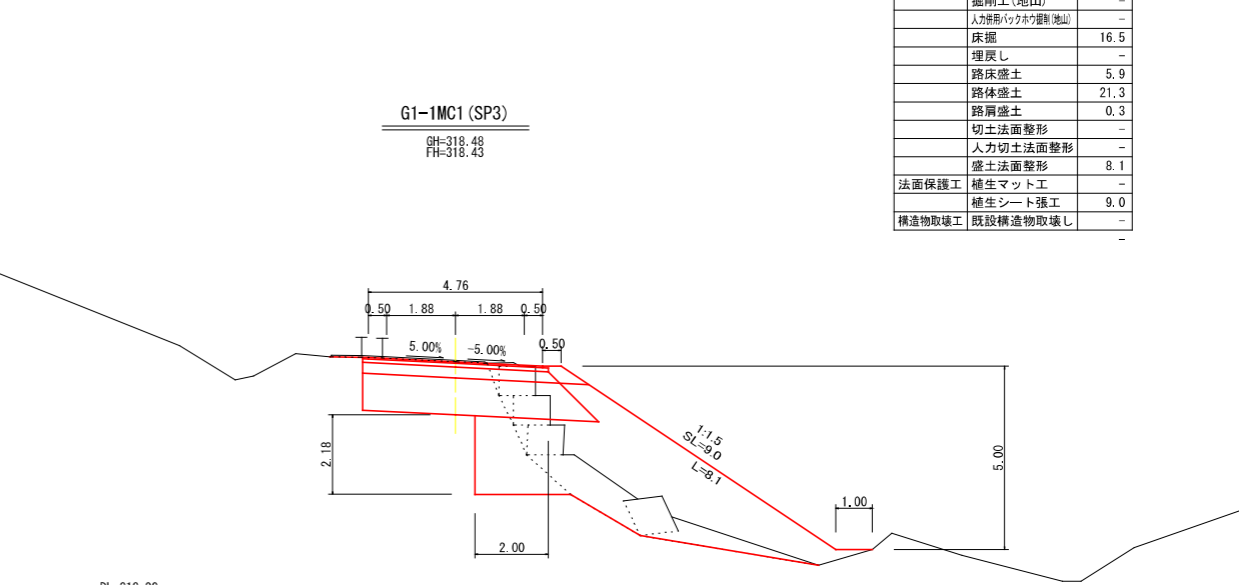
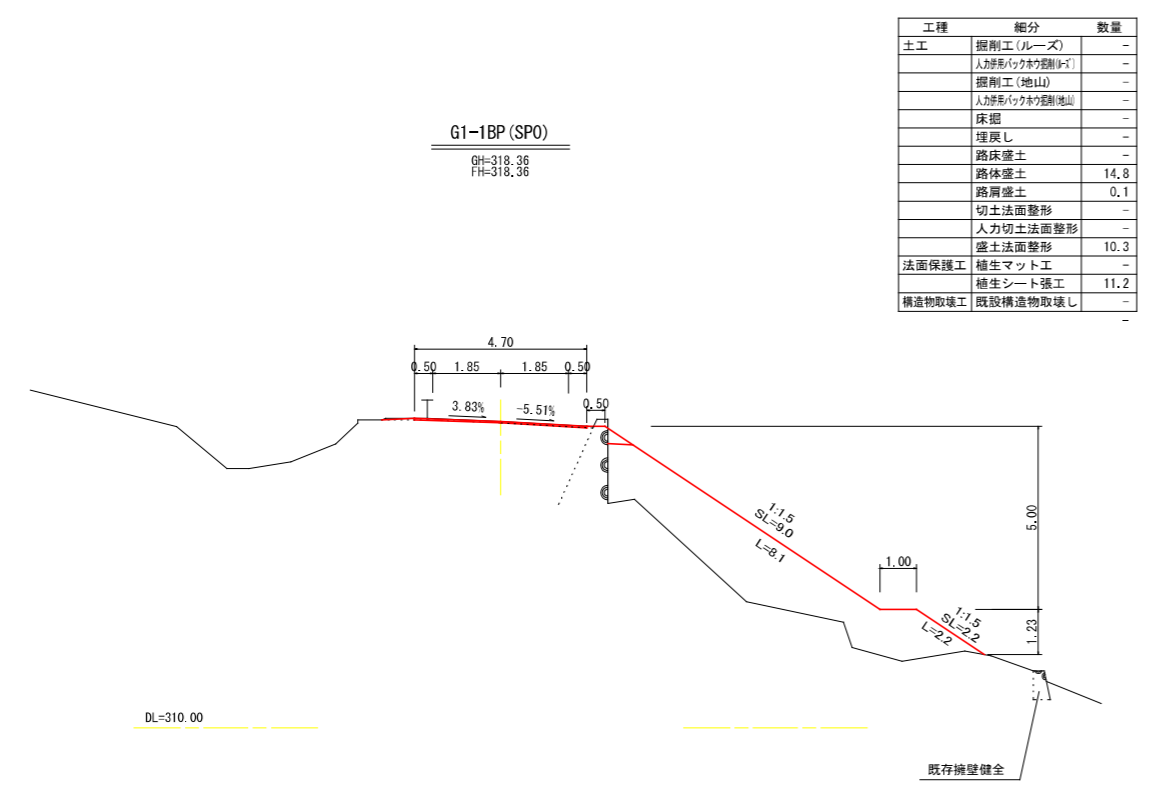
路 線 名	林道 小池線	事業 名	(6年発生) 林道災害復旧事業			
林道区分	その他	級別区分	自動車 2級	設計速度	20km/h	
年 度	令和8年度			施行主体	輪 島 市	
名 称	平面図・横断面図・標準横断面図			1 集中	1 番	
施 行 地	石川県輪島市小池町久々下黒川町雨市池					地 内
縮 尺	図 面	1 / 9		審 査 者	設 計 者	
図 示						

豪雨災1号箇所その1 横断図(1/2)

S=1:100



工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人カ形バクホウ掘削(砂)	-
	掘削工(地山)	-
	人カ形バクホウ掘削(地山)	-
	床掘	17.4
	埋戻し	-
	路床盛土	5.8
	路体盛土	14.3
	路肩盛土	0.3
	切土法面整形	-
	人カ切土法面整形	-
	盛土法面整形	6.3
	法面保護工	植生マット工
	植生シート張工	7.2
構造物取壊工	既設構造物取壊し	-



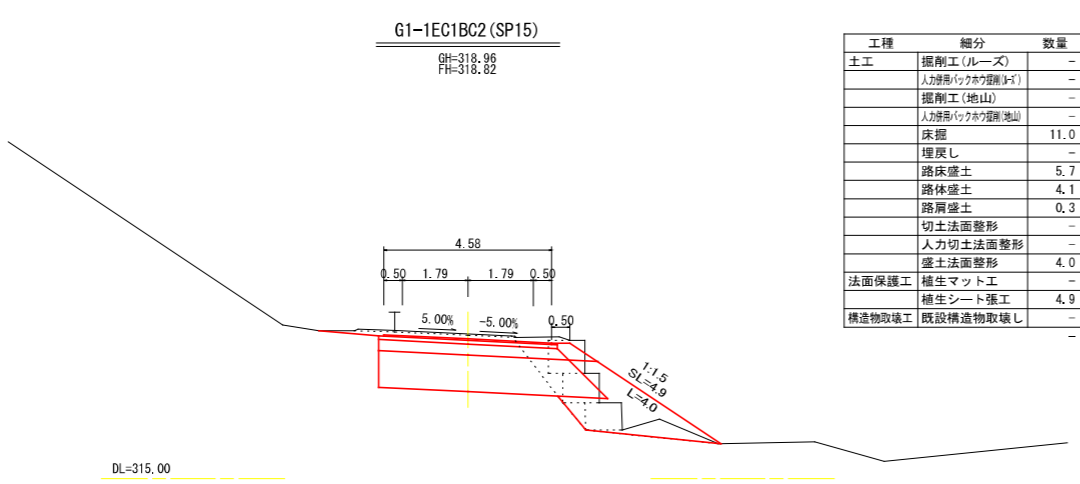
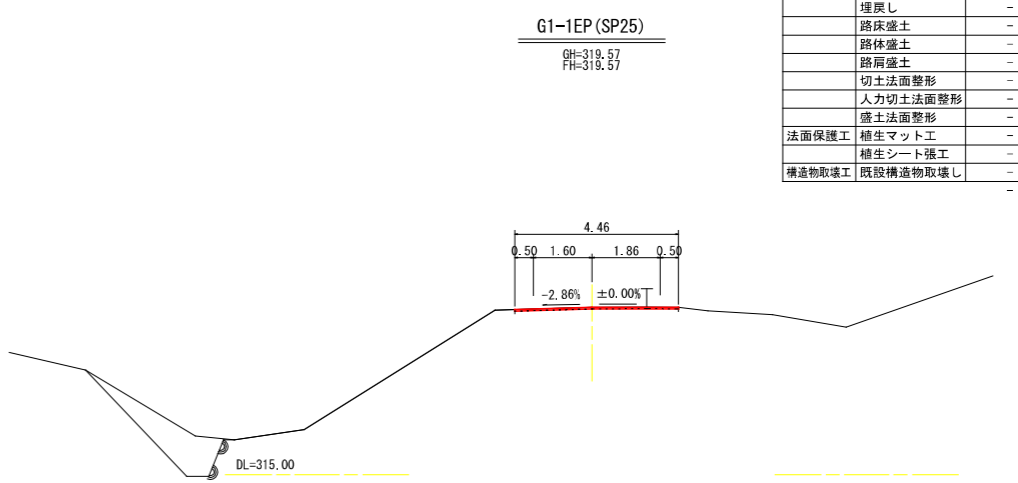
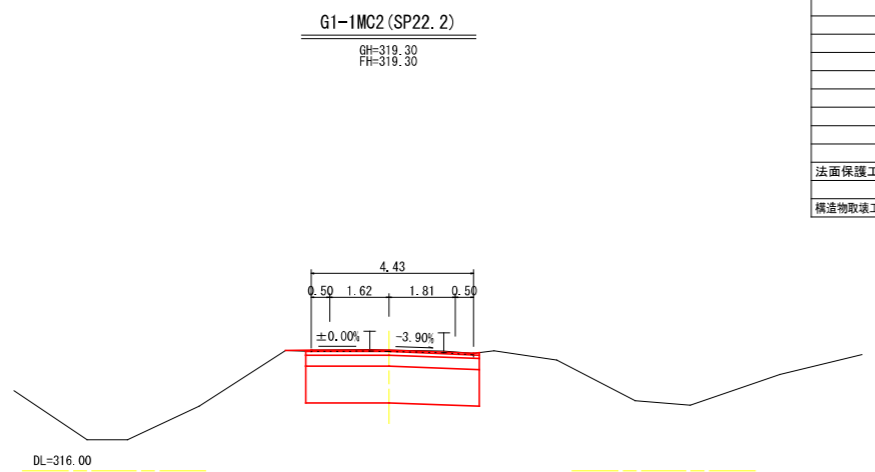
工 種	細 分	数 量
土 工	掘削工（ルーズ）	-
	人形バクホウ掘削(砂)	-
	掘削工（地山）	-
	人形バクホウ掘削(地山)	-
	床掘	16.5
	埋戻し	-
	路床盛土	5.9
	路体盛土	21.3
	路肩盛土	0.3
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
	盛土法面整形	8.1
	法面保護工	植生マット工
植生シート張工		9.0
構造物取壊工	既設構造物取壊し	-

※注
・G1-1BP (SP0)～SP1間は表層のみ。
・SP1.0～SP24.0間は路床までを復旧厚設定根拠とした。
・SP1.0～SP14.0間の右側は崩落高さ3.5mを復旧厚設定根拠とした。
・SP24.0～G1-1EP (SP25)間は表層のみ。

(豪雨災1号箇所その1)			世界測地系（測地成果2024）		
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業		
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪島市	
名称	横断図(1/2)		2葉中 1番		
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池 地内				
縮尺	図面	2 / 9	審査者		設計者
図示	番号				

豪雨災1号箇所その1 横断図(2/2)

S=1:100



※注
・G1-1BP (SP0) ~ SP1間は表層のみ。
・SP1.0 ~ SP24.0間は路床までを復旧厚設定根拠とした。
・SP1.0 ~ SP14.0間の右側は崩落高さ3.5mを復旧厚設定根拠とした。
・SP24.0 ~ G1-1EP (SP25)間は表層のみ。

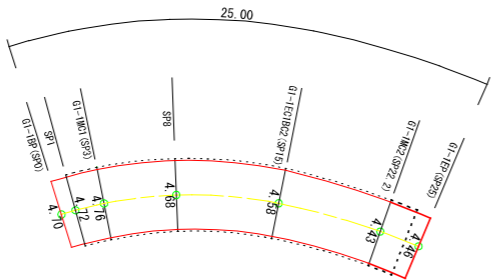
(豪雨災1号箇所その1) 世界測地系(測地成果2024)

路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業		
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪島市	
名称	横断図(2/2)		2葉中 2番		
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池 地内				
縮尺	図面 番号	3 9	審査 者	設計 者	

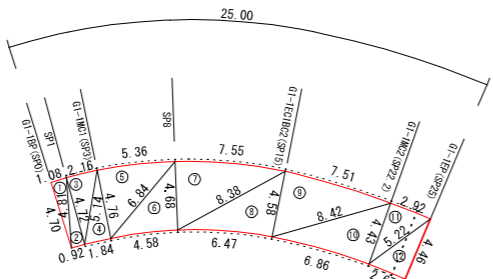
豪雨災害1号箇所その1 展開図(1/1)

S=1:250

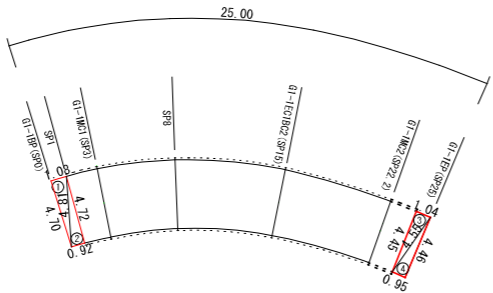
表層工
豪雨災害1号箇所その1



表層工



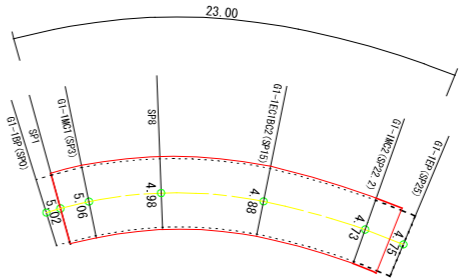
不陸整正



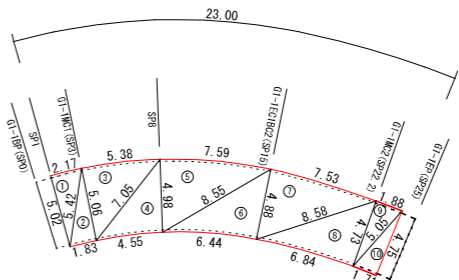
表層工数量計算表					
番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.70	1.08	4.81	5.30	2.54
2	4.81	0.92	4.72	5.23	2.17
3	4.72	2.16	5.14	6.01	5.10
4	5.14	1.84	4.76	5.87	4.38
5	4.76	5.36	6.84	8.48	12.70
6	6.84	4.58	4.68	8.05	10.67
7	4.68	7.55	8.38	10.31	17.53
8	8.38	6.47	4.58	9.72	14.70
9	4.58	7.51	8.42	10.26	17.12
10	8.42	6.86	4.43	9.86	16.16
11	4.43	2.92	5.22	6.29	6.46
12	5.22	2.67	4.46	6.18	5.95
計					114.48

不陸整正数量計算表					
番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.70	1.08	4.81	5.30	2.54
2	4.81	0.92	4.72	5.23	2.17
3	4.43	1.04	4.55	5.02	2.31
4	4.55	0.95	4.46	4.98	2.12
計					9.14

上層路盤工
下層路盤工
豪雨災害1号箇所その1



上層路盤工
下層路盤工



上層路盤工数量計算表
下層路盤工数量計算表

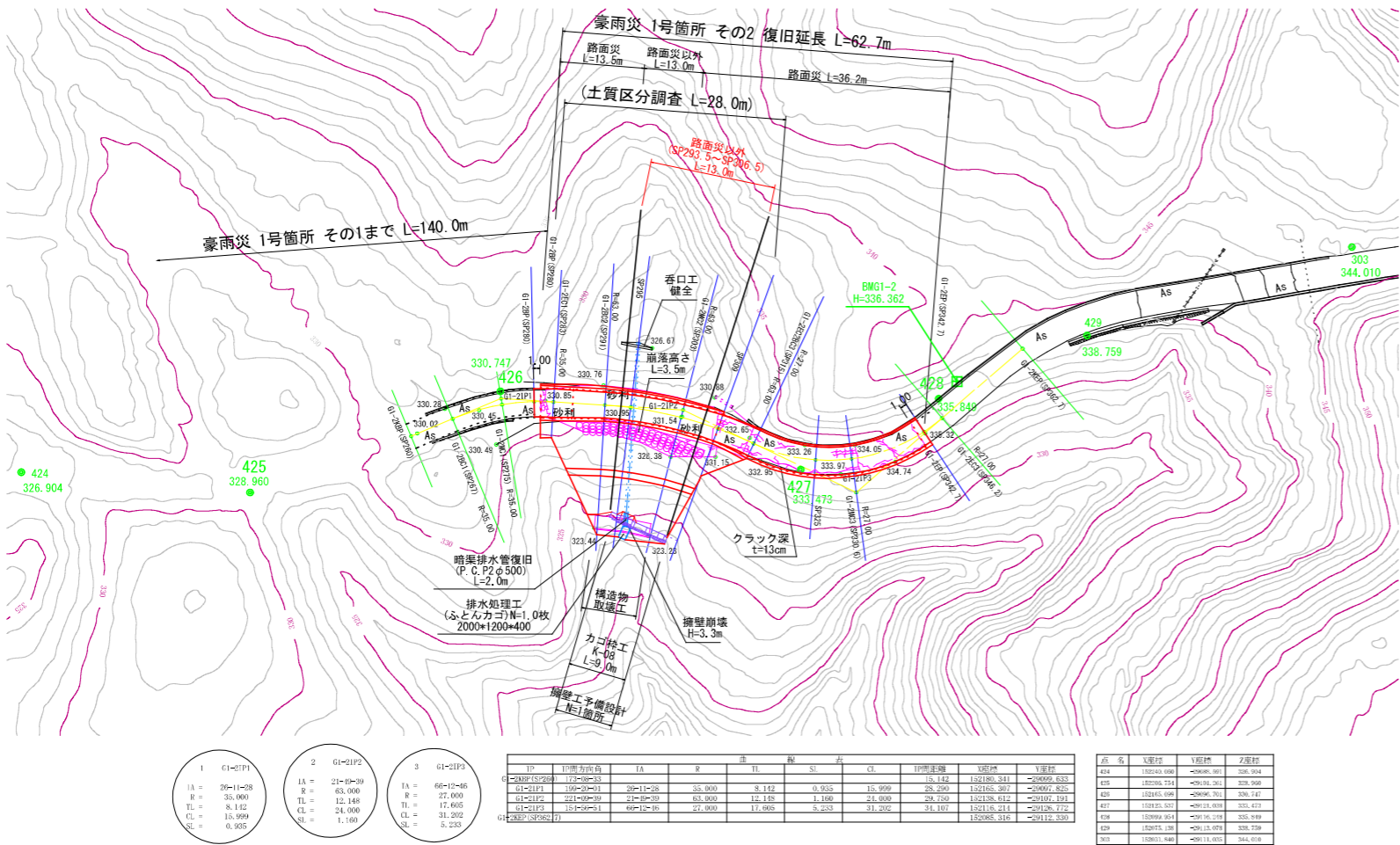
番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	5.02	2.17	5.42	6.31	5.45
2	5.42	1.83	5.06	6.16	4.63
3	5.06	5.38	7.05	8.75	13.56
4	7.05	4.55	4.98	8.29	11.28
5	4.98	7.59	8.55	10.56	18.76
6	8.55	6.44	4.88	9.94	15.59
7	4.88	7.53	8.58	10.50	18.20
8	8.58	6.84	4.73	10.08	16.14
9	4.73	1.88	5.05	5.83	1.45
10	5.05	1.71	4.75	5.76	4.06
計					112.21

(豪雨災害1号箇所その1) 世界測地系 (測地成果2024)

路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業		
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪 島 市	
名称	展開図		1 葉中 1 番		
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池 地内				
縮 尺	図 面	4 / 9	審 査 者		設 計 者
図 示	番 号				

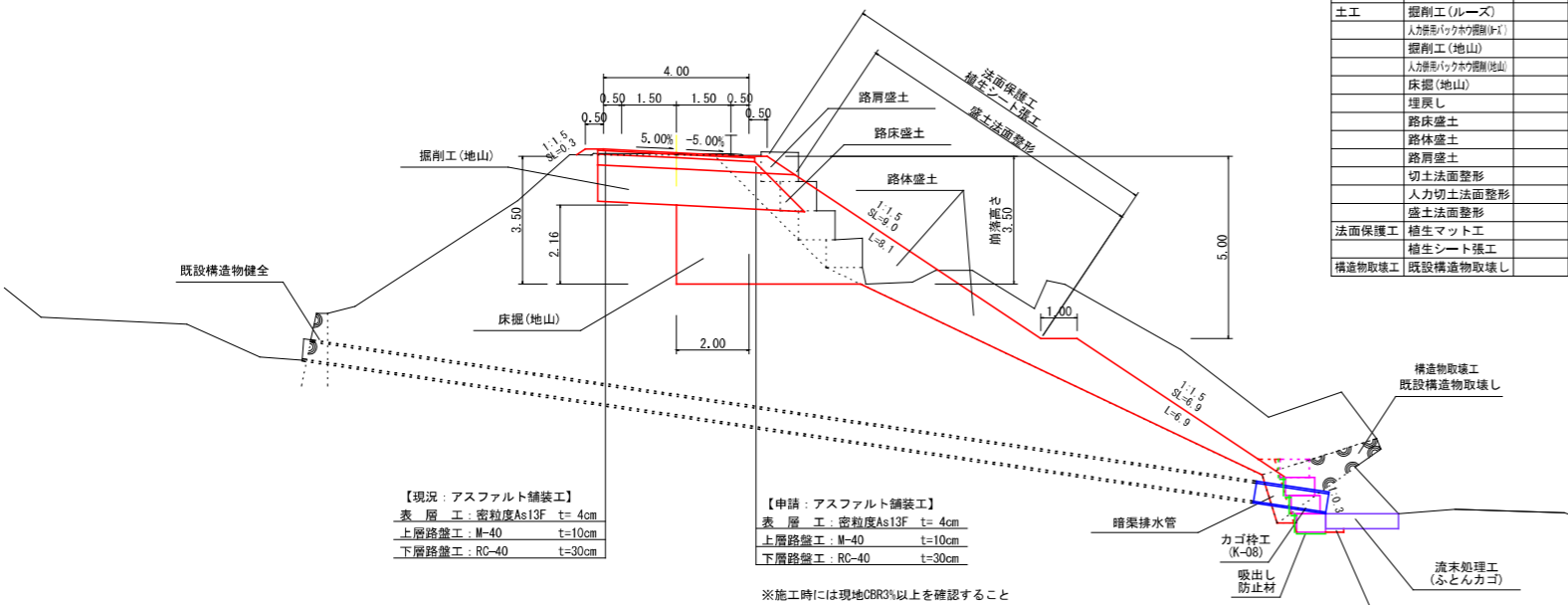
豪雨災1号箇所その2 平面図(1/1)

S=1:500



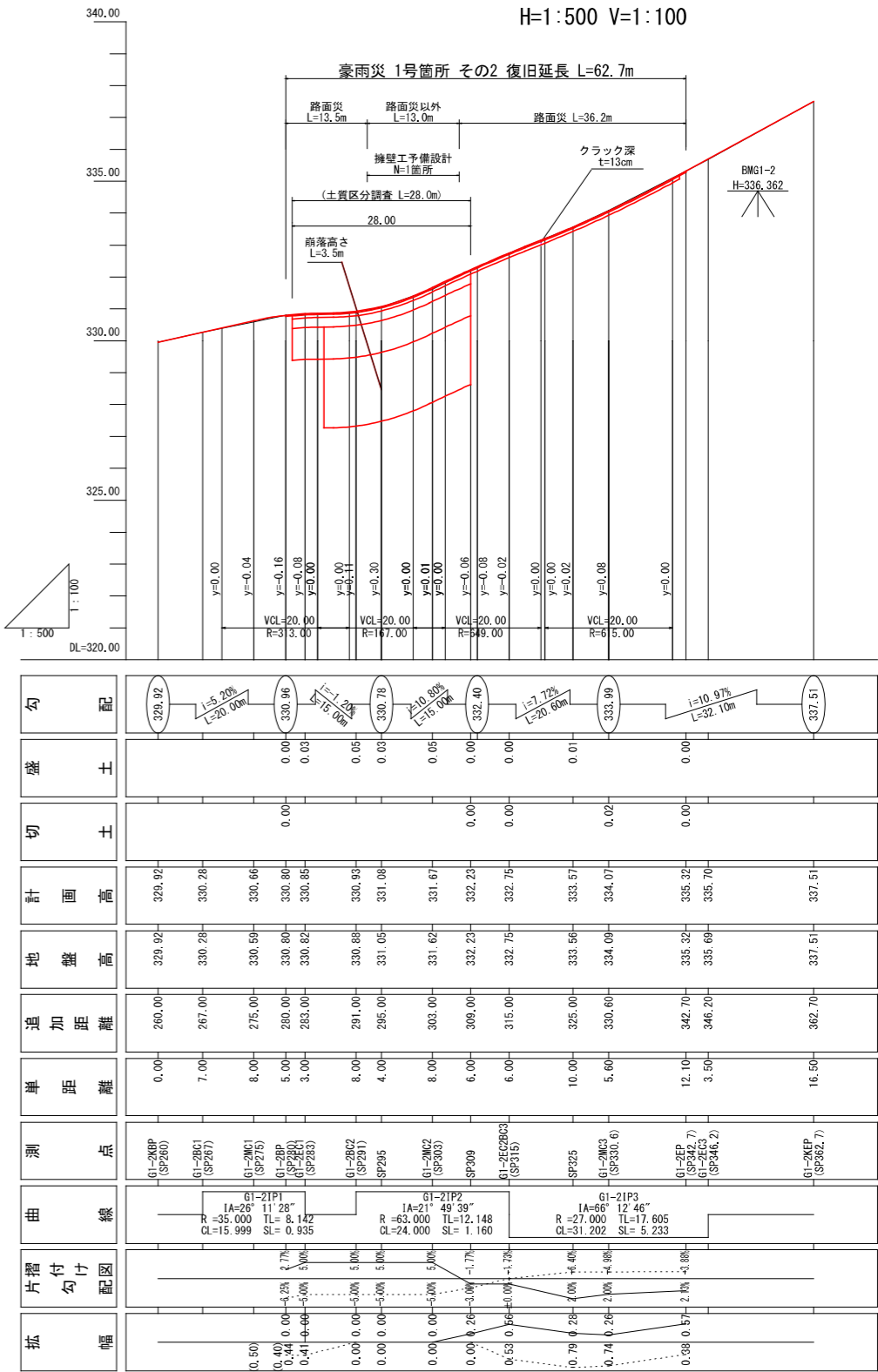
豪雨災1号箇所その2 標準断面図(1/1)

S=1:50



豪雨災1号箇所その2 縦断図(1/1)

H=1:500 V=1:100

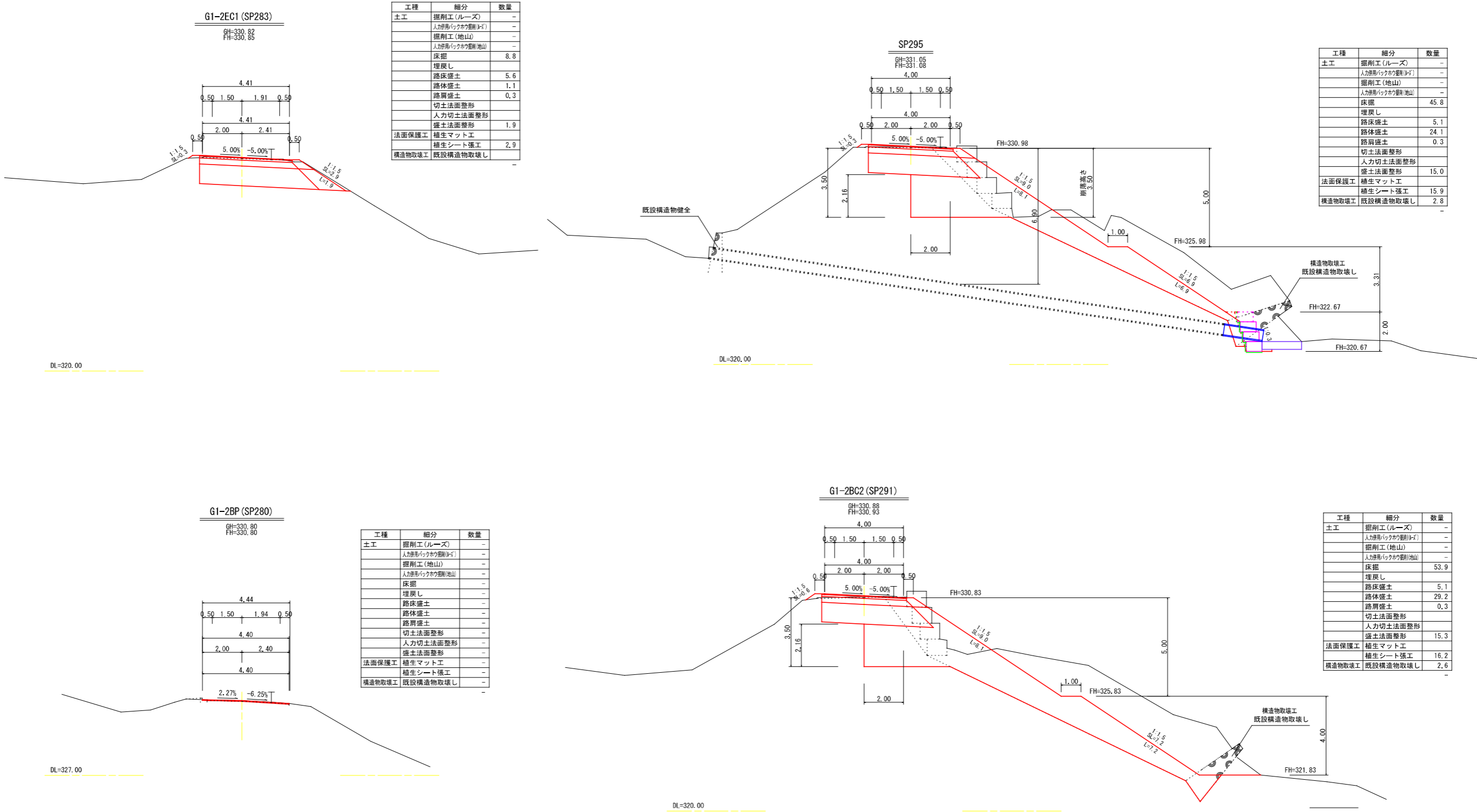


路線名		事業名		(6年発生) 林道災害復旧事業	
林道 小池線					
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	20km/h
年度	令和8年度			施行主体	輪 島 市
名称	平面図・縦断面・標準横断面			1葉中 1番	
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池 地内				
縮 尺	図面	5 / 9	審査	設計者	
図示	番号	5 / 9	査者		

※注
・G1-26P (SP280)～SP281間は表層のみ。
・SP281～SP309間は路床部までの復旧とした。
・SP286～SP309間右側は崩壊高さ3.5mを復旧厚設定根拠とした。
・SP309～SP341.7間は沈下区間かつ同程度の縦横断クランクが確認されたため、クランク深さ13cmを復旧厚設定根拠とし、表層と合わせて上層路盤最小厚10cmの復旧とした。
・SP341.7～G1-2EP (SP342.7)間は表層のみ。

豪雨災1号箇所その2 横断図(1/3)

S=1:100



※注
・G1-2BP (SP280)～SP281間は表層のみ。
・SP281～SP309間は路床部までの復旧とした。
・SP286～SP309間右側は崩壊高さ3.5mを復旧厚設定根拠とした。
・SP309～SP341.7間は沈下区間かつ同程度の縦横断クラックが確認されたため、クラック深さ13cmを復旧厚設定根拠とし、表層と合わせて上層路盤最小厚10cmの復旧とした。
・SP341.7～G1-2EP (SP342.7)間は表層のみ。

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人力掘削バックホウ掘削(ドブ)	-
	掘削工(地山)	-
	人力掘削バックホウ掘削(地山)	-
	床掘	45.8
	埋戻し	-
	路床盛土	5.1
	路体盛土	24.1
	路肩盛土	0.3
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
	盛土法面整形	15.0
法面保護工	植生マット工	-
	植生シート張工	15.9
構造物取壊工	既設構造物取壊し	2.8

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人力掘削バックホウ掘削(ドブ)	-
	掘削工(地山)	-
	人力掘削バックホウ掘削(地山)	-
	床掘	53.9
	埋戻し	-
	路床盛土	5.1
	路体盛土	29.2
	路肩盛土	0.3
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
	盛土法面整形	15.3
法面保護工	植生マット工	-
	植生シート張工	16.2
構造物取壊工	既設構造物取壊し	2.6

豪雨災1号箇所その2			世界測地系（測地成果2024）		
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業		
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪 島 市	
名称	横断図(1/3)		3葉中 1番		
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池 地内				
縮 尺	図面	6	審 査 者		設 計 者
図示	番号	9			

S=1 : 100

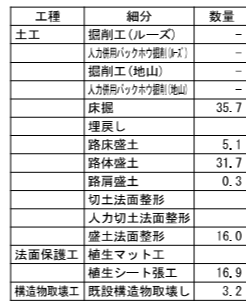
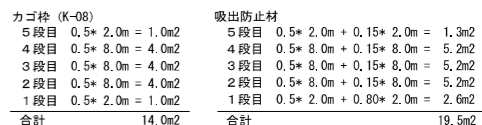


图 示



			10m当量
名 称	数 量	单 位	备 考
暗渠排水管	10.0	m	
砂基礫	3.34	m ³	

S=1:20

砂基礎90°



S=1:50



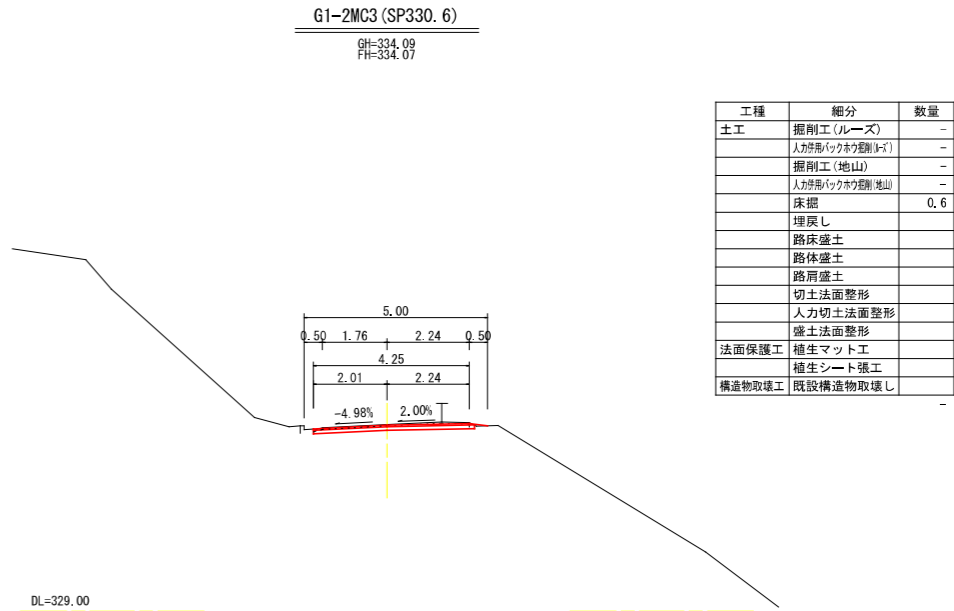
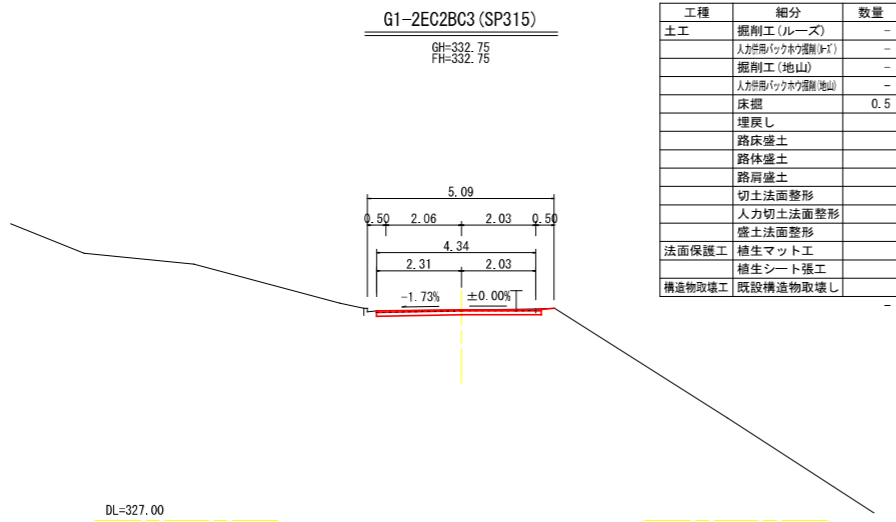
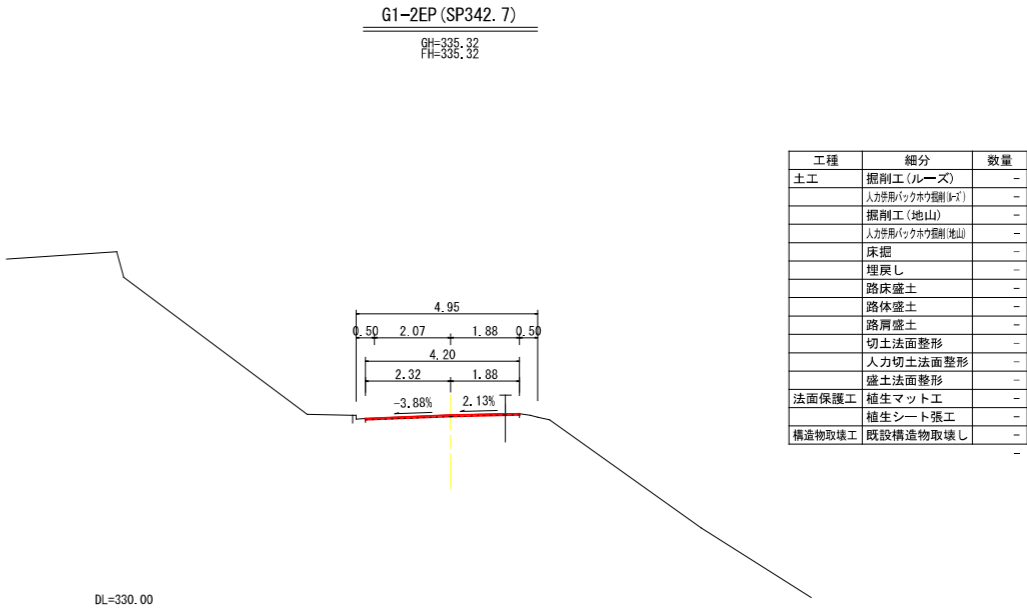
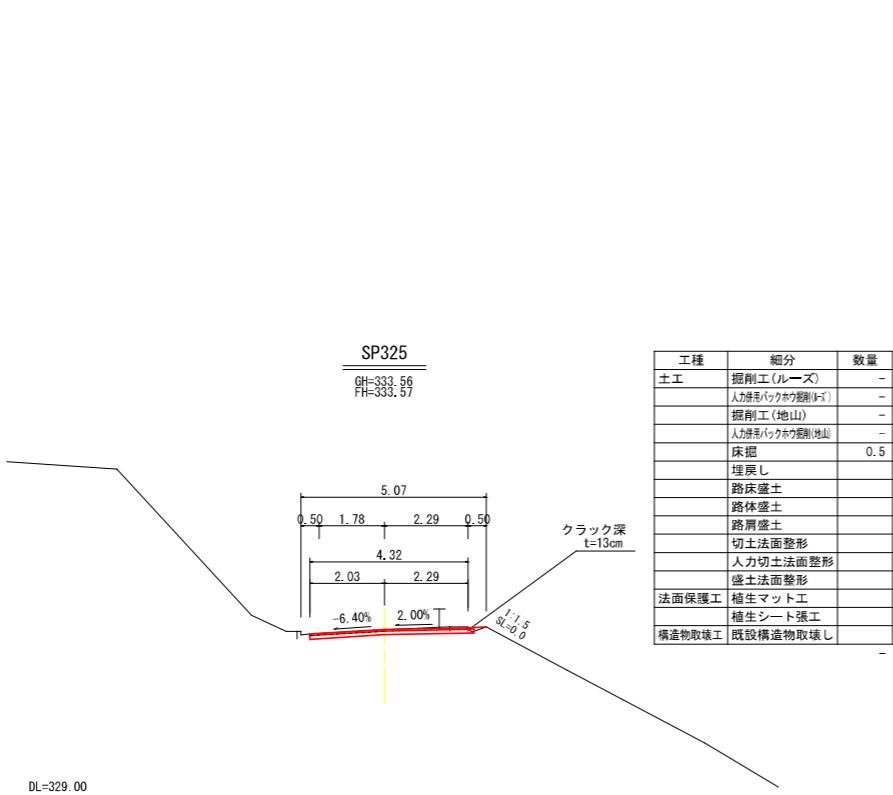
※注

- ・G1～ZBP (SP280)～SP281間は表層のみ。
- ・SP281～SP309間は路床部までの復旧とした。
- ・SP286～SP309間右側は断崖高3.5mで復旧厚設定根拠とした。
- ・SP309～SP341,7間(沈下区間かつ円周部の縦横断クランクが確認されたため、クランク深さ13cmを復旧厚設定根拠とし、表層と合わせて上層路盤最厚10cmの復旧とした。
- ・SP341,1～G1-ZBP (SP342,7間)は表層のみ。

(豪雨1号箇所その2)		世界測地系 (測地成果2024)	
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級
年度	令和8年度		設計速度 20km/h
名称	施行主体		輪 島 市
名 称	横断図 (2/3)・構造図		3葉中 2番
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池 地内		
図 尺	面 番	7 / 9	設計者
縮示	図 面	審 査 者	

豪雨災1号箇所その2 横断図 (3/3)

S=1 : 100

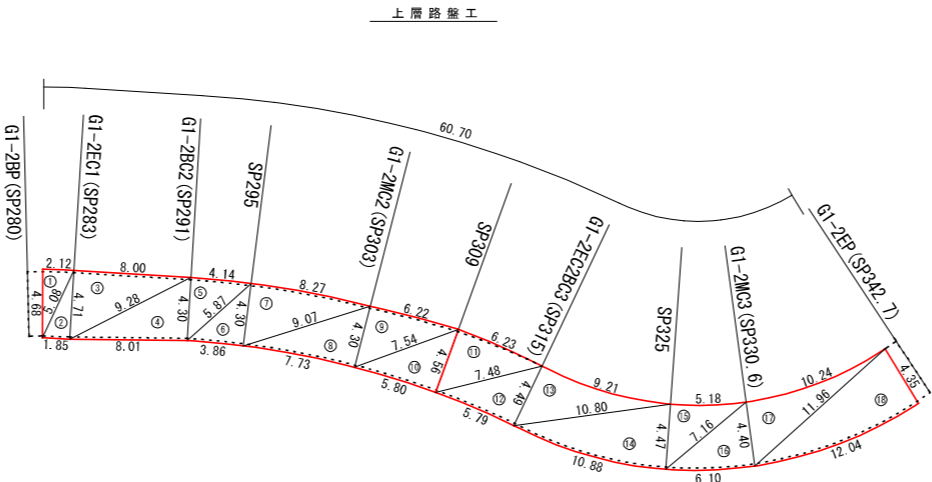
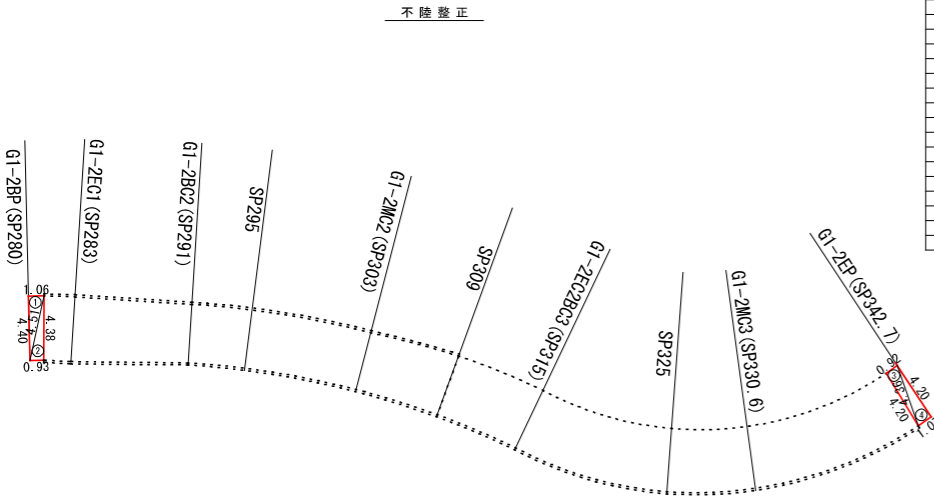
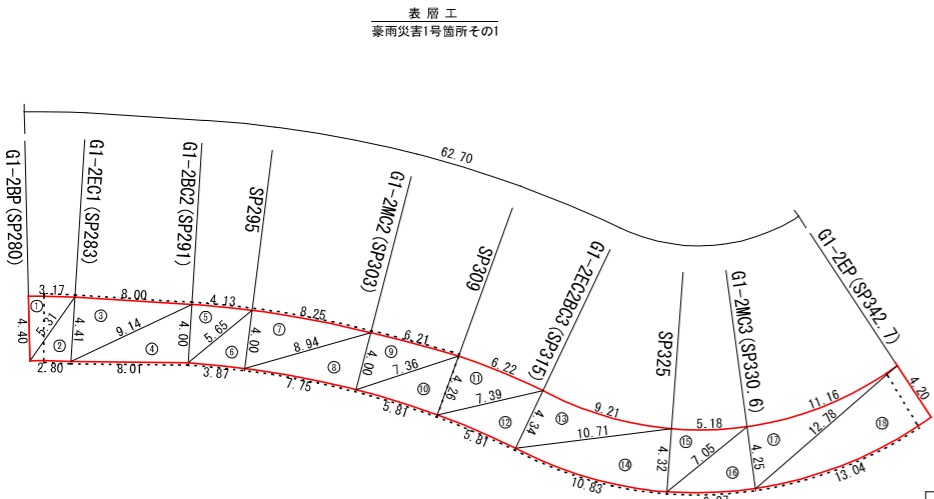
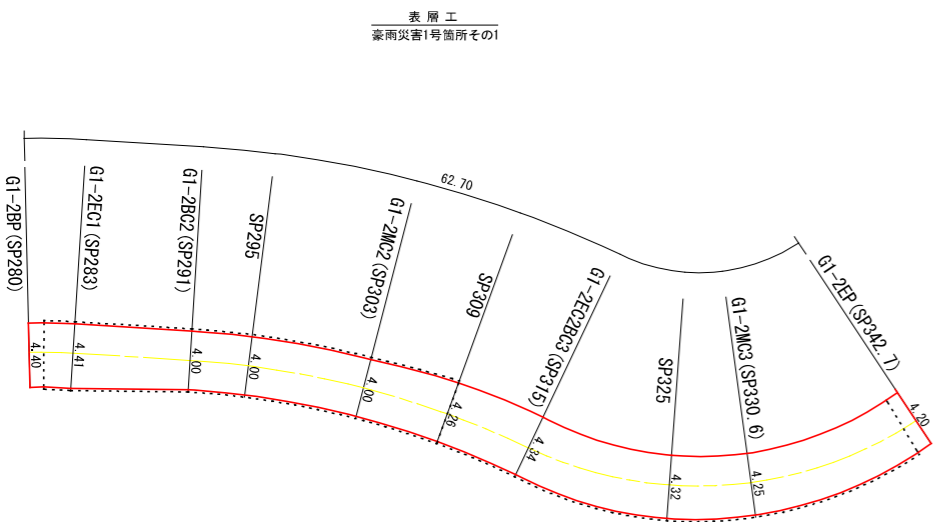


※注
・ G1-2BP (SP280)～SP281間は表層のみ。
・ SP281～SP309間は路床部までの復旧とした。
・ SP286～SP309間右側は崩壊高さ3.5mを復旧厚設定根拠とした。
・ SP309～SP341.7間は沈下区間かつ同程度の縦横断クラックが確認されたため、クラック深さ13cmを復旧厚設定根拠とし、表層と合わせて上層路盤最小厚10cmの復旧とした。
・ SP341.7～G1-2EP (SP342.7)間は表層のみ。

豪雨災1号箇所その2)		世界測地系 (測地成果2024)			
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業		
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪 島 市	
名称	横断図 (3/3)		3葉中 3番		
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池 地内				
縮 尺	図面	8 / 9	審査者	設計者	
図示	番号				

豪雨災害1号箇所その2 展開図(1/1)

S=1:250



表層工数量計算表

番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.10	3.17	5.31	6.14	6.97
2	5.31	2.80	4.41	6.26	6.17
3	4.11	8.00	9.14	10.78	17.64
4	9.14	8.01	4.00	10.58	16.00
5	4.00	4.13	5.65	6.89	8.36
6	5.65	3.82	4.00	6.76	7.74
7	4.00	8.25	8.94	10.60	16.47
8	8.94	7.75	4.00	10.35	15.47
9	4.00	6.21	7.36	8.79	12.42
10	7.36	5.81	4.26	8.72	12.36
11	4.26	6.22	7.39	8.94	13.24
12	7.39	5.81	4.34	8.77	12.60
13	4.34	9.21	10.71	12.13	19.79
14	10.71	10.83	4.32	12.93	22.78
15	4.32	5.18	7.05	8.28	11.14
16	7.05	6.07	4.25	8.69	12.83
17	4.25	11.16	12.78	14.10	23.14
18	12.78	13.04	4.20	15.01	26.70
計					261.72

不陸整正数量計算表

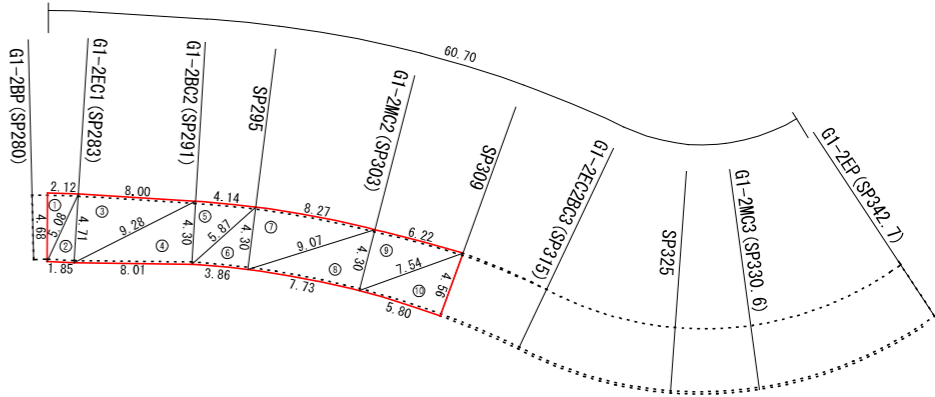
番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.10	1.06	4.51	4.99	2.33
2	4.51	0.93	4.38	4.91	2.04
3	4.29	0.92	4.36	4.74	1.93
4	4.36	1.07	4.20	4.82	2.25
計					8.55

上層路盤工数量計算表

番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.68	2.12	5.08	5.94	4.96
2	5.08	1.85	4.71	5.82	4.36
3	4.71	8.00	9.28	11.00	18.84
4	9.28	8.01	4.30	10.80	17.20
5	4.30	4.13	5.87	7.16	8.90
6	5.87	3.86	4.30	7.02	8.29
7	4.30	8.27	9.07	10.82	17.74
8	9.07	7.73	4.30	10.55	16.59
9	4.30	6.22	7.54	9.03	13.37
10	7.54	5.80	4.56	8.95	13.21
11	4.56	6.23	7.48	9.14	14.17
12	7.48	5.79	4.49	8.88	12.99
13	4.49	9.21	10.80	12.25	20.47
14	10.80	10.88	4.47	13.08	23.70
15	4.47	5.18	7.16	8.41	11.52
16	7.16	6.10	4.40	8.83	13.35
17	4.40	10.24	11.96	13.30	22.03
18	11.96	12.04	4.35	14.18	25.66
計					267.35

下層路盤工数量計算表

番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.68	2.12	5.08	5.94	4.96
2	5.08	1.85	4.71	5.82	4.36
3	4.71	8.00	9.28	11.00	18.84
4	9.28	8.01	4.30	10.80	17.20
5	4.30	4.14	5.87	7.16	8.90
6	5.87	3.86	4.30	7.02	8.29
7	4.30	8.27	9.07	10.82	17.74
8	9.07	7.73	4.30	10.55	16.59
9	4.30	6.22	7.54	9.03	13.37
10	7.54	5.80	4.56	8.95	13.21
計					123.16

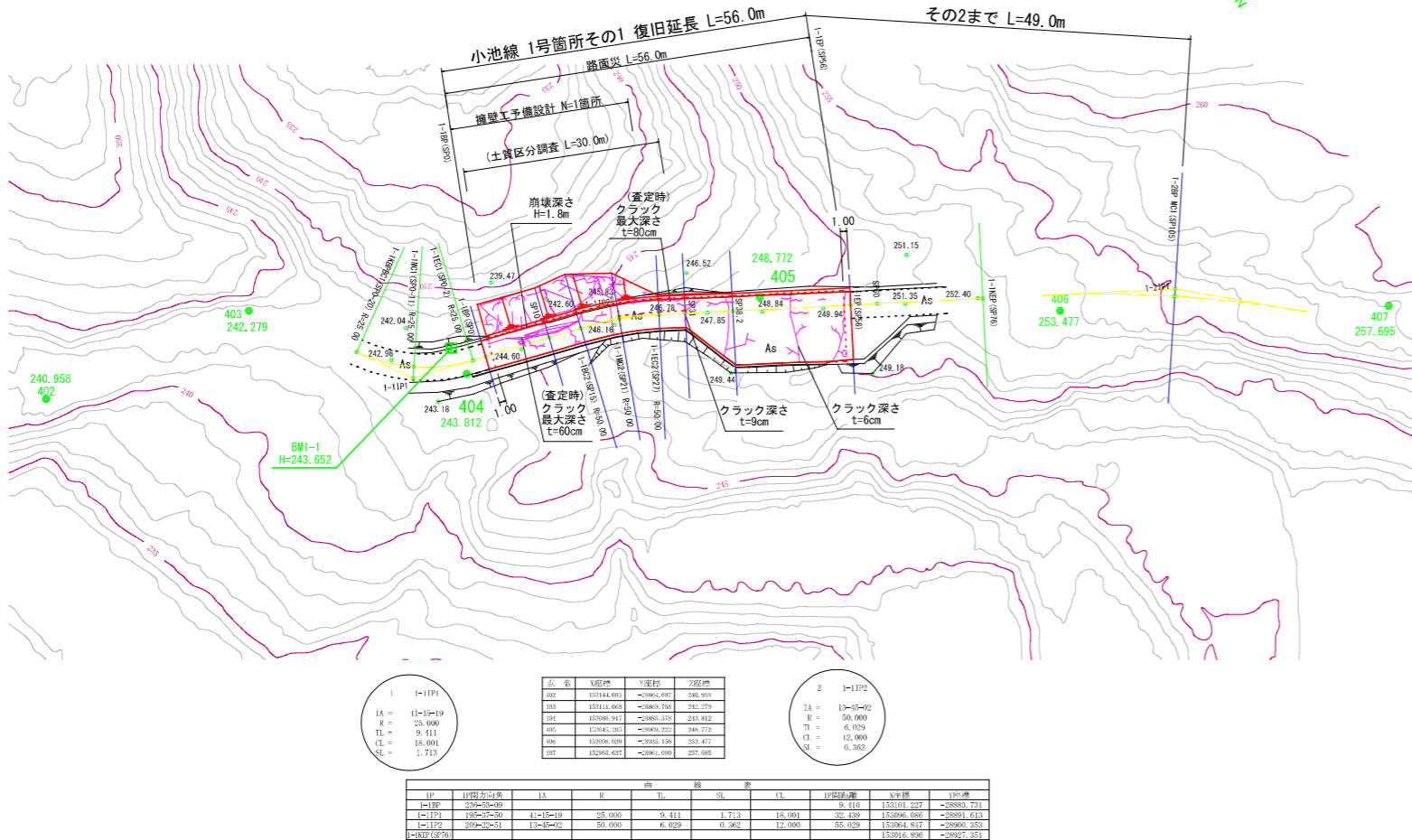


(豪雨災害1号箇所その2) 世界測地系(測地成果2024)

路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業
林道区分	その他	級別区分	自効車道 2級
年度	令和8年度	設計速度	20km/h
名称	展開図	施行主体	輪島市
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池	地内	1葉中 1番
縮尺	図面 番号	9 9	審査者
図示			設計者

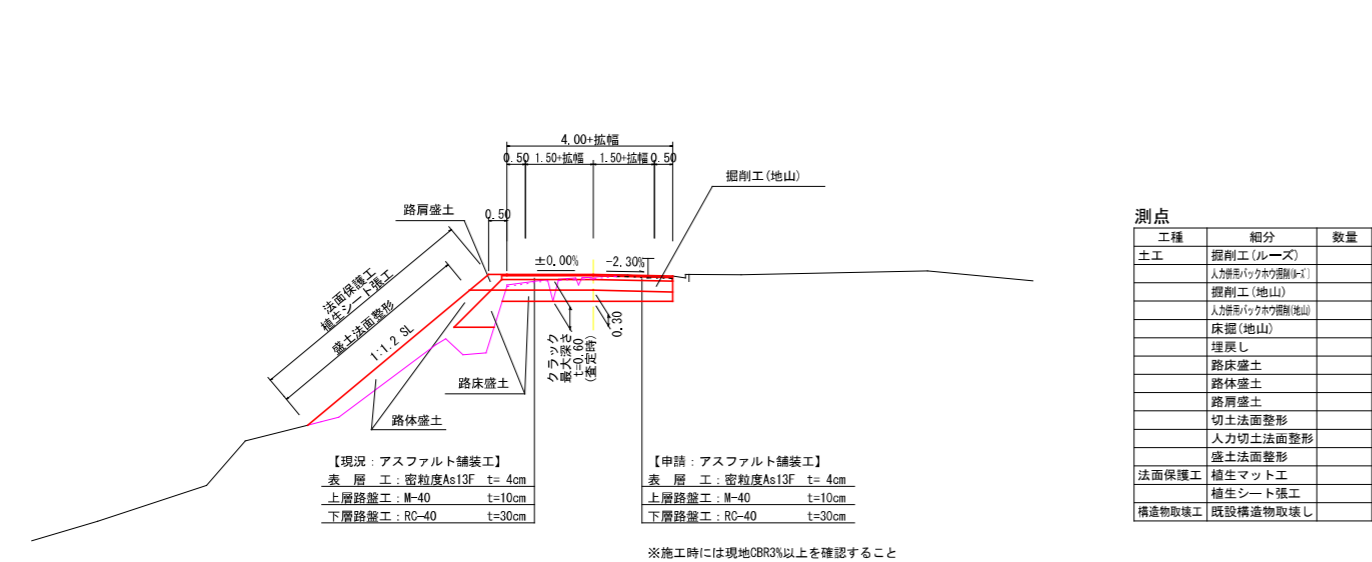
1号箇所その1 平面図(1/1)

S:1:500



1号箇所その1 標準断面図(1/1)

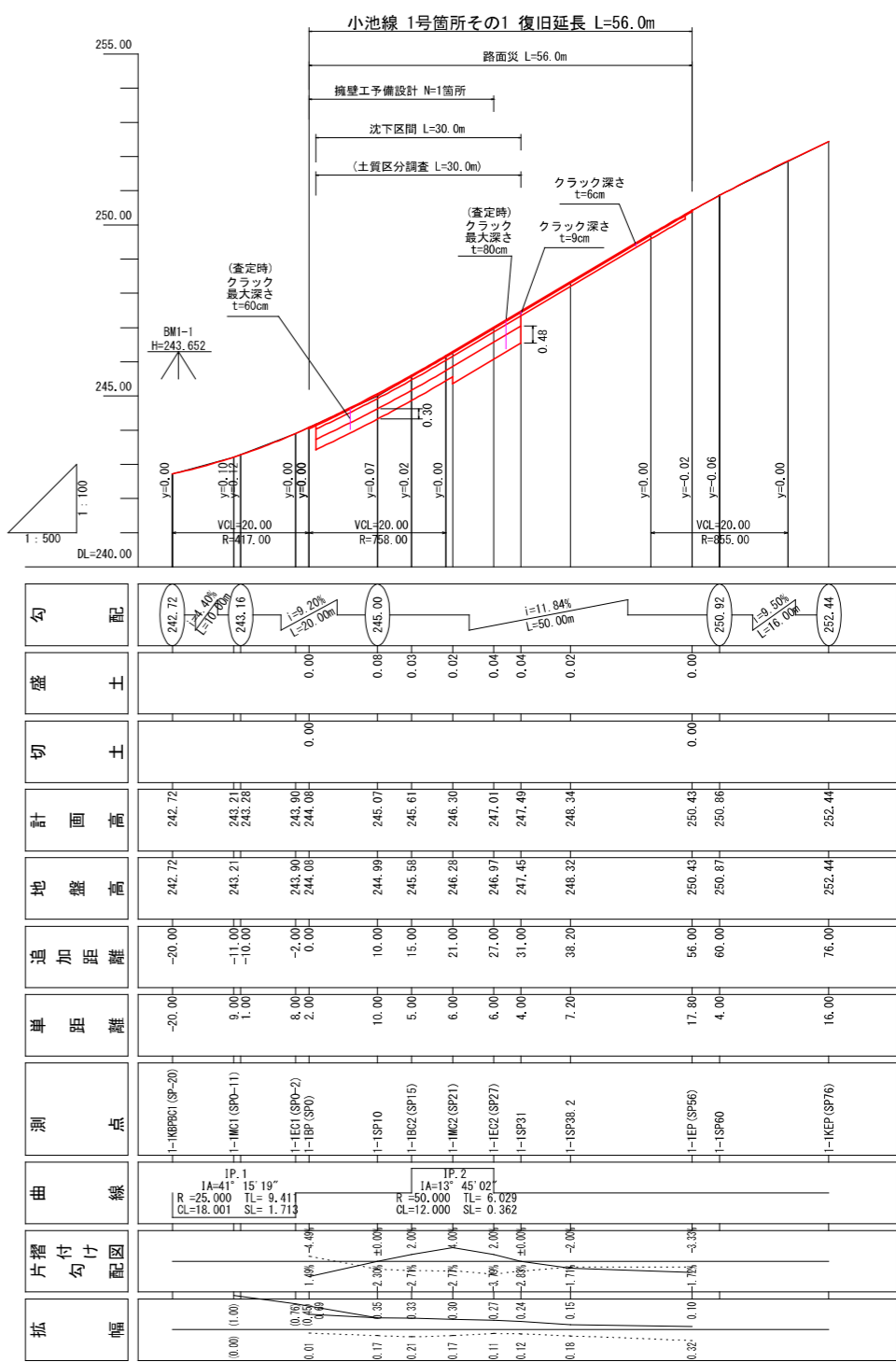
S:1:100



測点		
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	
	人が掛る(バックリ)掘削(1)	
	掘削工(地山)	
	人が掛る(バックリ)掘削(地山)	
	床掘(地山)	
	埋戻し	
	路床盛土	
	路体盛土	
	路肩盛土	
	切土法面整形	
	人力切土法面整形	
	盛土法面整形	
法面保護工	植生マット工	
	植生シート張工	
構造物取壊工	既設構造物取壊し	

1号箇所その1 縦断面図(1/1)

H:1:500 V:1:100



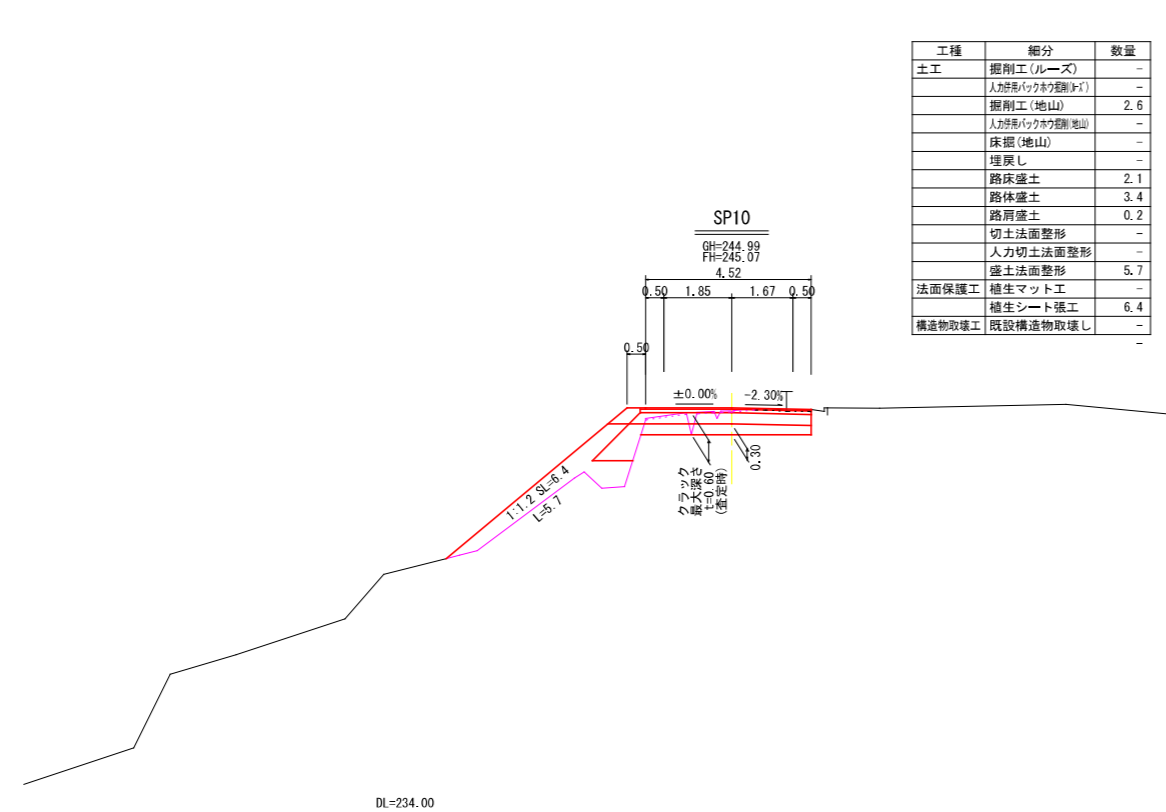
(1号箇所その1) 世界測地系(測地成果2024)

路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業		
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	20km/h
年度	令和8年度			施行主体	輪島市
名称	平面図・縦断面図・標準横断面図			1業中	1番
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池 地内				
縮尺	図面	1 15	審査者		設計者
図示	番号				

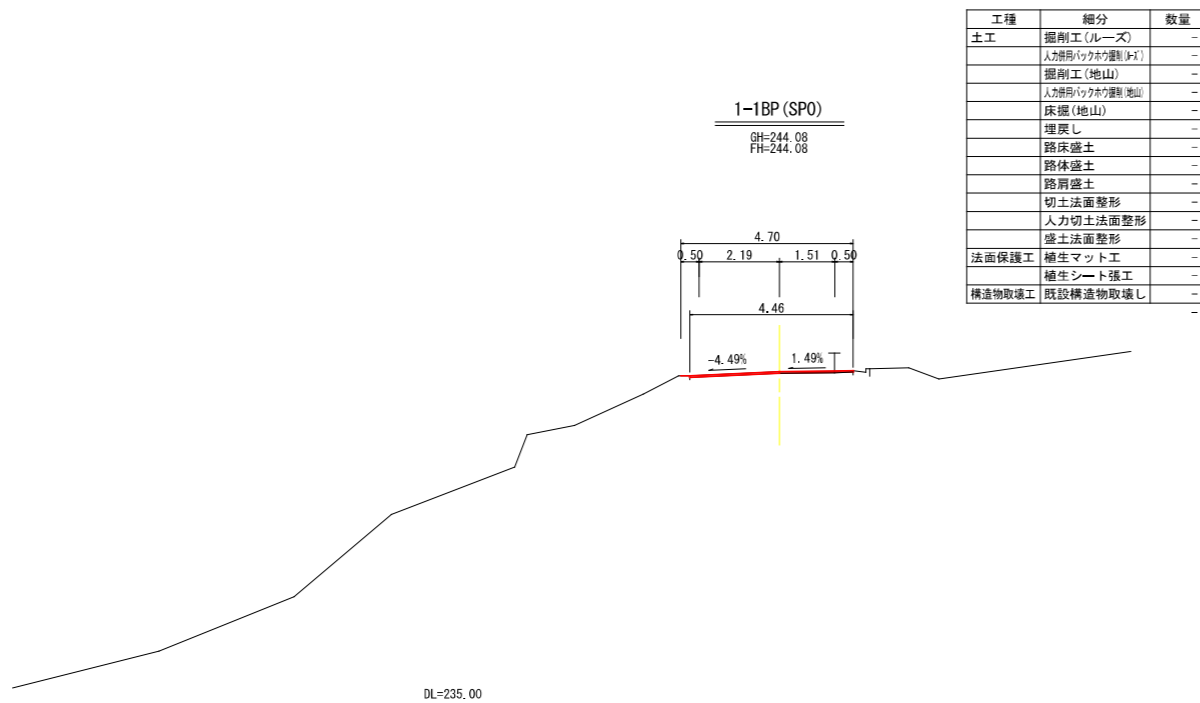
※注
・1-1BP (SP0) ~SP1, 0間は表層のみ。
・SP1, 0~SP21, 0間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深60cmを復旧厚設定根拠とした。
・SP21, 0~SP31, 0間の左側は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深80cmを復旧厚設定根拠とした。
・SP31, 0~SP55, 0間は同程度の縦断クラック(クラック深6~9cm)が確認されたため、上層路盤最小厚10cmの復旧とした。
・SP55, 0~SP56, 0間は表層のみ。

1号箇所その1 横断図(1/2)

S=1 : 100



工種	細分	数量
土工	掘削工（ルーエ）	-
	人形吊（バックホウ掘削）	-
	掘削工（地山）	2.6
	人形吊（バックホウ掘削地山）	-
	床掘（地山）	-
	埋戻し	-
	路床盛土	2.1
	路体盛土	3.4
	路肩盛土	0.2
	切土法面整形	-
人力切土法面整形	-	
法面保護工	強土法面整形	5.7
	植生マット工	-
	植生シート張工	6.4
構造物取除工	既設構造物取除し	-



工種	細分	数量
土工	掘削工(ブルーズ)	—
	人力掘削(バックホウ掘削) (ホ)	—
	掘削工(地山)	—
	人力掘削(バックホウ掘削) (地山)	—
	広振(地山)	—
	増戻し	—
	路床盛土	—
	路体盛土	—
	路肩盛土	—
		切土法面整形
	人力切土法面整形	—
	盛土法面整形	—
法面保護工	植生マット工	—
	植生シート張工	—
構造物取壊工	既設構造物取壊し	—



工 種	細 分	起点側	終点側
		数量	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-	-
	人形市ハックル(野洲川)	-	-
	掘削工(地山)	3.4	4.0
	人形市ハックル(野洲地山)	-	-
	床掘(地山)	-	-
	埋戻し	-	-
	路床盛土	1.6	1.4
	路体盛土	2.0	2.2
	路肩盛土	0.2	0.2
	切土法面整形	-	-
人形切土法面整形	-	-	
盛土法面整形	4.9	4.9	
法面保護工	植生マット工	-	-
	植生シート張工	5.5	5.5
構造物取壊し	既設構造物取壊し	-	-

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人が持ち上げるクワの掘削(ド)	-
	掘削工(地山)	3.3
	人が持ち上げるクワの掘削(地山)	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	路床盛土	1.6
路面盛土	路床盛土	0.5
	路肩盛土	0.2
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
	盛土法面整形	-
	植生マット工	6.7
	植生シート張工	7.3
構造物取壊	既設構造物取壊し	-

※注

- 1-1BP (SP0)→SP1,0間は表層のみ。
- SP1,0→SP21,0間11ヶ所以下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深60cmを復旧厚設定根拠とした。
- SP21,0→SP31,0間の左側は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深80cmを復旧厚設定根拠とした。
- SP31,0→SP55,0間は同程度の縦断クラック（クラック深6～9cm）が確認されたため、上層路盤最小厚10cmの復旧とした。
- SP55,0→SP56,0間は表層のみ。

(1号箇所その1)		世界測地系（測地成果2024）		
路線名	林道 小池橋	事業名	（6年発生）林道災害復旧事業	
林道区分	その他	級別区分	自動車 2級	設計速度 20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪 島 市
名称	横断図 (1/2)		2葉中 1番	
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池			地内
縮 尺	図 面	2 / 15	審査者	設計者
図示	番号			

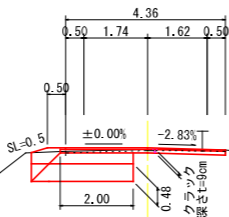
1号箇所その1 横断図(2/2)

S=1：100

SP31

GH=247.45
FH=247.49

工種	細分	起点側 終点側	
		数量	数量
土工	掘削工(ルース)		
	人力用バックホウ掘削(イ)		
	掘削工(地山)	2.4	0.2
	人力用バックホウ掘削(地山)		
	床掘(地山)		
	埋戻し		
	路床盛土	1.2	
	路体盛土	0.1	
	路肩盛土	0.3	
	切土法面整形		
	人力切土法面整形		
	盛土法面整形		
	法面保護工	植生マット工	
	植生シート張工	0.5	0.5
	構造物取壊工	既設構造物取壊し	

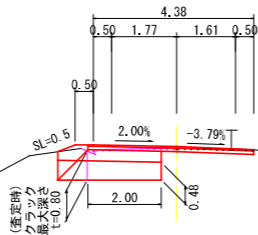


DL=242.00

1-1EC2 (SP27)

GH=246.97
FH=247.01

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルース)	-
	人力用バックホウ掘削(土)	-
	掘削工(地山)	2.5
	人力用バックホウ掘削(地山)	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	路床盛土	1.3
	路体盛土	0.1
	路肩盛土	0.3
	切土法面整形	-
法面保護工	人力切土法面整形	-
	盛土法面整形	-
	植生マット工	-
	植生シート張工	0.5
構造物取壊工	既設構造物取壊し	-

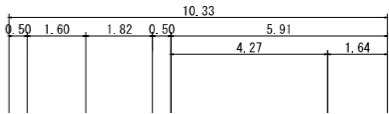


DL=240.00

1-1EP (SP56)

GH=250.43
FH=250.43

工種	細分	数量	
土工	掘削工(ルース)	-	
	人力用バックホウ掘削(イ)	-	
	掘削工(地山)	-	
	人力用バックホウ掘削(地山)	-	
	床掘(地山)	-	
	埋戻し	-	
	路床盛土	-	
	路体盛土	-	
	路肩盛土	-	
	切土法面整形	-	
	人力切土法面整形	-	
	盛土法面整形	-	
	法面保護工	植生マット工	-
		植生シート張工	-
	構造物取壊工	既設構造物取壊し	-

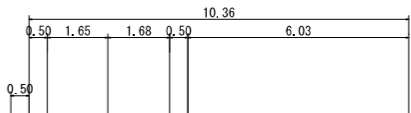


DL=247.00

SP38.2

GH=248.32
FH=248.34

工種	細分	数量	
土工	掘削工(ルース)		
	人力用バックホウ掘削(イ)		
	掘削工(地山)	0.9	
	人力用バックホウ掘削(地山)		
	床掘(地山)		
	埋戻し		
	路床盛土		
	路体盛土		
	路肩盛土		
	切土法面整形		
	人力切土法面整形		
	盛土法面整形		
	法面保護工	植生マット工	
		植生シート張工	0.1
	構造物取壊工	既設構造物取壊し	



DL=245.00

※注

- 1-1BP (SP0)～SP1.0間は表層のみ。
- SP1.0～SP21.0間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深60cmを復旧厚設定根拠とした。
- SP21.0～SP31.0間の左側は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深80cmを復旧厚設定根拠とした。
- SP31.0～SP55.0間は同程度の縦横断クラック(クラック深6～9cm)が確認されたため、上層路盤最小10cmの復旧とした。
- SP55.0～SP56.0間は表層のみ。

(1号箇所その1) 世界測地系(測地成果2024)

路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級
年度	令和8年度		
施行主体	輸 島 市		
名称	横断図(2/2) 2葉中 2番		
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池 地内		
縮尺	図面 番号	3 15	審 査 者
図示			設 計 者

1号箇所その1 展開図(1/1)

S=1:250

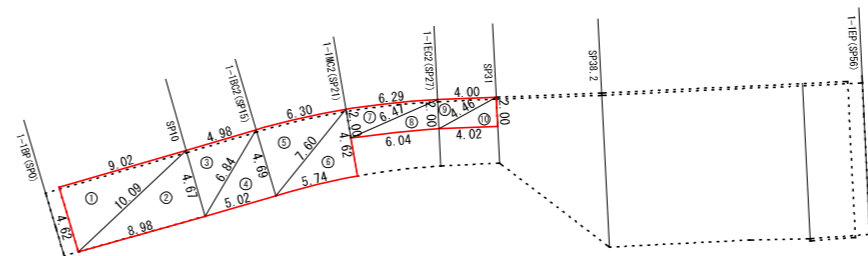


上層路盤工数量計算表					
番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.62	9.02	10.09	11.87	20.83
2	10.09	4.67	8.98	11.87	20.97
3	4.67	4.98	6.84	8.25	11.63
4	6.84	4.69	5.02	8.28	11.77
5	4.69	6.30	7.60	9.30	14.74
6	7.60	4.62	5.74	8.98	13.23
7	4.62	6.29	7.56	9.24	14.50
8	7.56	4.53	5.74	8.92	12.97
9	4.53	4.00	6.02	7.28	9.06
10	6.02	4.51	4.00	7.27	9.02
11	4.51	7.20	8.45	10.08	16.23
12	8.45	10.51	9.43	14.20	37.84
13	10.51	13.72	17.26	20.75	72.10
14	17.26	10.61	13.72	20.80	72.78
15	10.76	3.08	11.18	12.51	16.57
16	11.18	10.66	3.08	12.16	16.41
計					570.65



下層路盤工数量計算表					
番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.62	9.02	10.09	11.87	20.83
2	10.09	4.67	8.98	11.87	20.97
3	4.67	4.98	6.84	8.25	11.63
4	6.84	4.69	5.02	8.28	11.77
5	4.69	6.30	7.60	9.30	14.74
6	7.60	4.62	5.74	8.98	13.23
7	2.00	6.29	6.47	7.38	6.29
8	6.47	2.00	6.04	7.26	6.03
9	2.00	4.00	4.46	5.23	4.00
10	4.46	2.00	4.02	5.24	4.02
計					113.50

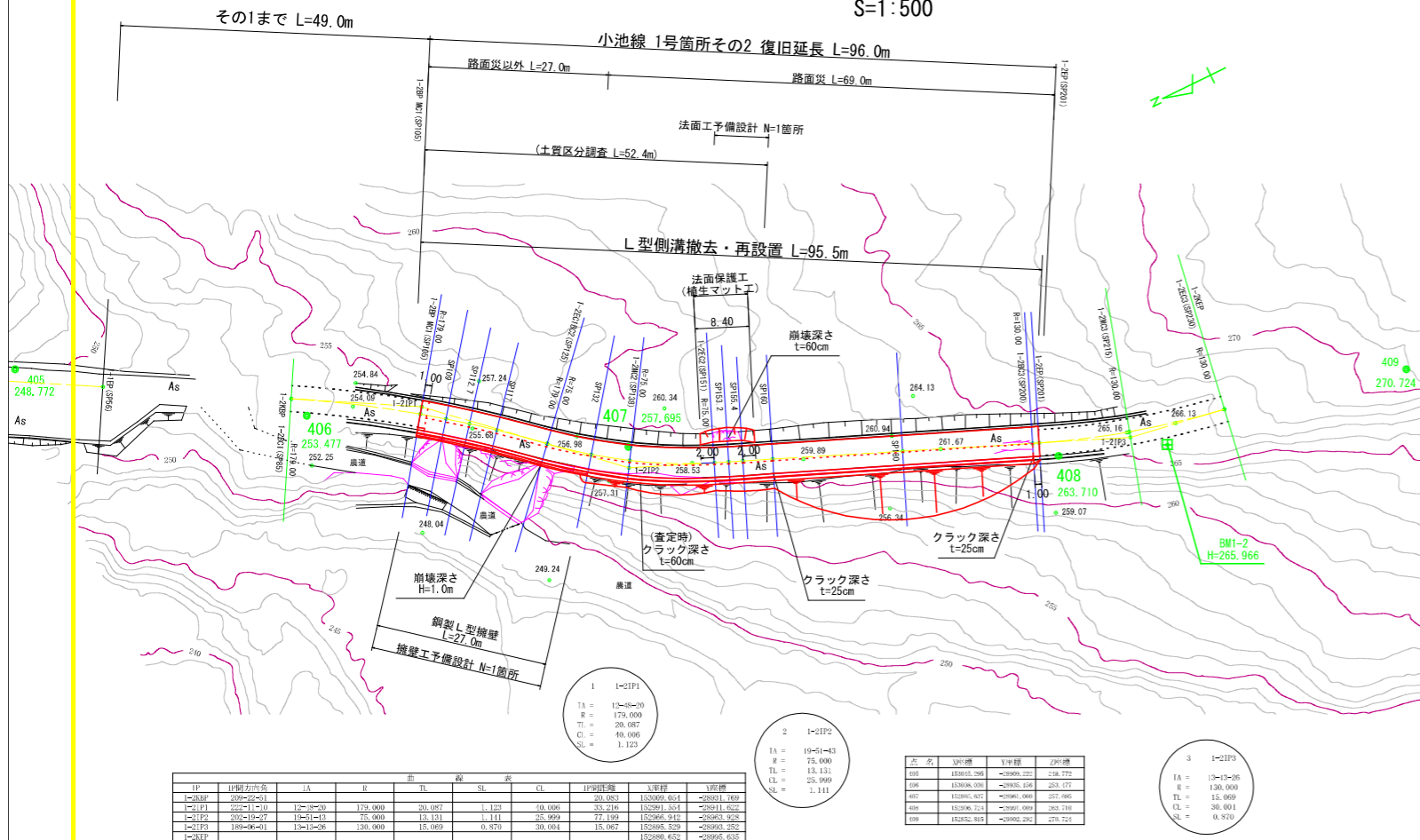
表層工数量計算表					
番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.46	10.02	10.93	12.71	22.34
2	10.93	4.52	9.98	12.72	22.55
3	4.52	4.98	6.74	8.12	11.25
4	6.74	4.54	5.02	8.15	11.39
5	4.54	6.28	7.50	9.16	14.22
6	7.50	4.47	5.74	8.86	12.81
7	4.47	6.27	7.46	9.10	13.98
8	7.46	4.38	5.74	8.79	12.54
9	4.38	4.00	5.91	7.15	8.76
10	5.91	4.36	4.00	7.14	8.72
11	4.36	7.20	8.37	9.97	15.69
12	8.37	10.36	9.43	14.08	37.29
13	10.36	17.80	20.57	24.37	92.20
14	20.57	10.33	17.80	24.35	91.94
計					375.68



(1号箇所その1)		世界測地系（測地成果2024）			
路線名	林道 小池線	事業名	（6年発生）林道災害復旧事業		
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪 島 市	
名称	展開図		1葉中 1番		
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池 地内				
縮 尺	図面	4 / 15	審査者	設計者	
図示	番号				

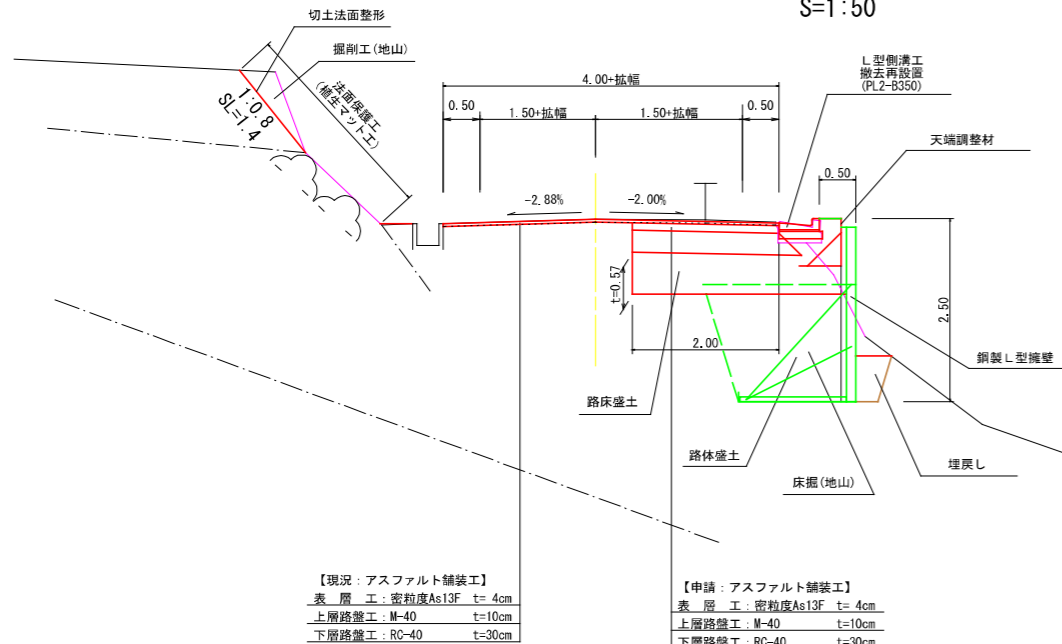
1号箇所その2 平面図(1/1)

S=1 : 500



1号箇所その2 標準断面図(1/1)

S=1 : 50

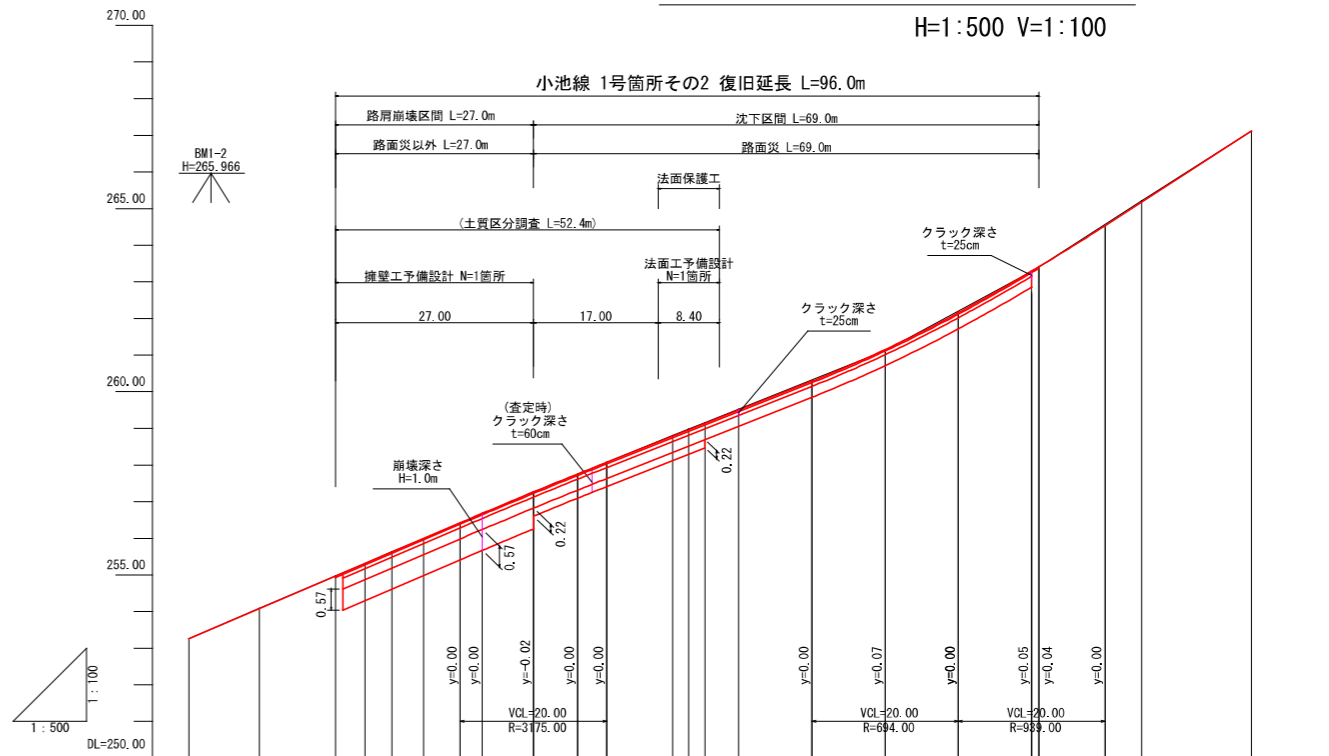


工種	細分	数量
土工	掘削工（ルーズ）	
	人1名/50バケット/機1台/1日	
	掘削工（地山）	
	人1名/50バケット/機1台/1日	
	床掘（地山）	
	埋戻し	
	路床盛土	
	路体盛土	
	路肩盛土	
	切土法面整形	
	人力切土法面整形	
	盛土法面整形	
法面保護工	植生マット工	
	植生シート張工	
構造物取壊	既設構造物取壊し	

※施工時には現地CBR3%以上を確認すること

1号箇所その2 縦断図(1/1)

H=1:500 V=1:100



幅	配図	線	測点	距離	追加距離	地盤高	計画高	切土	盛土	勾配
0.46	0.11~1.63%	1-21P1 IA=12°48'20" CL=179.000 TL=20.087 SL=1.123	1-2B01 (SP95)	0.00	85.00	253.26	253.26			253.26
0.50	0.08~2.00%		1-2M01 (SP105)	10.40	105.00	254.97	254.97	0.00	0.00	
0.50	0.06~2.00%		1-2S0109	4.00	109.00	255.31	255.31	0.00	0.00	
0.50	0.06~2.00%		1-2S0112.7	3.70	112.70	255.63	255.63	0.00	0.00	
0.50	0.06~2.00%		1-2S0117	4.30	117.00	255.99	255.00	0.01	0.01	
0.50	0.13~2.00%		1-2E01B02 (SP125)	5.00	122.00	256.43	256.43		0.01	
0.30	0.31~2.00%	1-21P2 IA=19°51'43" CL=75.000 TL=13.131 SL=1.141	1-2S0132	7.00	132.00	257.26	257.26	0.00	0.00	257.28
0.30	0.38~2.00%		1-2M02 (SP138)	6.00	138.00	257.75	257.75	0.00	0.00	
0.30	0.31~2.00%		1-2E02 (SP15)	9.00	151.00	258.81	258.78	0.03		
0.30	0.29~2.00%		1-2S0153.2	2.20	153.20	258.99	258.96	0.03		
0.30	0.31~2.00%		1-2S0155.4	2.20	155.40	259.16	259.13	0.03		
0.25	0.33~2.00%		1-2S0160	4.60	160.00	259.53	259.50	0.03		
0.10	0.44~2.00%		1-2S0180	10.00	170.00	260.29	260.29		0.02	261.08
0.05	0.54~2.00%		1-2E03 (SP200)	10.00	180.00	261.13	261.15			
0.05	0.54~2.00%		1-2M03 (SP215)	10.00	190.00	262.16	262.16			
0.05	0.54~2.00%		1-2E03 (SP200)	10.00	200.00	263.28	263.29			
0.05	0.54~2.00%		1-2E03 (SP200)	1.00	201.00	263.41	263.41	0.00	0.01	263.24
0.05	0.54~2.00%	1-21P3 IA=13°13'26" CL=130.000 TL=15.069 SL=0.870	1-2M03 (SP215)	9.00	210.00	265.22	265.53			
0.05	0.54~2.00%		1-2E03 (SP200)	5.00	215.00	265.18	265.18			
0.05	0.54~2.00%		1-2E03 (SP200)	15.00	230.00	267.12	267.12			267.12

※注

- ・1-2P MC1 (SP105) ~SP106.0間左側は表層のみ。
- ・SP106~SP132(間)の右側は路肩前縁区間に確認されたため、削壊深さH=1.0mを復旧厚設定根拠とした。
- ・SP132~SP155.4間(右側)は下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、クラック深60cm(査定厚)を復旧厚設定根拠とした。
- ・SP155.4~SP200(間)の右側は同程度の縦断クラック(クラック深25cm)が確認されたため、下層路床厚小厚30cmの復旧とした。
- ・SP180前後(SP160~SP200間)の右側は同程度の路肩クラックが確認されたため、盛土法工の復旧とした。
- ・1-2Bc3 (SP200) ~1-2P (SP201) 間は表層のみ。

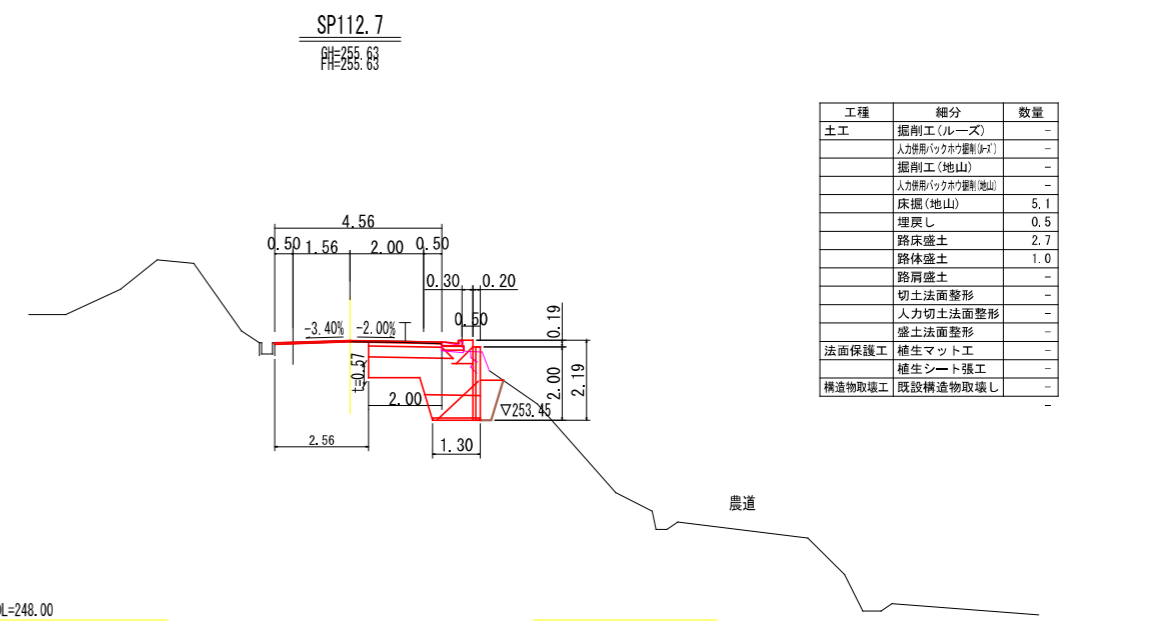
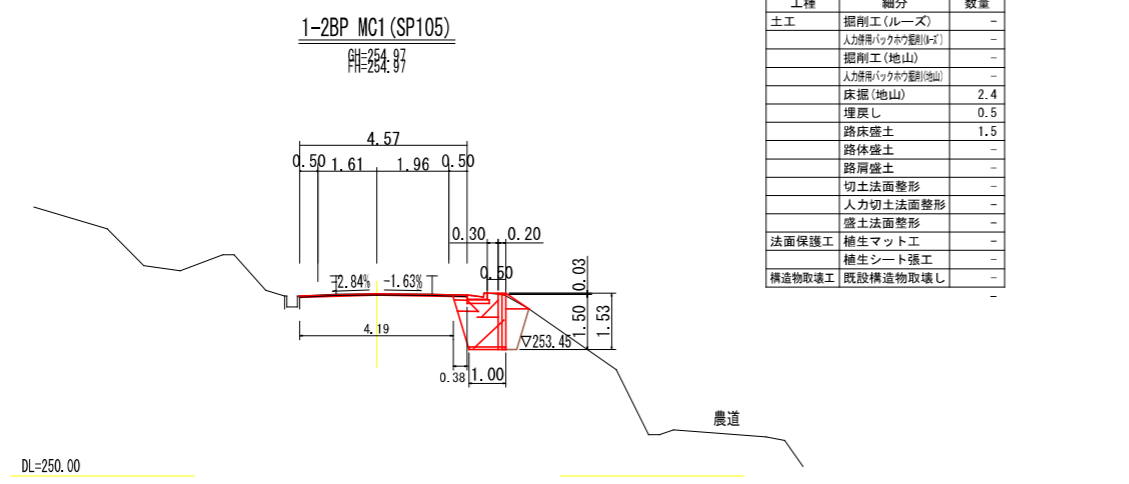
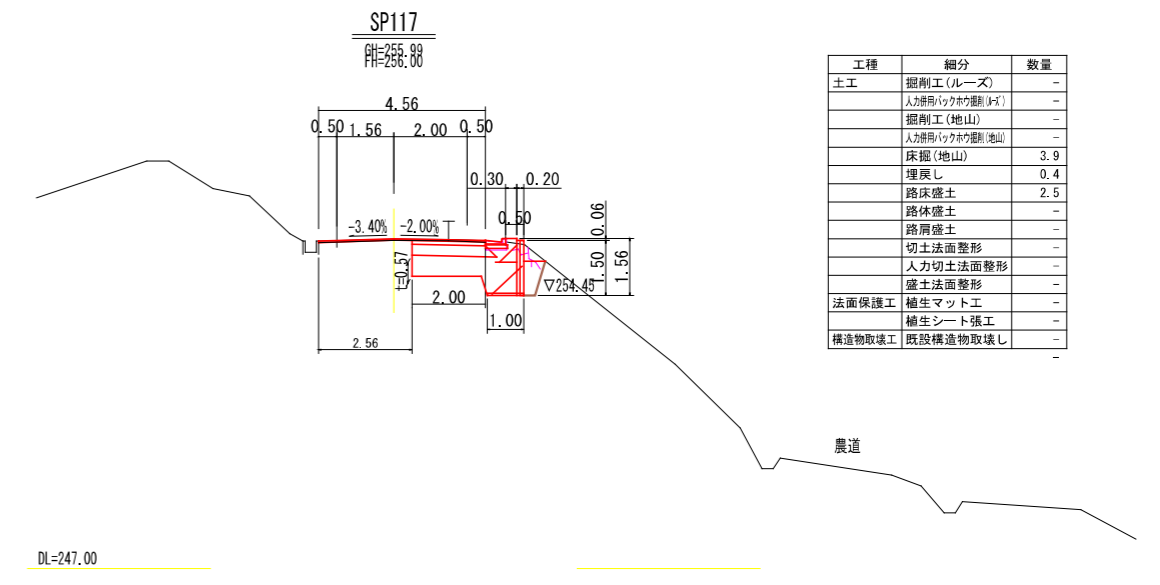
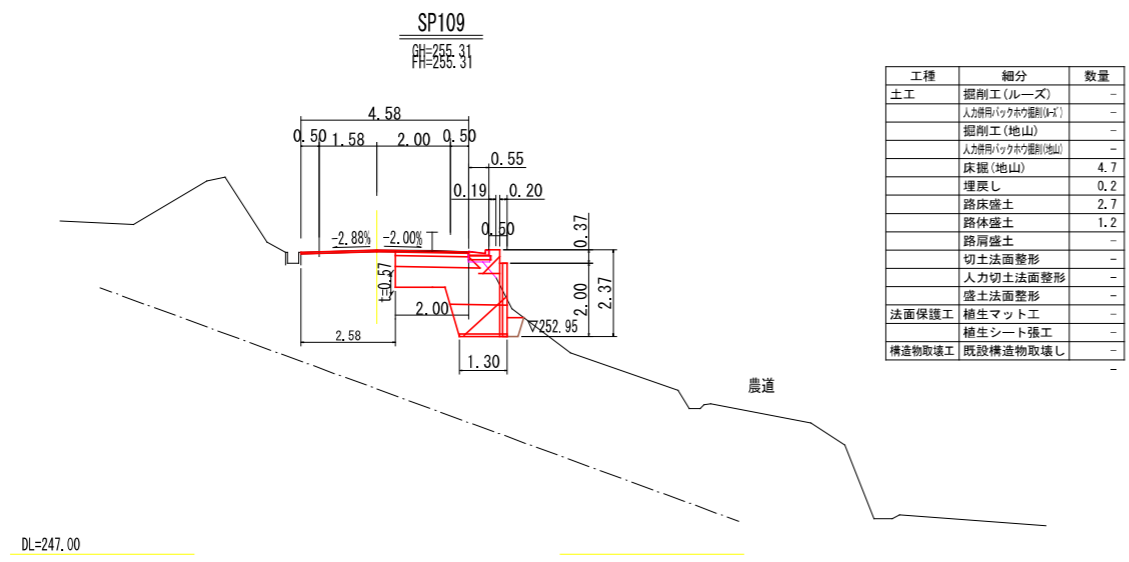
(1号箇所その2)

世界測地系（測地成果2024）

路 線 名	林道 小池線	事業 名	(6年発生) 林道災害復旧事業			
林道区分	その他	級別区分	自動車通 之線	設計速度	20km/h	
年 度	令和8年度			施行主体	輪 島 市	
名 称	平面図・横断面図・標準横断面図			1 集 中	1 番	
施 行 地	石川県輪島市小池町久々下黒川町雨市池					地 内
縮 尺	図 面 番 号	5 / 15	審 査 者	設 計 者		
図 示						

1号箇所その2 横断図(1/4)

S=1:100



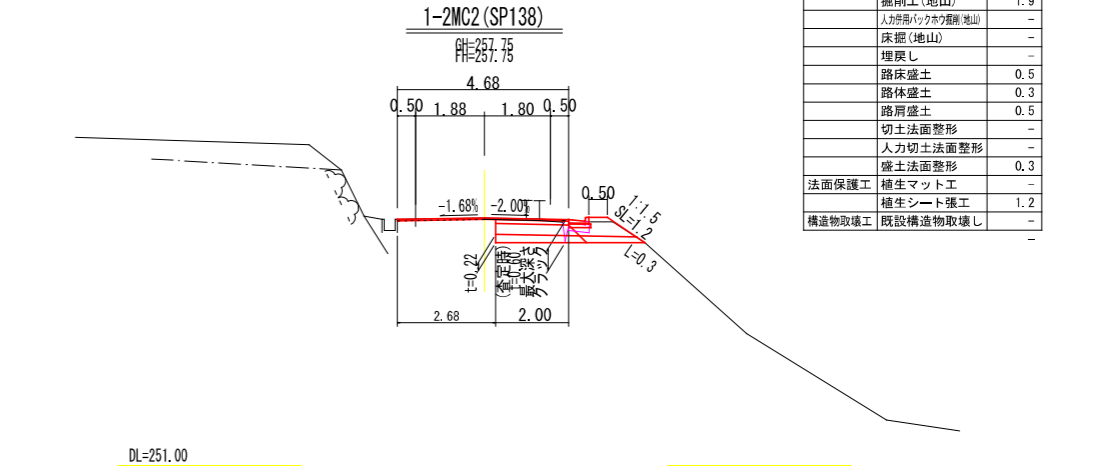
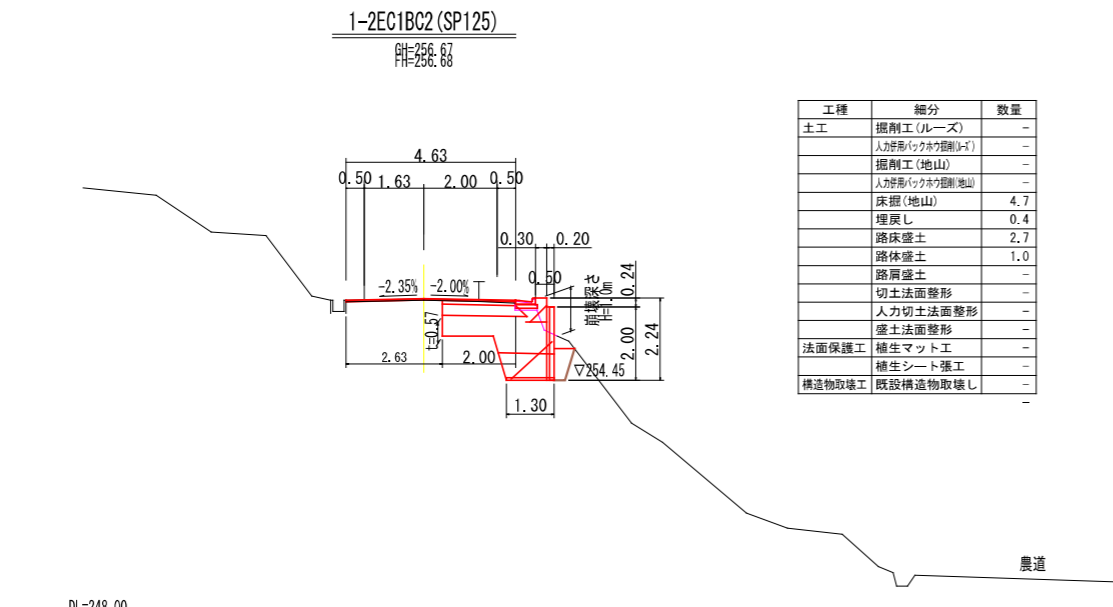
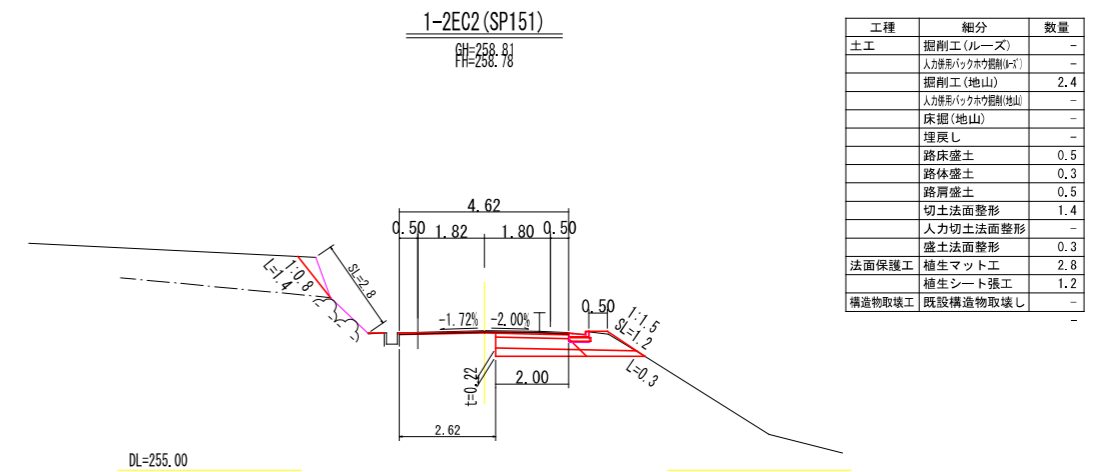
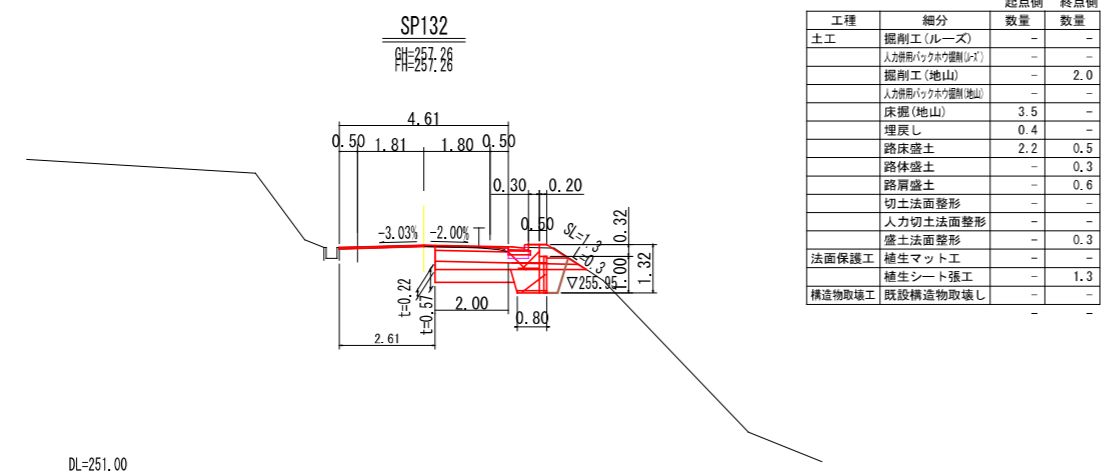
※注

- ・1-2BP MC1 (SP105)～SP106.0間左側は表層のみ。
- ・SP106～SP132間の右側は路肩崩壊区間が確認されたため、崩壊深さH=1.0mを復旧厚設定根拠とした。
- ・SP132～SP155.4間の右側は次下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、クラック深60cm(査定時)を復旧厚設定根拠とした。
- ・SP155.4～SP200間の右側は同程度の縦横断クラック(クラック深25cm)が確認されたため、下層路盤最厚30cmの復旧とした。
- ・SP180前後 (SP160～SP200間) の右側は同程度の路肩沈下が確認されたため、盛土法面工の復旧とした。
- ・1-2BG3 (SP200)～1-2EP (SP201)間は表層のみ。

(1号箇所その2)		世界測地系(測地成果2024)			
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生)林道災害復旧事業		
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪島市	
名称	横断図(1/4)		4葉 1番		
施行地	石川県輪島市小池町久～下黒川町雨池		地内		
縮尺	図面 番号	6 15	審 査 者	設 計 者	

1号箇所その2 横断図 (2/4)

S=1:100



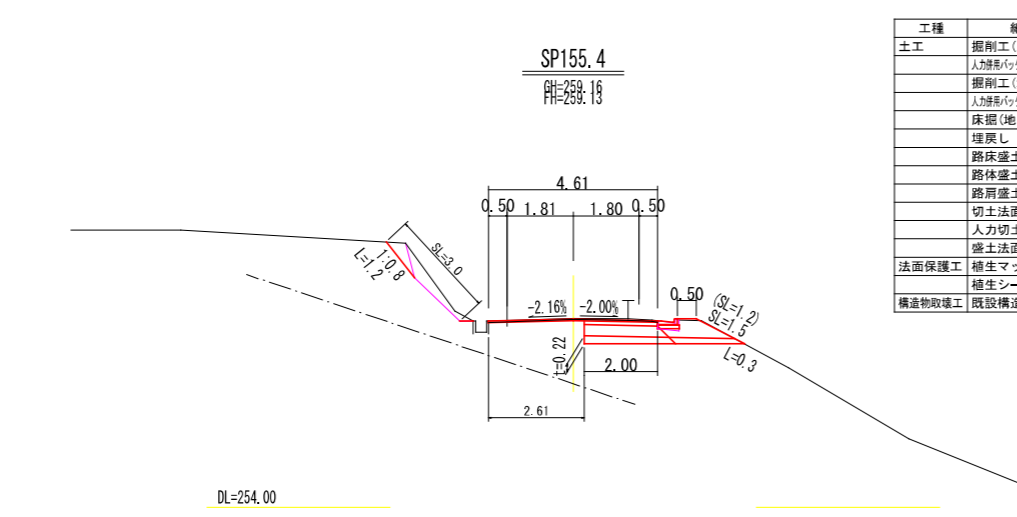
※注

- ・I-28P MC1 (SP105)～SP106.0間左側は表層のみ。
- ・SP106～SP132間の右側は路肩崩壊区間が確認されたため、崩壊深さH=1.0mを復旧厚設定根拠とした。
- ・SP132～SP155.4間の右側は次下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、クラック深60cm(査定時)を復旧厚設定根拠とした。
- ・SP155.4～SP200間の右側は同程度の縦横断クラック(クラック深25cm)が確認されたため、下層路盤最厚30cmの復旧とした。
- ・SP180前後 (SP160～SP200間)の右側は同程度の路肩沈下が確認されたため、盛土法面工の復旧とした。
- ・I-28G3 (SP200)～I-2EP (SP201)間は表層のみ。

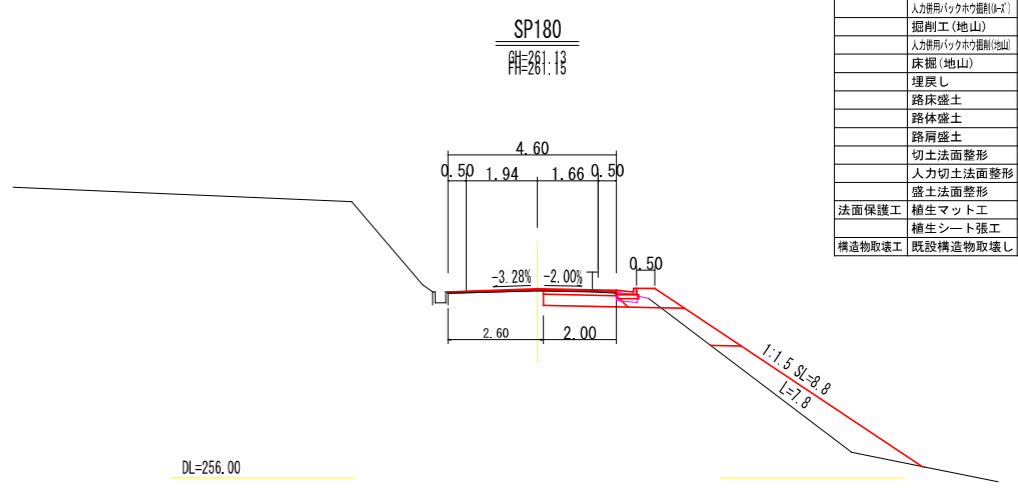
(1号箇所その2)		世界測地系（測地成果2024）			
路線名	林道 小池線	事業名	（6年発生）林道災害復旧事業		
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	20km/h
年 度	令和8年度		施行主体	輪 島 市	
名 称	横断図(2/4)		4葉中 2番		
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池				地内
縮 尺	図面	7 / 15	審査者		設計者
図示	番号				

1号箇所その2 横断図(3/4)

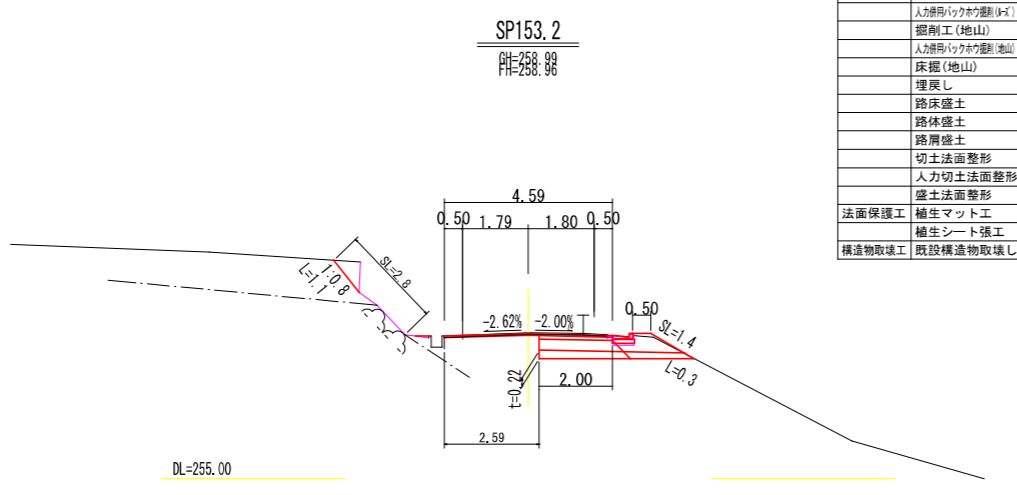
S=1:100



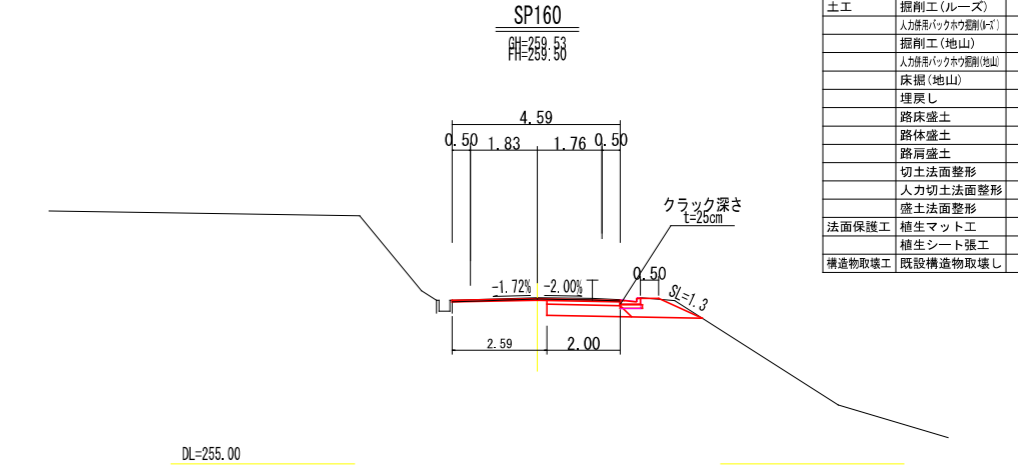
		起点側	終点側
工種	細分	数量	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	-	-
	人かき形バックホウ掘削(砂)	-	-
	掘削工 (地山)	2.5	1.8
	人かき形バックホウ掘削(地山)	-	-
	床掘 (地山)	-	-
	埋戻し	-	-
	路床盛土	0.5	-
	路体盛土	0.3	-
	路肩盛土	0.6	0.6
	切土法面整形	1.2	1.2
法面保護工	人力切土法面整形	-	-
	盛土法面整形	0.3	-
	植生マット工	3.0	3.0
構造物取壊工	植生シート張工	1.5	1.2
	既設構造物取壊し	-	-



工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	-
	人かき形バックホウ掘削(砂)	-
	掘削工 (地山)	1.0
	人かき形バックホウ掘削(地山)	-
	床掘 (地山)	-
	埋戻し	-
	路床盛土	0.7
	路体盛土	3.4
	路肩盛土	0.5
	切土法面整形	-
法面保護工	人力切土法面整形	-
	盛土法面整形	7.8
	植生マット工	-
構造物取壊工	植生シート張工	8.8
	既設構造物取壊し	-



工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	-
	人かき形バックホウ掘削(砂)	-
	掘削工 (地山)	2.5
	人かき形バックホウ掘削(地山)	-
	床掘 (地山)	-
	埋戻し	-
	路床盛土	0.5
	路体盛土	0.3
	路肩盛土	0.6
	切土法面整形	1.1
法面保護工	人力切土法面整形	-
	盛土法面整形	0.3
	植生マット工	2.8
構造物取壊工	植生シート張工	1.4
	既設構造物取壊し	-



工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	-
	人かき形バックホウ掘削(砂)	-
	掘削工 (地山)	1.7
	人かき形バックホウ掘削(地山)	-
	床掘 (地山)	-
	埋戻し	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	0.6
	切土法面整形	-
法面保護工	人力切土法面整形	-
	盛土法面整形	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	植生シート張工	1.3
	既設構造物取壊し	-

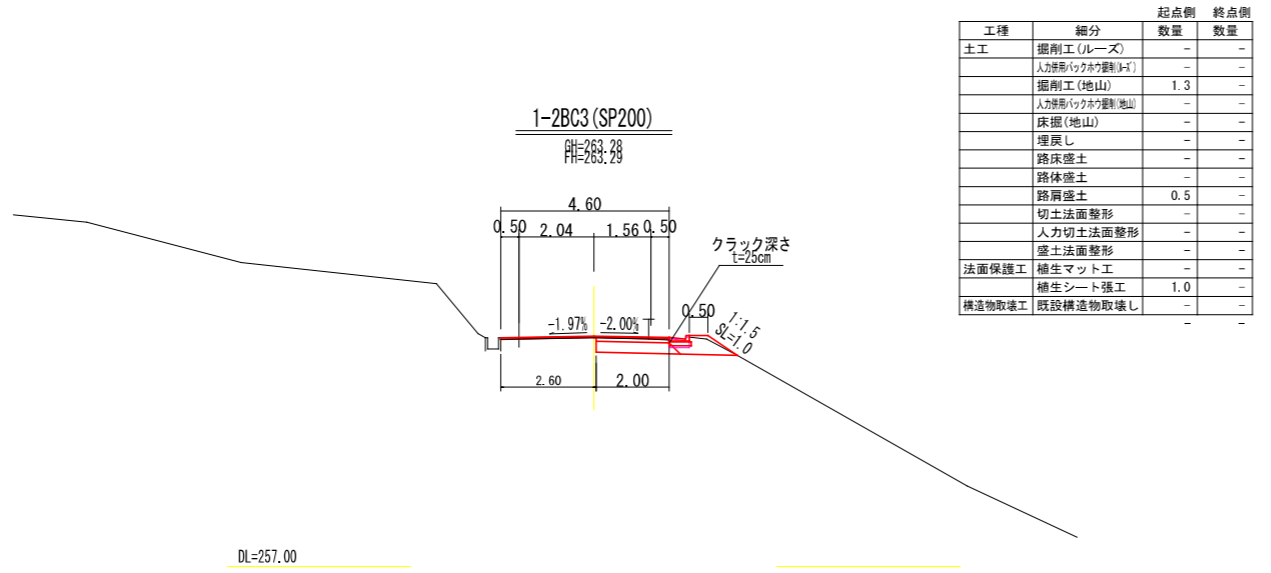
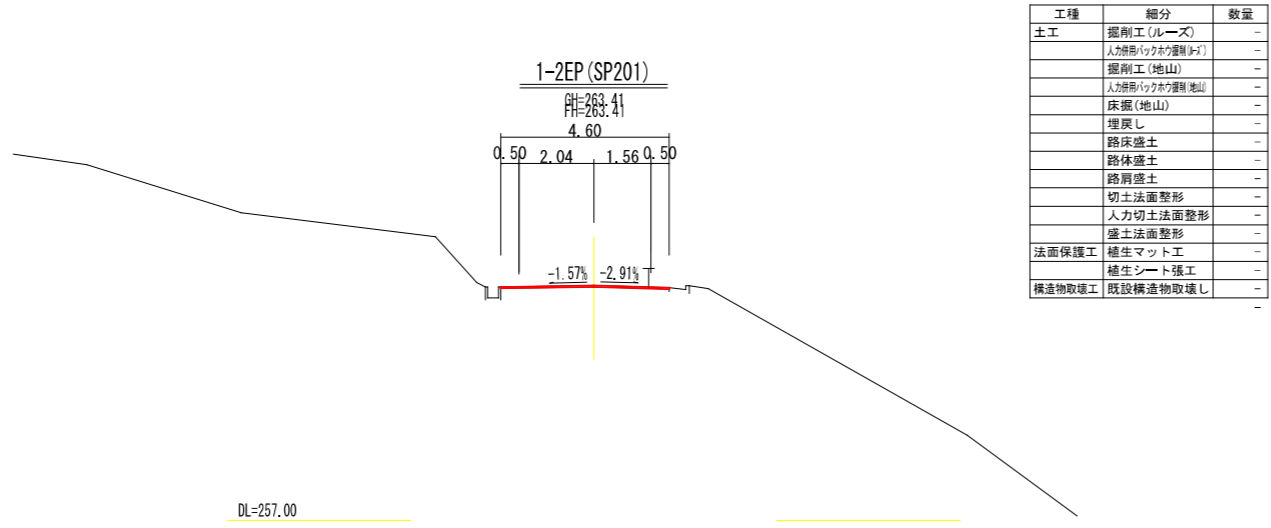
※注

- ・I-28P MC1 (SP105)～SP106.0間左側は表層のみ。
- ・SP106～SP132間の右側は路肩崩壊区間が確認されたため、崩壊深さH=1.0mを復旧厚設定根拠とした。
- ・SP132～SP155.4間の右側は次下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、クラック深60cm(査定時)を復旧厚設定根拠とした。
- ・SP155.4～SP200間の右側は同程度の縦断クラック(クラック深25cm)が確認されたため、下層路盤最厚30cmの復旧とした。
- ・SP180前後 (SP160～SP200間)の右側は同程度の路肩沈下が確認されたため、盛土法面工の復旧とした。
- ・I-28G3 (SP200)～I-2EP (SP201)間は表層のみ。

(1号箇所その2)		世界測地系 (測地成果2024)		
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業	
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度 20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪 島 市
名 称	横断図 (3/4)		4葉中	3番
施行地	石川県輪島市小池町久～下黒川町雨池		地内	
縮 尺	図面 番号	8 15	審 査 者	設 計 者

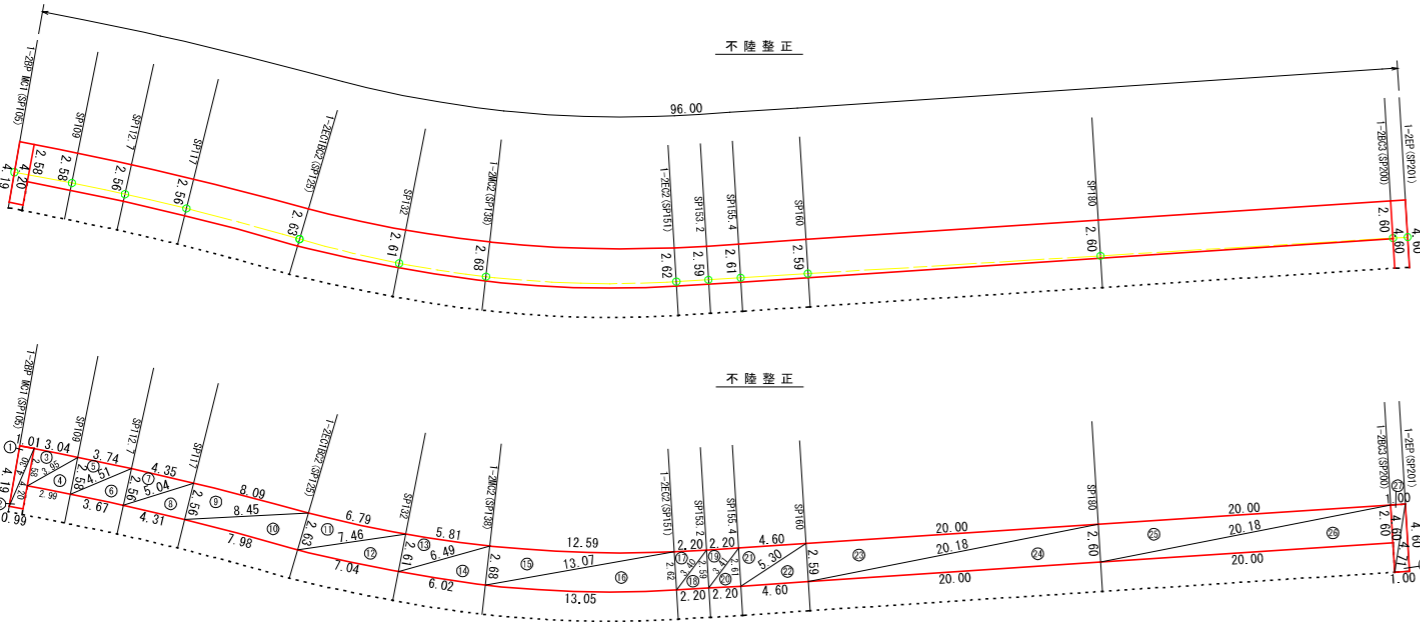
1号箇所その2 横断図 (4/4)

S=1:100



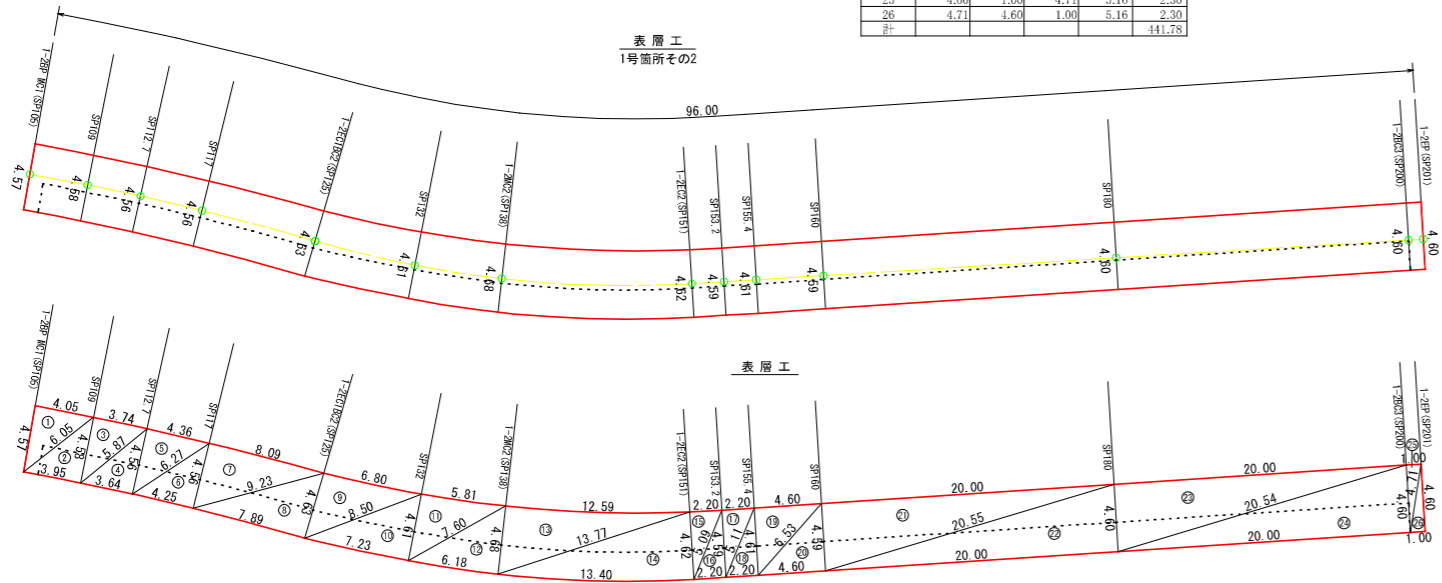
※注
・I-2BP MC1 (SP105)～SP106.0間左側は表層のみ。
・SP106～SP132間の右側は路肩崩壊区間が確認されたため、崩壊深さH=1.0mを復旧厚設定根拠とした。
・SP132～SP155.4間の右側は次下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、クラック深60cm(査定時)を復旧厚設定根拠とした。
・SP155.4～SP200間の右側は同程度の縦横断クラック(クラック深25cm)が確認されたため、下層路盤最小厚30cmの復旧とした。
・SP180前後 (SP160～SP200間) の右側は同程度の路肩沈下が確認されたため、盛土法面工の復旧とした。
・I-2BG3 (SP200)～I-2EP (SP201)間は表層のみ。

(1号箇所その2)		世界測地系（測地成果2024）			
路線名	林道 小池線	事業名	（6年発生）林道災害復旧事業		
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	20km/h
年 度	令和8年度		施行主体	輪 島 市	
名 称	横断図（4/4）		4葉中 4番		
施行地	石川県輪島市小池町久～下黒川町雨池				地内
縮 尺	図面	9 / 15	審査者		設計者
図示	番号				



不陸修正数量計算表				
番号	辺a	辺b	辺c	s
1	4.19	1.01	4.36	4.75
2	4.30	4.20	0.99	4.75
3	2.58	3.01	3.95	4.79
4	3.95	2.58	2.99	4.76
5	2.58	3.74	4.51	5.42
6	4.51	2.56	3.67	5.37
7	2.56	4.35	5.07	5.98
8	5.04	2.56	4.31	5.96
9	2.56	5.09	8.45	9.55
10	8.45	2.63	7.98	9.53
11	2.63	6.79	7.16	8.41
12	7.46	2.61	7.04	8.56
13	2.61	5.81	6.49	7.46
14	6.49	2.68	6.02	7.60
15	2.68	12.59	13.07	14.17
16	13.07	2.62	13.95	14.37
17	2.62	2.20	3.40	4.11
18	3.40	2.59	2.20	4.10
19	2.59	2.20	3.41	4.10
20	3.41	2.61	2.20	4.11
21	2.61	4.60	5.30	6.26
22	5.30	2.59	4.60	6.25
23	2.59	20.00	20.18	21.39
24	20.18	2.60	20.00	21.39
25	2.60	20.00	20.18	21.39
26	20.18	2.60	20.00	21.39
27	4.60	1.00	4.71	5.16
28	4.71	4.60	1.00	5.16
計				252.90

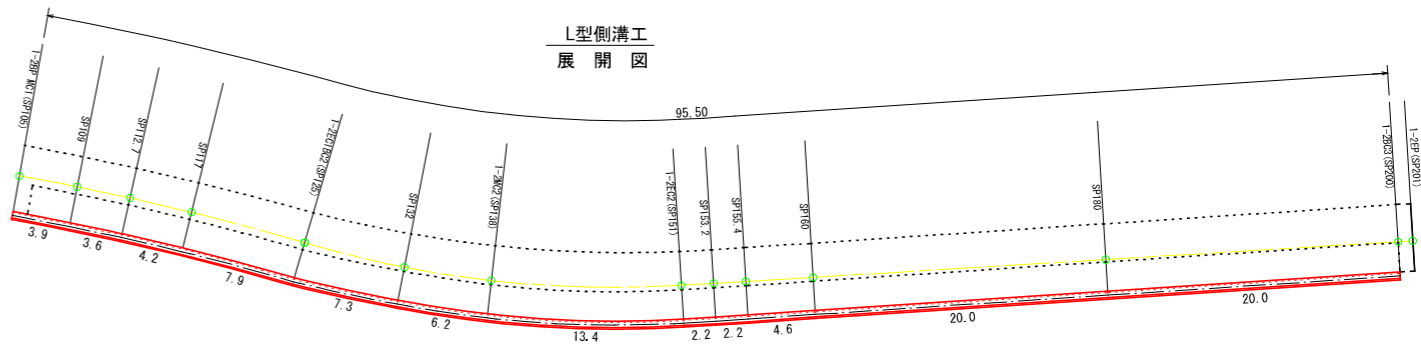
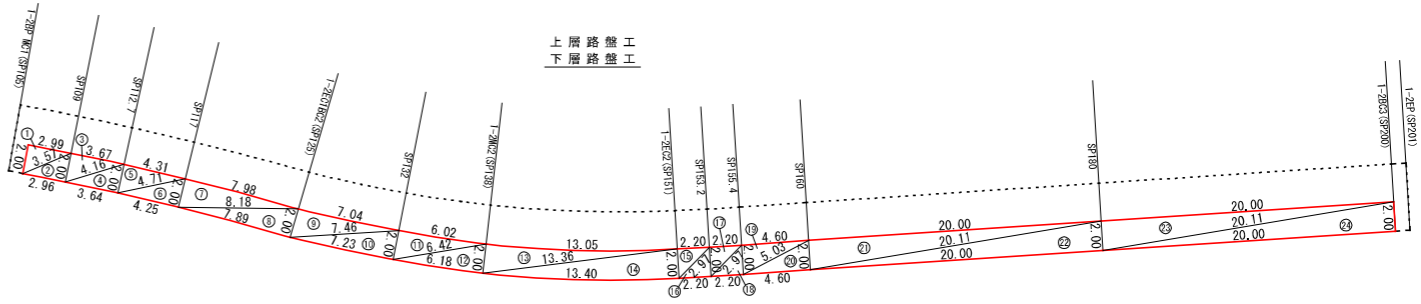
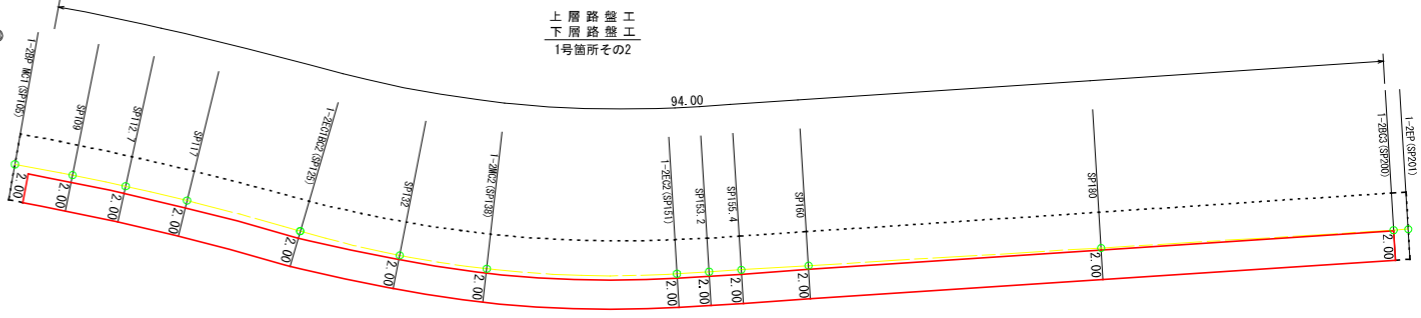
表層工数量計算表				
番号	辺a	辺b	辺c	s
1	4.57	4.05	6.05	7.34
2	6.05	4.58	3.95	7.29
3	4.58	3.74	5.87	7.10
4	5.87	4.56	3.64	7.04
5	4.56	4.36	6.27	7.60
6	6.27	4.56	4.25	7.54
7	4.56	8.09	9.23	10.94
8	9.23	4.63	7.89	10.88
9	4.63	6.80	8.50	9.97
10	8.50	1.61	7.23	10.17
11	4.61	5.81	7.60	9.01
12	7.99	4.68	6.18	9.23
13	4.68	12.59	13.77	15.52
14	13.77	4.62	13.40	15.90
15	4.62	2.20	5.09	5.96
16	5.09	4.59	2.20	5.94
17	4.59	2.20	5.11	5.95
18	5.11	4.61	2.20	5.96
19	4.61	4.60	4.53	7.87
20	6.53	4.59	4.60	7.86
21	4.59	20.00	20.55	22.57
22	20.55	4.60	20.00	22.58
23	4.60	20.00	20.54	22.57
24	20.54	4.60	20.00	22.57
25	4.60	1.00	4.71	5.16
26	4.71	4.60	1.00	5.16
計				441.78



1号箇所その2 展開図(1/1)

S=1:250

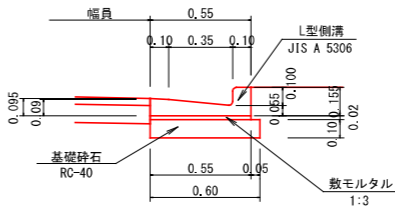
上層路盤工数量計算表				
下層路盤工数量計算表				
番号	辺a	辺b	辺c	s
1	2.00	2.99	3.57	4.28
2	3.57	2.00	2.96	4.27
3	2.00	3.67	4.16	4.92
4	4.16	2.00	3.64	4.90
5	2.00	4.31	4.71	5.51
6	4.71	2.00	4.25	5.48
7	2.00	7.88	8.18	9.08
8	8.18	2.00	7.89	9.04
9	2.00	7.04	7.46	8.25
10	7.46	2.00	7.23	8.35
11	2.00	6.02	6.42	7.22
12	6.42	2.00	6.18	7.30
13	2.00	13.95	13.36	14.21
14	13.36	2.00	13.40	14.38
15	2.00	2.20	2.97	3.59
16	2.97	2.00	2.20	3.59
17	2.00	2.20	2.97	3.59
18	2.97	2.00	2.20	3.59
19	2.00	4.60	5.03	5.82
20	5.03	2.00	4.60	5.82
21	2.00	20.60	20.11	21.06
22	20.11	2.00	20.00	21.06
23	2.00	20.00	20.11	21.06
24	20.11	2.00	20.00	21.06
計				188.49



L型側溝詳細図

撤去再設置
(PL2-B350)
幅員外(全)タイプ

S=1:20



10m当り			
名称	数量	単位	備考
L型側溝	10.0	m	
敷モルタル	0.11	m3	
基礎材	6.00	m2	
基面修正	6.00	m2	

(1号箇所その2) 世界測地系 (測地成果2024)

路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級
年度	令和8年度	設計速度	20km/h
名称	展開図I・L型側溝詳細図	施行主体	輪島市
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池	2葉中 1番	地内
縮尺	図面 番号	10 15	審 査 者
図示			設 計 者

鋼製L型擁壁工展開図 S=1:100

設 計 条 件	
盛土材の内部摩擦角	$\phi = 35^\circ$
盛土材の単位体積重量	$\gamma = 18.0 \text{ kN/m}^3$
載荷重 (活荷重)	$w = 10.0 \text{ kN/m}^2$

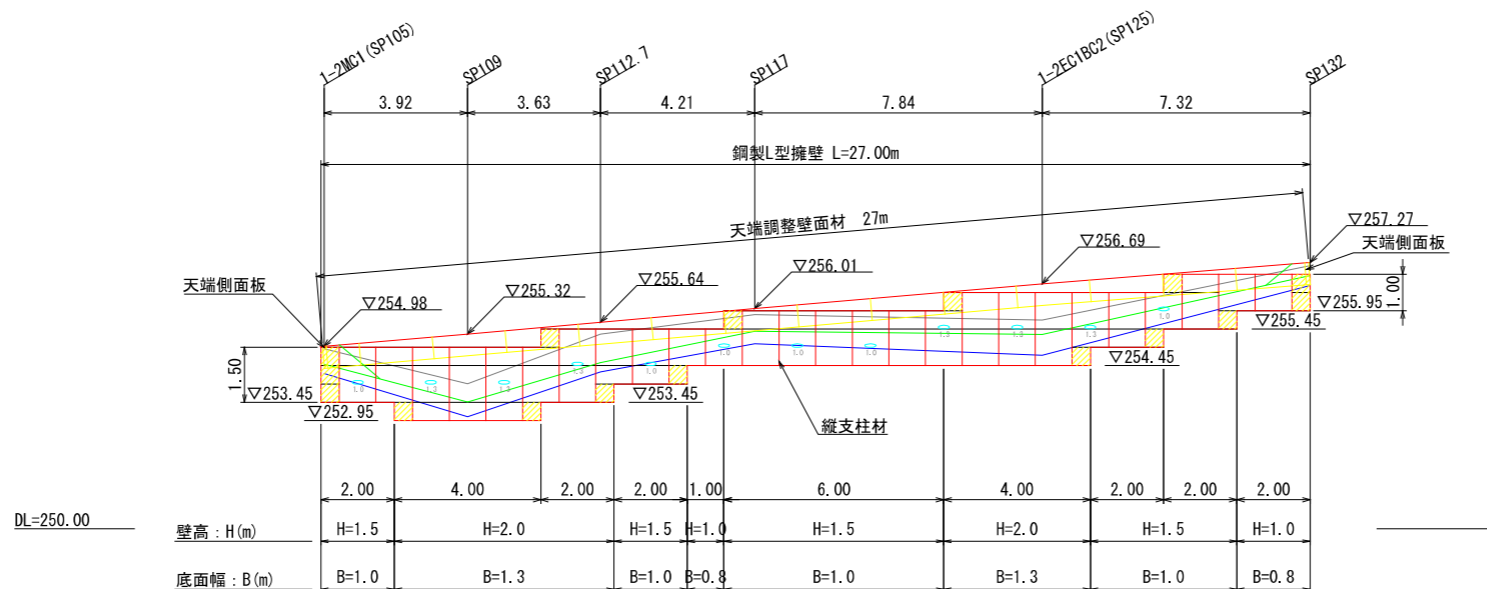
最大地盤反力度		
測点 SP109	常 時	$q_{\max} = 73\text{kN/m}^2 < q_a = 300\text{kN/m}^2$

特 記 事

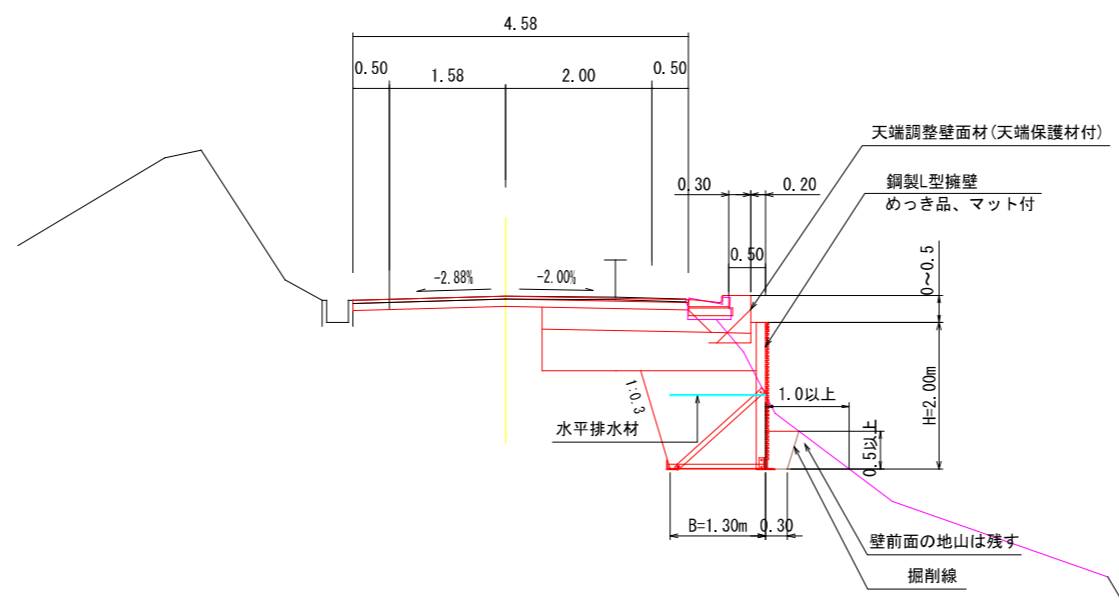
- ・盛土材は転圧作業が行えるもの、または転圧作業ができるように改良する事を前提とする。
- ・背面の寄削面に湧水がある場合は、壁体内水に水が入らないよう排水対策を施すこと。
- ・実施に際して土質試験等を行い、所定の土質定数や支持力を満足するか確認すること。
- ・施工管理基準値は以下の項目を目安とし、各機関の基準に従うものとする。

施 工 管

項目（頻度）	管理値又は許容値
盛土材の締固度 （盛土材500㎡に1回）	<ul style="list-style-type: none"> ・ JIS A 1210のA,B法による最大乾燥密度の95%以上、C,D,E法で90%以上とする。 ・ 岩石質盛土材の場合は、工法規定方式で管理するものとする。
完成後の壁面勾配	<ul style="list-style-type: none"> ・ 所定の壁面勾配±0.03H（H：壁高）



標準断面図 S=1:50
SP109



凡

-  壁面材 (1.0m)
-  壁面材 (0.5m)
-  端部壁面材 (0.5m)
-  排水材
-  現況地形線
-  埋戻し線
-  水平土被り1mライン

(1号箇所その2)		世界測地系（測地成果2024）			
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業		
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪 島 市	
名称	展開図2 LKW(鋼製L型横壁)			2葉中 2番	
施行地	石川県輪島市小池町久々〜下黒川町雨池 地内				
縮尺	図面	1/15	審査者	設計者	
図示	番号				

— H=1.00m —

Technical drawing of a wall cross-section. The drawing shows a central wall section with a width of 1200 mm and a height of 500 mm. The wall is made of EX-50 $\times 200 \times 6 \times 6$ material. The wall is supported by vertical columns (縦支柱材) made of FB-4.5 $\times 250 \times 1000$. The wall is anchored into a base (底面前端桁材) made of L-100 $\times 100 \times 7 \times 500$. The base is supported by hexagonal bolts (六角ボルト) M16 L=75. The drawing also shows a Z-Z section line and a 1000 mm dimension at the bottom.

Figure 1.10 shows a technical drawing of a wall-to-column connection. The drawing illustrates the structural details of the connection, including the wall face plate (底面前端桁材), the wall face material (壁面材), and the connection bolts (六角ボルト 10.9 M16 L=55). The drawing also shows the connection of the wall face plate to the column (底面梁材) using anchor bolts (アンカー材 L-100x100x7). The drawing includes dimensions for the wall face plate (100mm), the wall face material (914mm), and the connection bolts (500mm). A circular detail view (Y-Y) shows the connection of the wall face plate to the column using a 13mm diameter tie rod (連結棒: φ13).

壁面材
EX-50×200×6×6

78

1000

縦支柱材
FB-4.5×250
×1000

連結棒: φ13

六角ボルト10.9
M16 L=55

斜タイ材
FB-6×50×881

A

X-X

底面前端桁材
L-100×100×7×500

800

914

アンカー材
L-100×100×7×500

六角ボルト10.9
M16 L=55

連結棒 : $\phi 13$

六角ボルト 10.9
M16 L=55

連結補強材
L-65 \times 65 \times 100

基礎板 : 250 \times 914
EX-50 \times 152.4 \times 8 \times 9

六角ボルト 10.9
M16 L=75

[illegible]

斜タイ材

2枚座金 $t=4.5$

六角ボルト 10.9
M16 L=55

世界測地系 (測地成果2024)

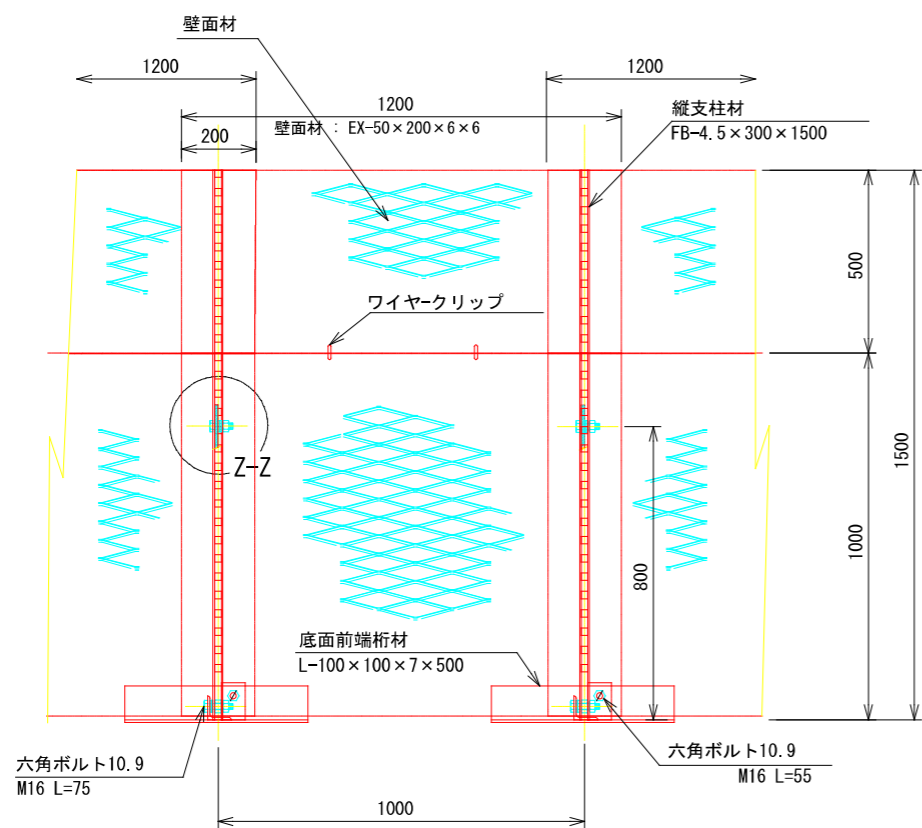
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業	
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度 20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪 島 市
名称	構造図I LWM構造図(H=1000)		4葉中 1番	
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨田 地内			
縮 尺	図 面	12 / 15	審 査 者	設 計 者
図示	番号			

LXW-H1000-Rev006

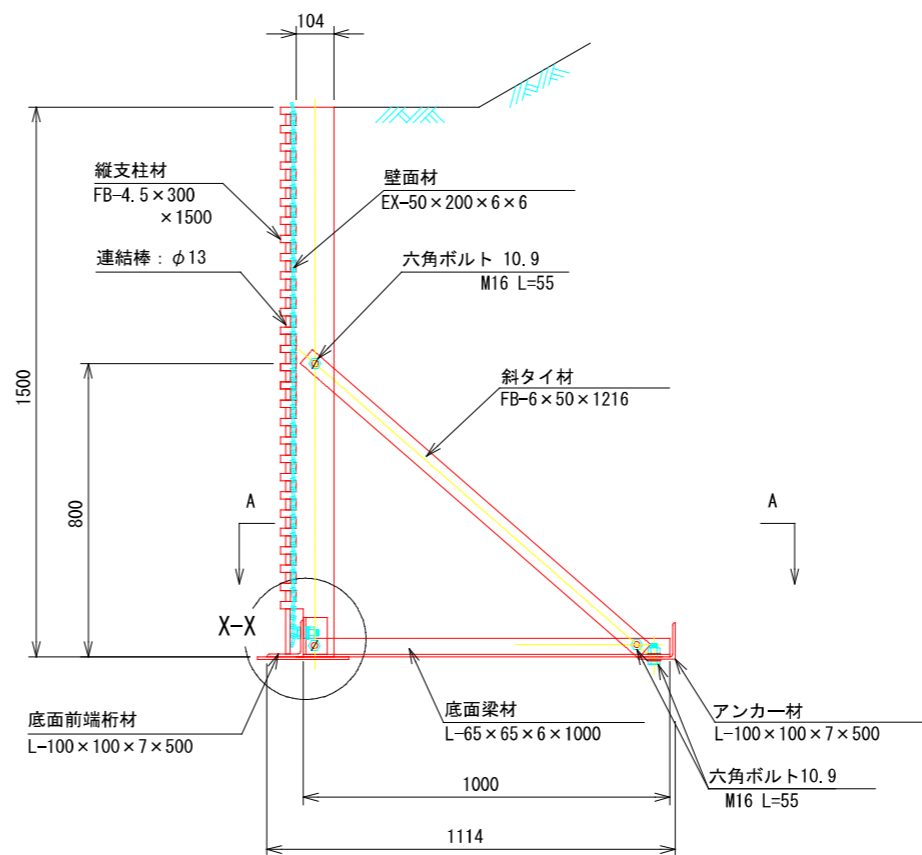
LXウォール構造詳細図 (s=1/10)

— H=1.50m —

正面図

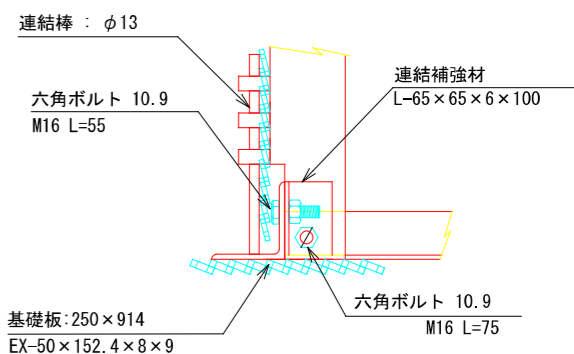


断面図

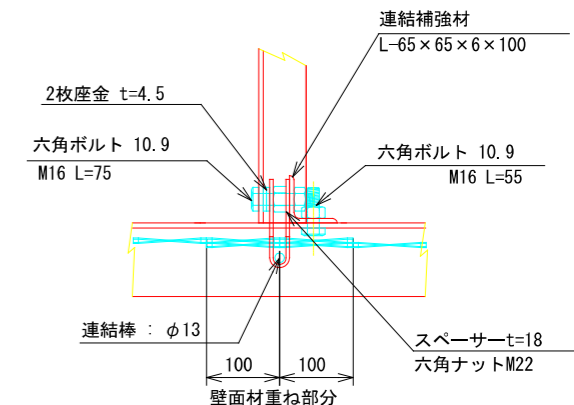


部分詳細図 (s=1/5)

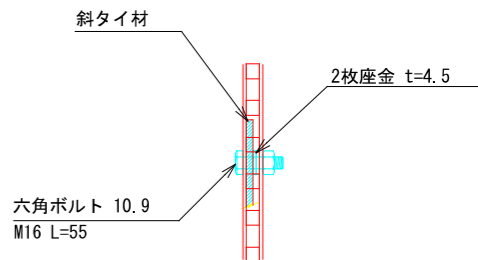
X-X



Y-Y

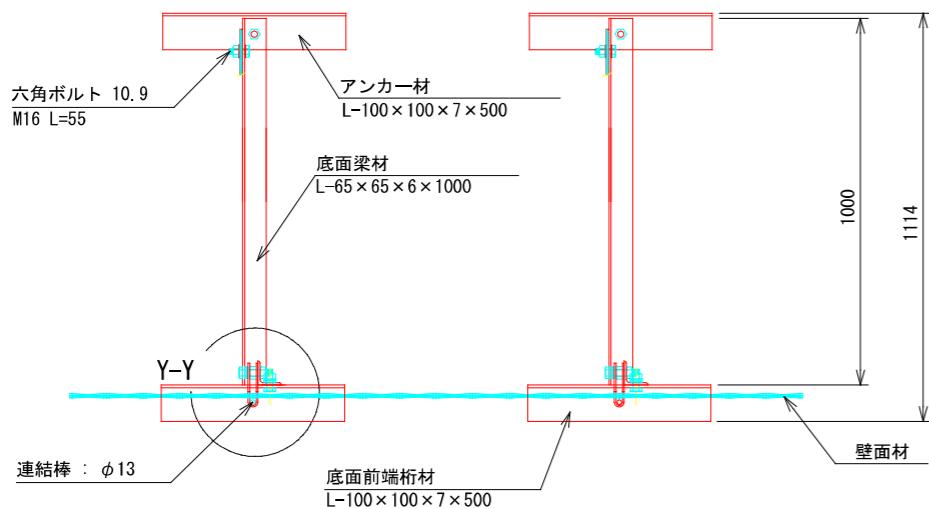


Z-Z



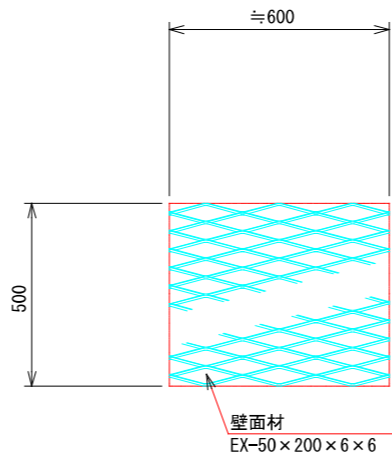
注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

平面図 (A-A)

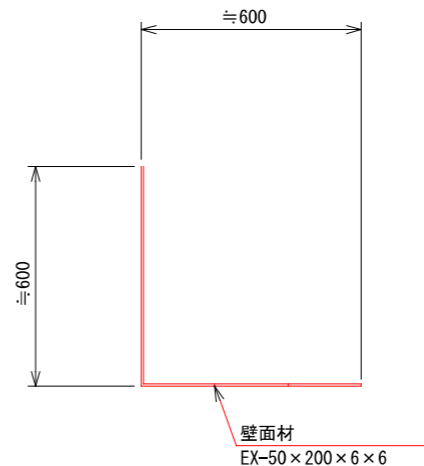


端部壁面材 (側面板)

正面図



平面図



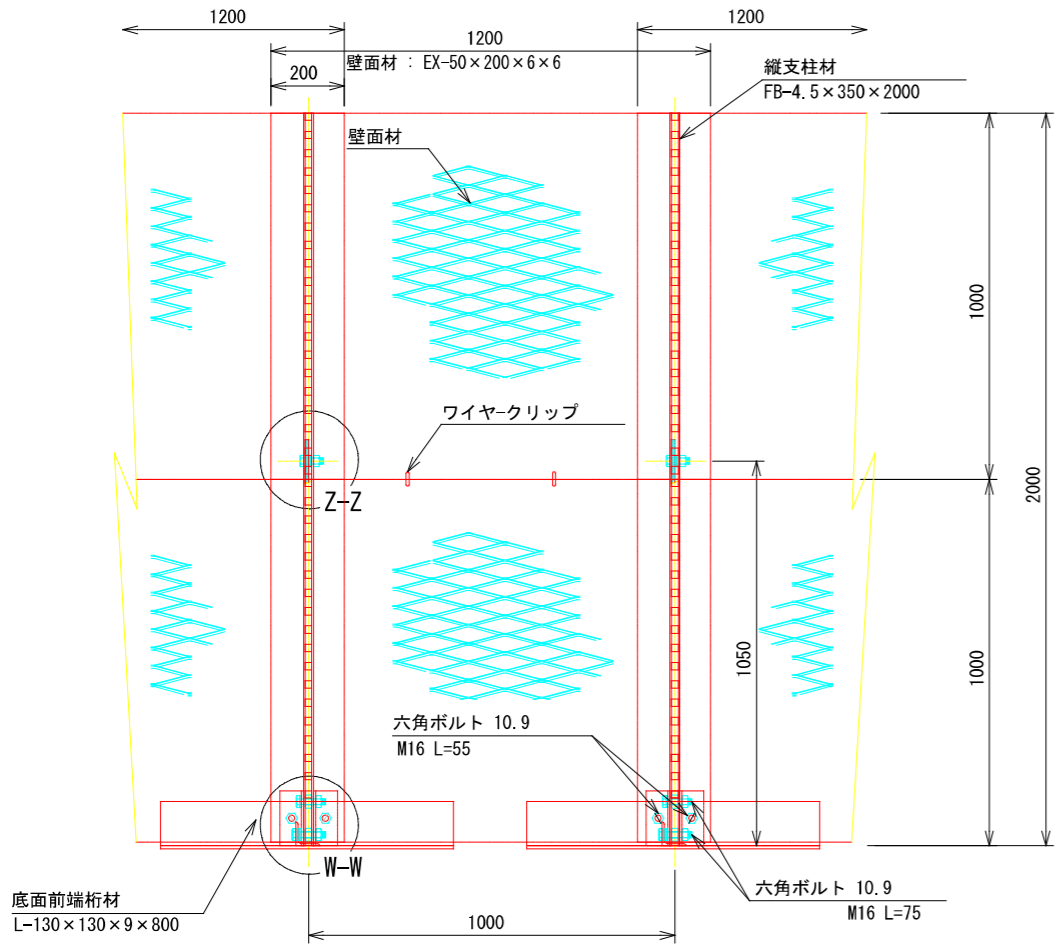
(1号箇所その2)		世界測地系 (測地成果2024)			
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業		
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪 島 市	
名称	構造図2 LXW構造図 (H=1500)		4葉中 2番		
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池 地内				
縮 尺	図面	13 / 15	審査者		設計者
図示	番号				

LXW-H1500-Rev006

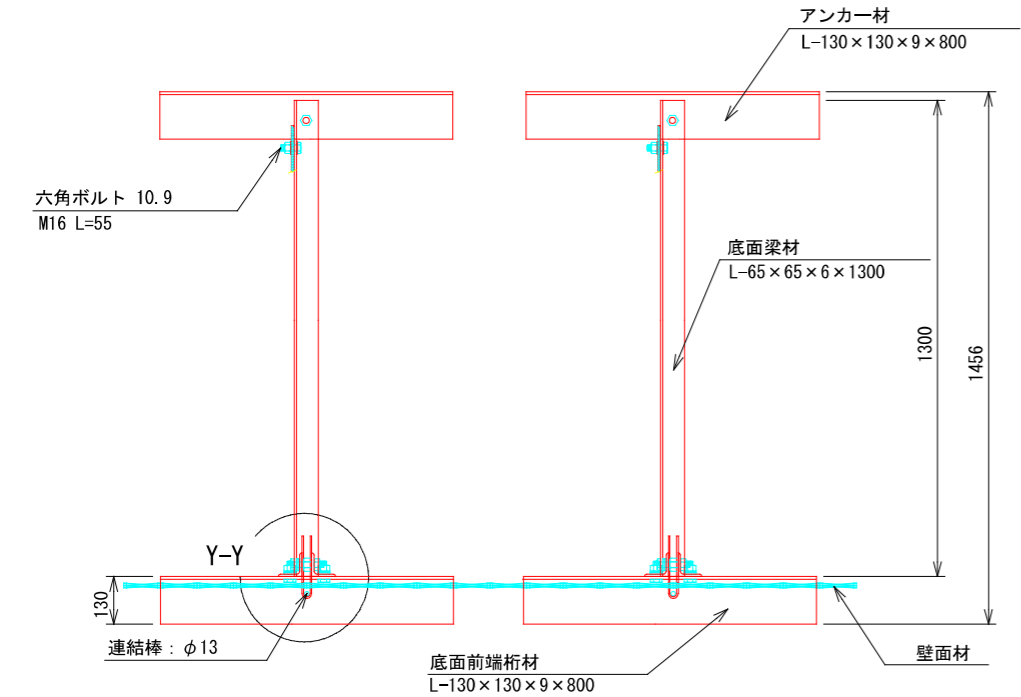
LXウォール構造詳細図 (s=1/10)

— H=2.00m —

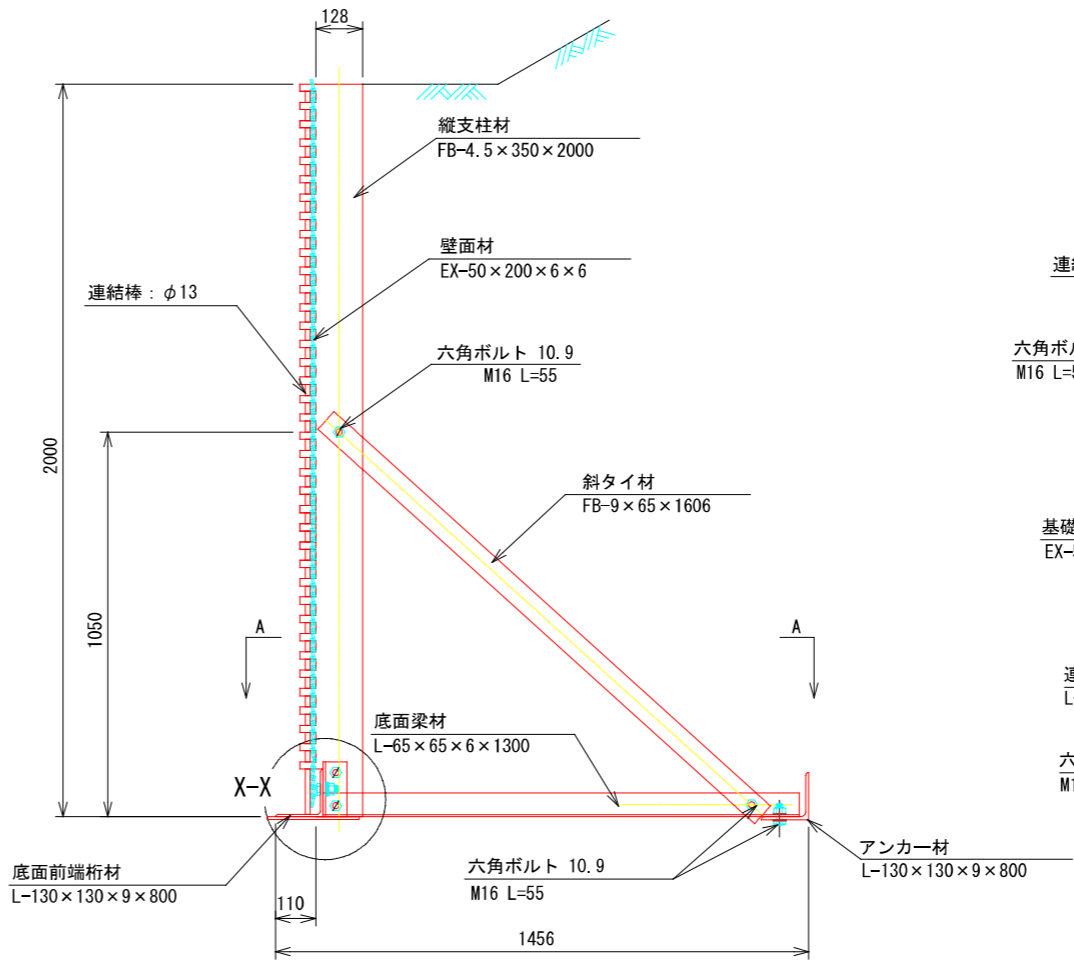
正面図



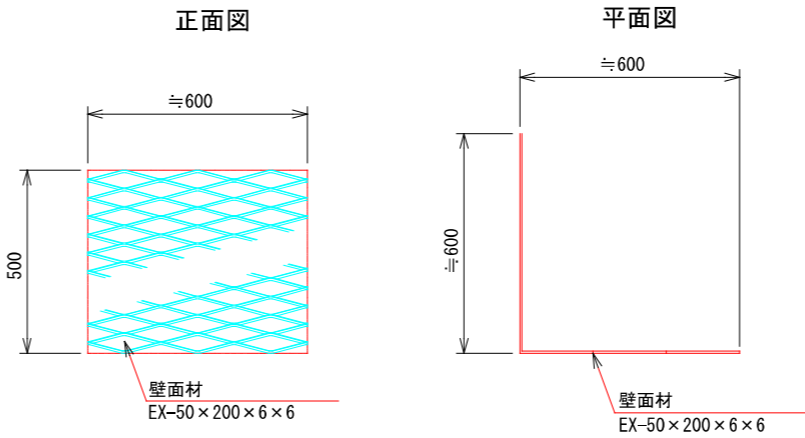
平面図 (A-A)



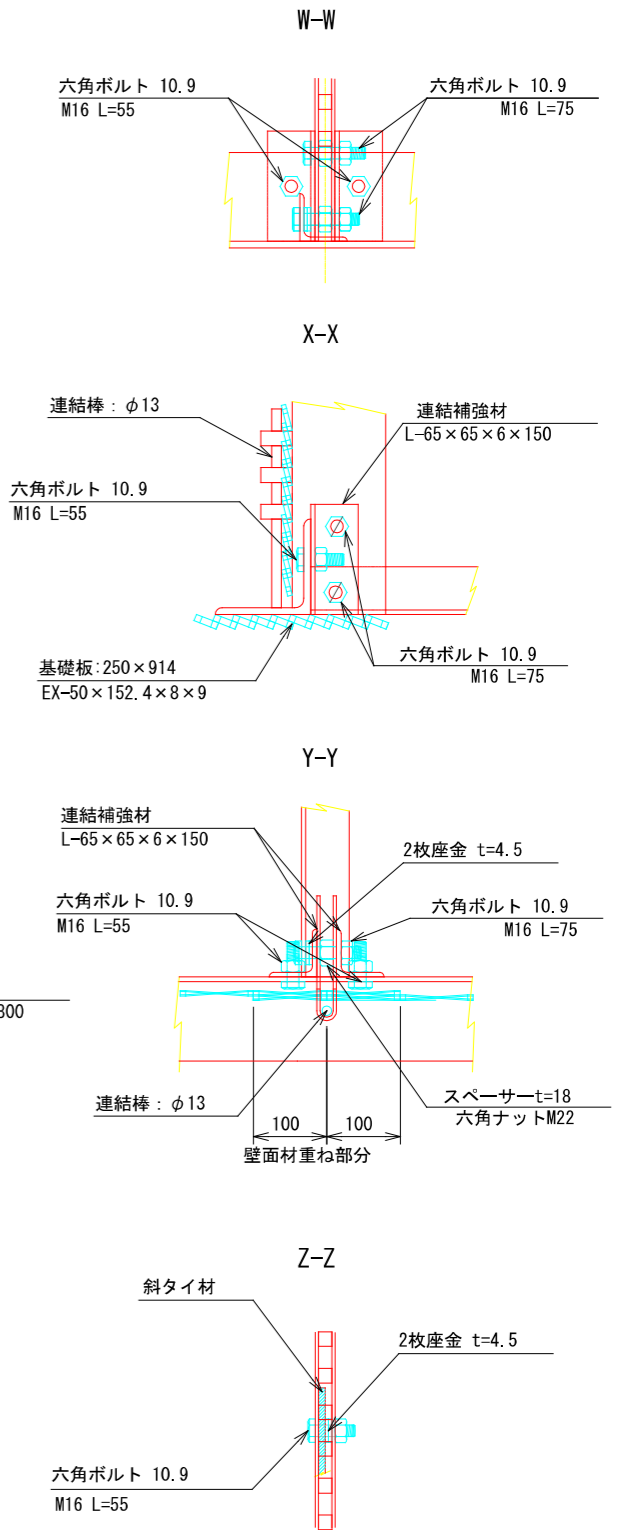
断面図



端部壁面材（側面板）



部分詳細図 (s=1/5)



注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

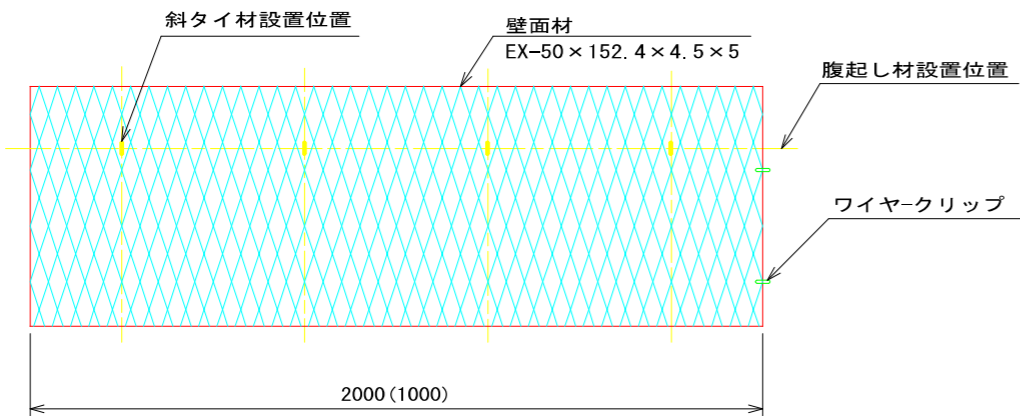
(1号箇所その2)		世界測地系（測地成果2024）			
路線名	林道 小池線	事業名	（6年発生）林道災害復旧事業		
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪島市	
名称	構造図3 LXW構造図(H=2000)		4葉中 3番		
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池 地内				
縮尺	図面	14 15	審査者	設計者	
図示	番号				

LXW-H2000-Rev006

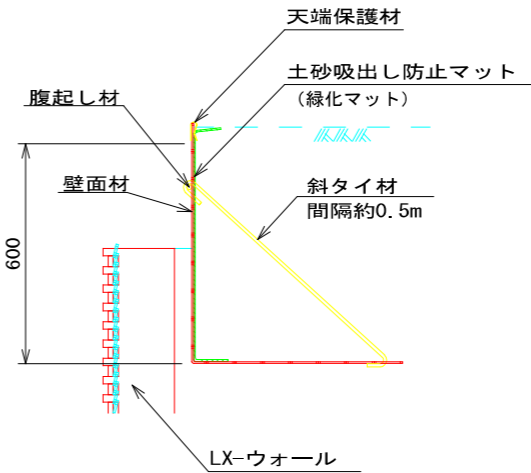
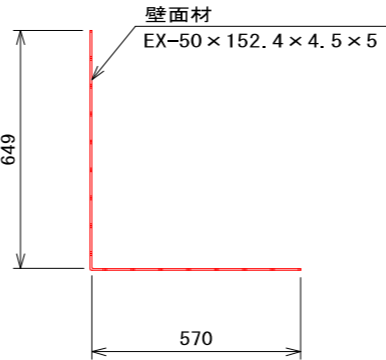
LXウォール天端調整壁面材詳細図 (s=1/10)

壁面材

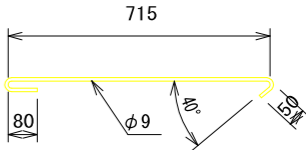
正面



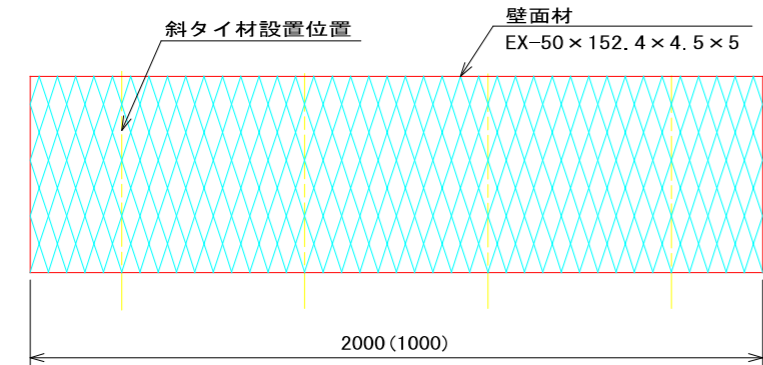
側面



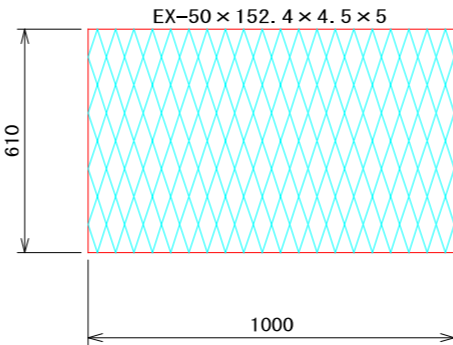
斜タイ材



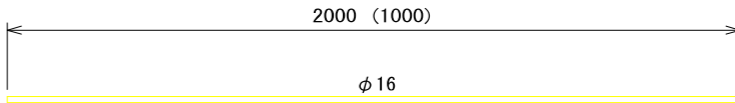
底面



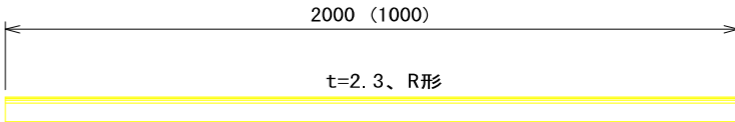
側面板



腹起し材



天端保護材

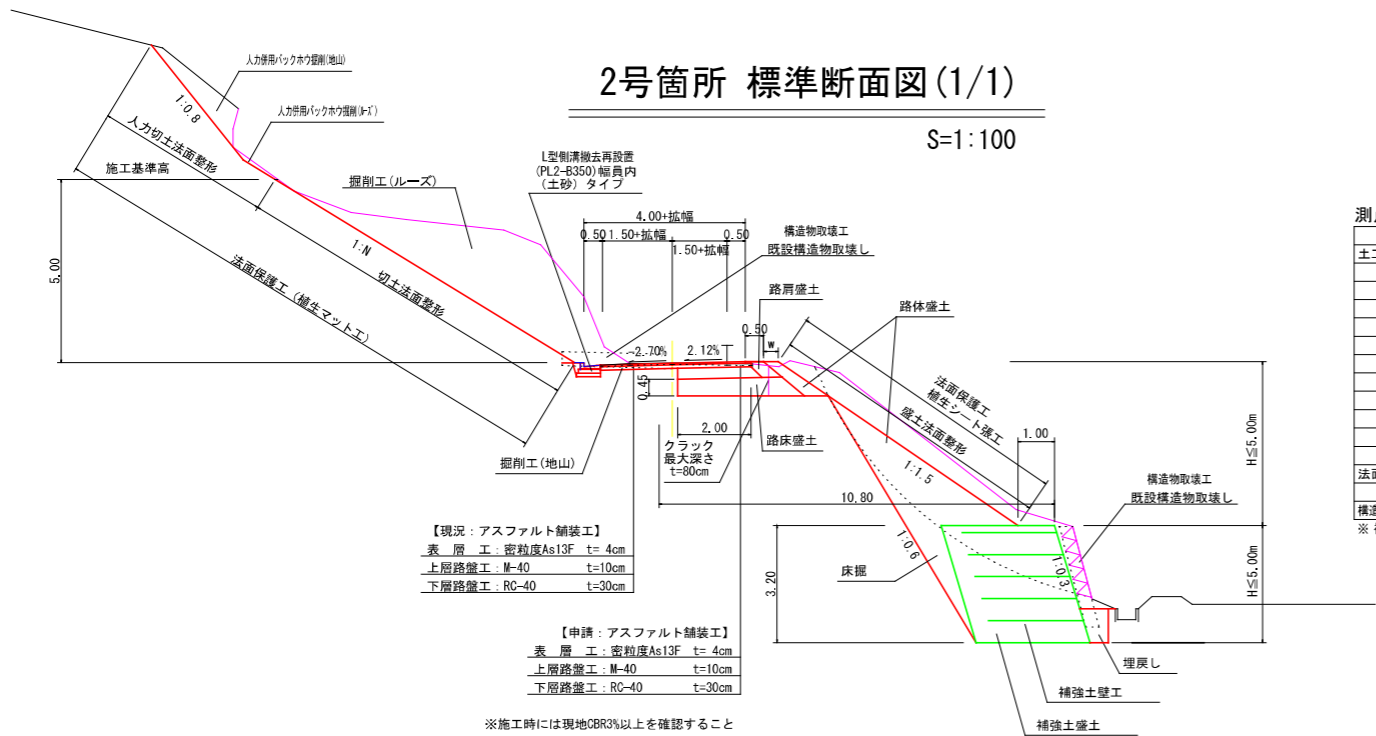
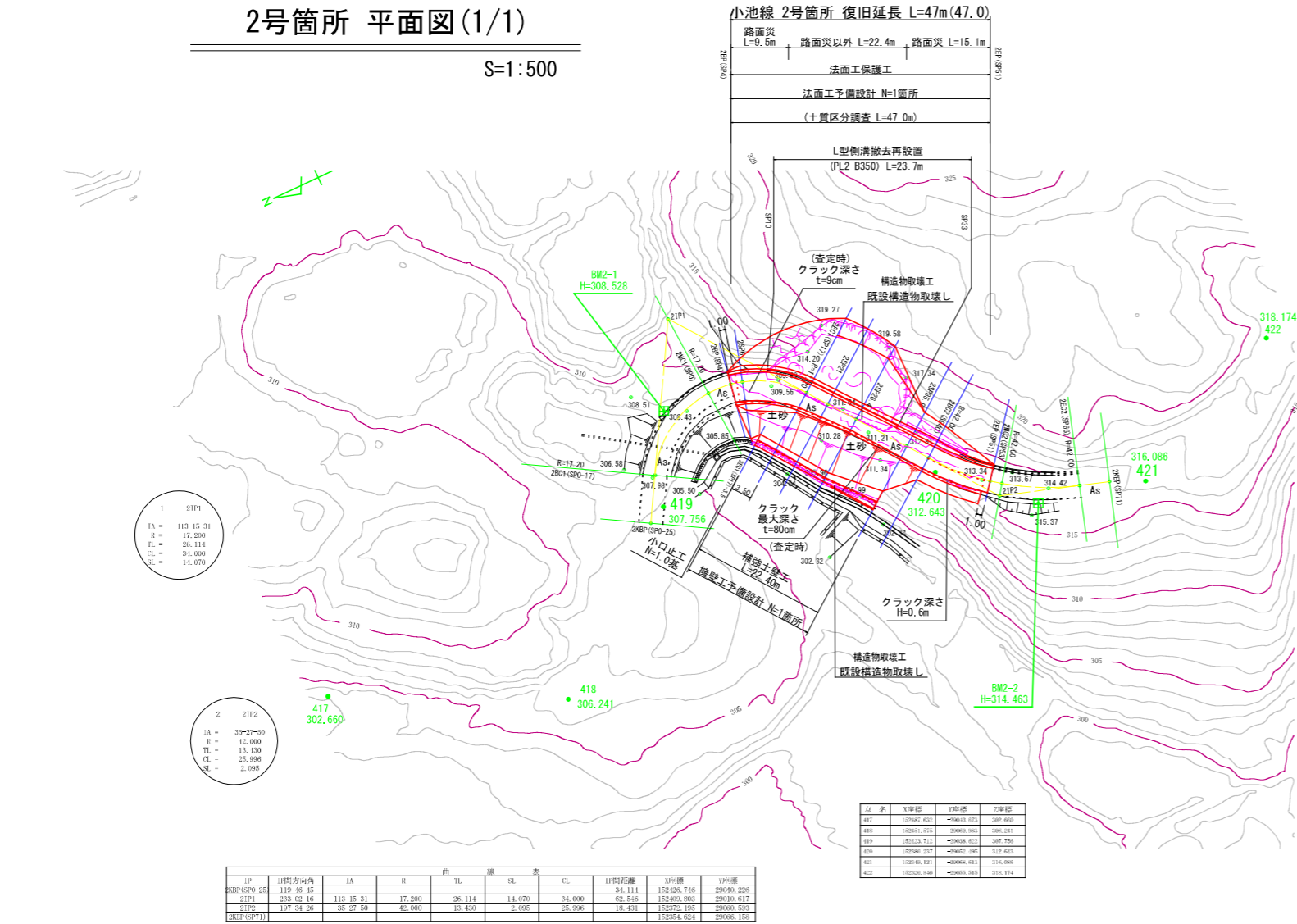


(1号箇所その2) 世界測地系 (測地成果2024)

路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業			
林道区分	その他	級別区分	自効車道 2級	設計速度	20km/h	
年度	令和8年度		施行主体	輪島市		
名称	構造図4 LX天端調整壁面材		4葉中	4番		
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池 地内					
縮尺	図面 番号	15 15	審査 者		設計 者	

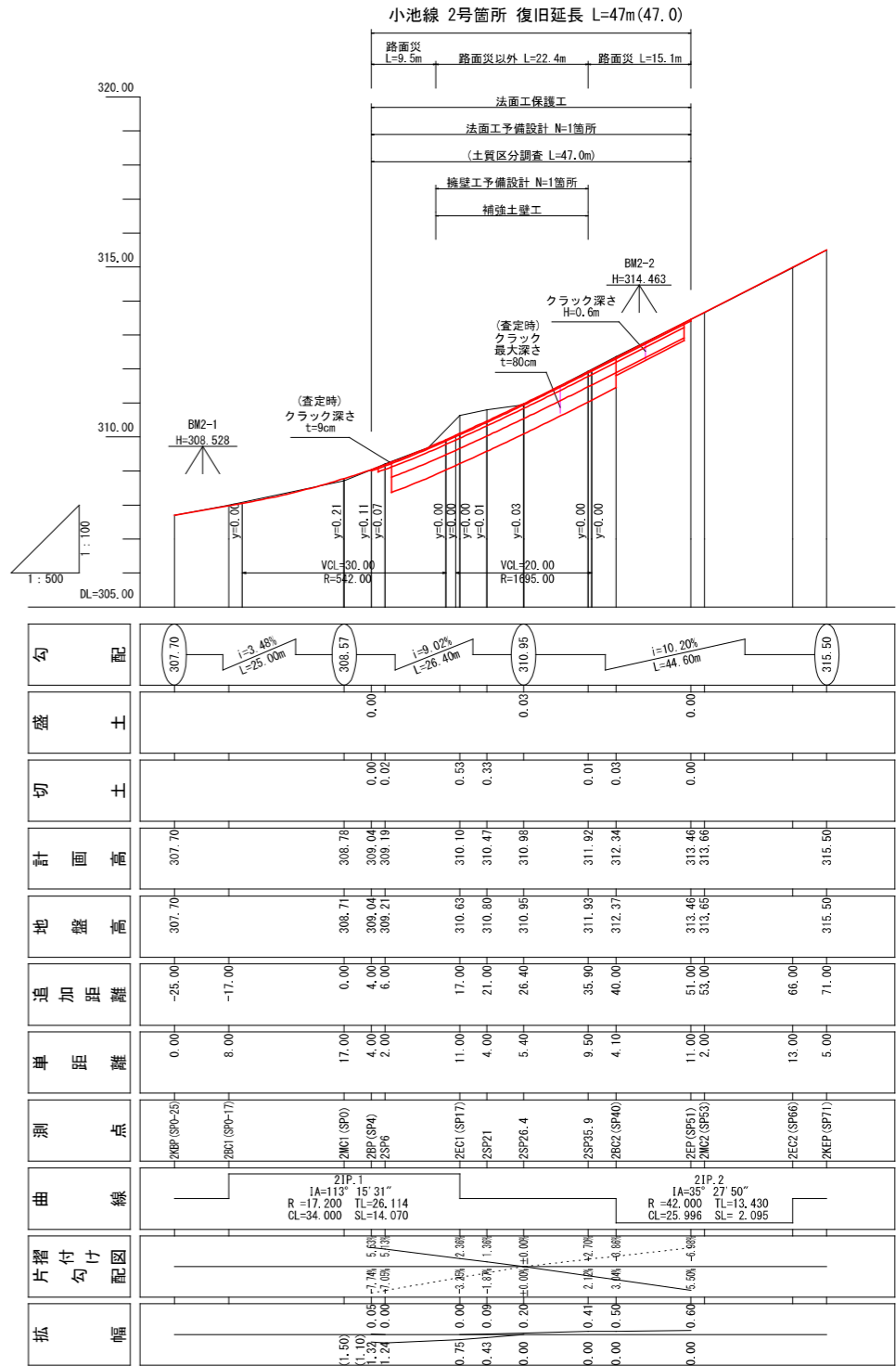
2号箇所 平面図(1/1)

S=1:500



2号箇所 縦断図(1/1)

H=1:500 V=1:100



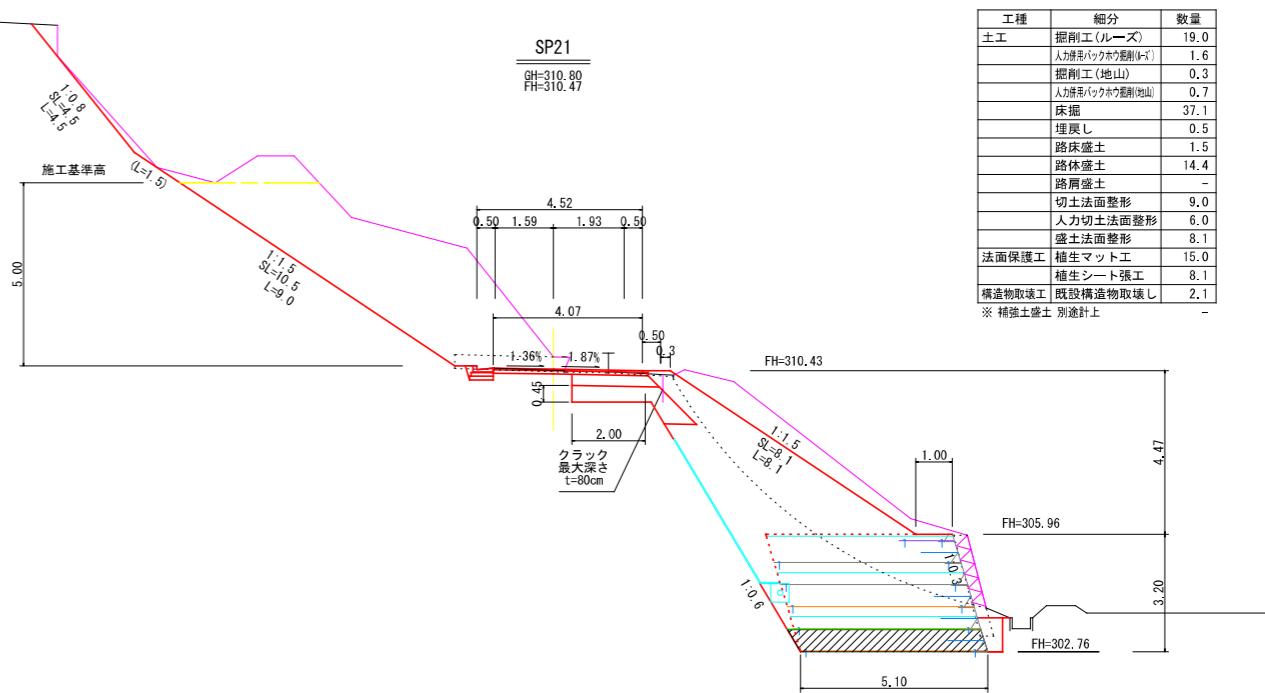
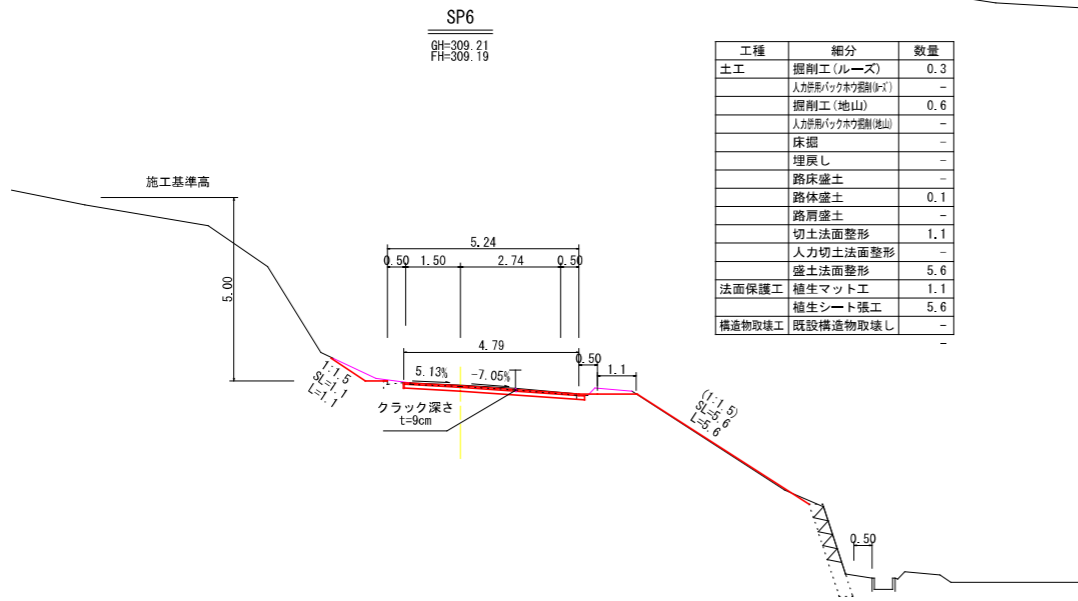
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	
	人力用バックホウ掘削(トイ)	
	掘削工(地山)	
	人力用バックホウ掘削(地山)	
	床掘	
	埋戻し	
	路床盛土	
	路体盛土	
	路面保護工	
	植生シート張工	
	路肩盛土	
	切土法面整形	
	人力切土法面整形	
	盛土法面整形	
法面保護工	植生マット工	
	植生シート張工	
構造物取壊工	既設構造物取壊し	
	補強土盛土 別途計上	

※注
・2BP(SP4)～SP5間は表層のみ。
・SP5～SP50間はクラック深9cmを確認されたため、上層路盤最小厚10cmの復旧とした。
・SP7～SP40間の右側は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、クラック深80cmを復旧厚設定根拠とした。
・SP40～SP50間の右側は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、クラック深H=0.6mを復旧厚設定根拠とした。
・SP50～2EP(SP51)間は表層のみ。

(2号箇所)		世界測地系(測地成果2024)		
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業	
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度 20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪島市
名称	平面図・縦断図・標準横断図		1業中	1番
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町南池		地内	
縮尺	図面 番号	1/7	審 査 者	設 計 者

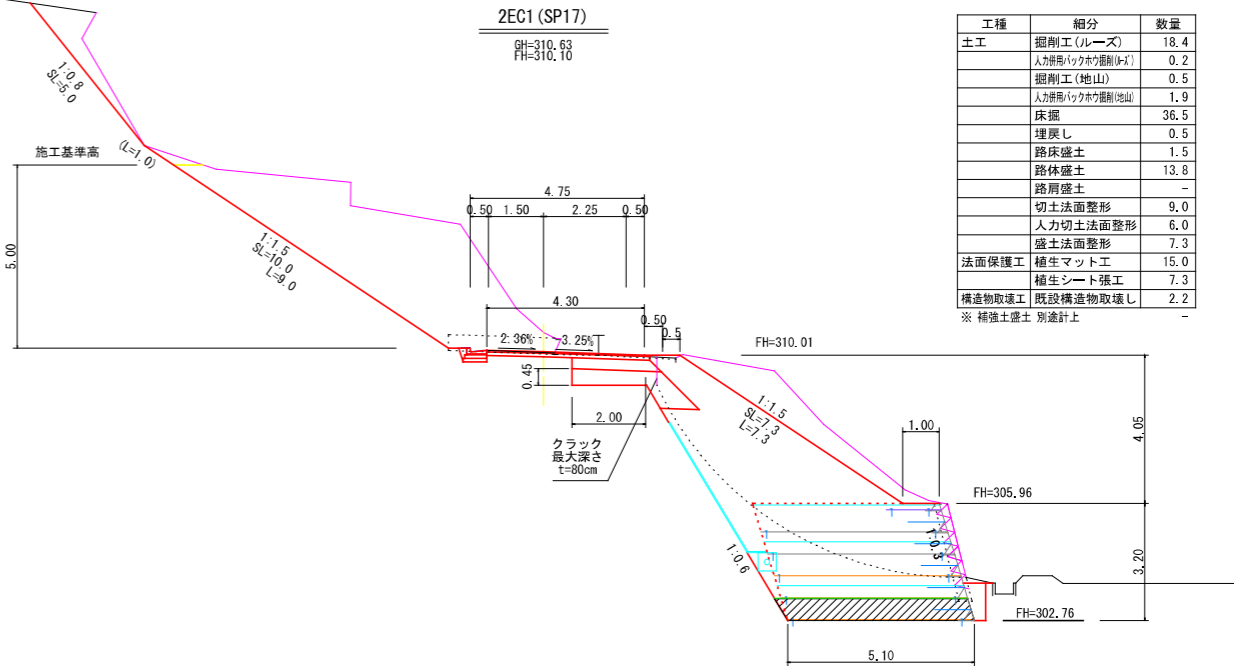
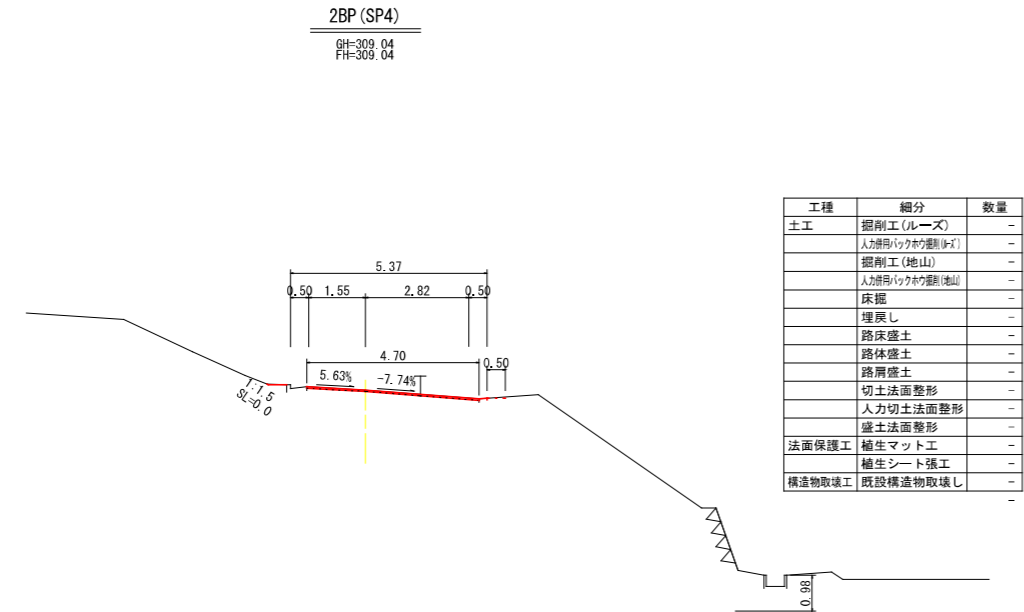
2号箇所 横断図(1/2)

S=1:100



DL=300.00

DL=300.00



DL=300.00

※注
・2BP (SP4)～SP5間は表層のみ。
・SP6～SP50間にはクラック深80cmを確認されたため、上層路盤最小厚10cmの復旧とした。
・SP7～SP40間の右側は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、クラック深80cmを復旧厚設定根拠とした。
・SP40～SP50間の右側は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、クラック深H=0.6mを復旧厚設定根拠とした。
・SP50～2EP (SP51)間は表層のみ。

(2号箇所)		世界測地系 (測地成果2024)		
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業	
林道区分	その他	級別区分	自効車道 2級	設計速度 20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪 島 市
名称	横断図(1/2)		2葉中 1番	
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池		地内	
縮尺	図面 番号	2 7	審 査 者	設 計 者

S=1 : 100



※ 補強土盛土 別途計上



※ 補強土盛土 別途計上



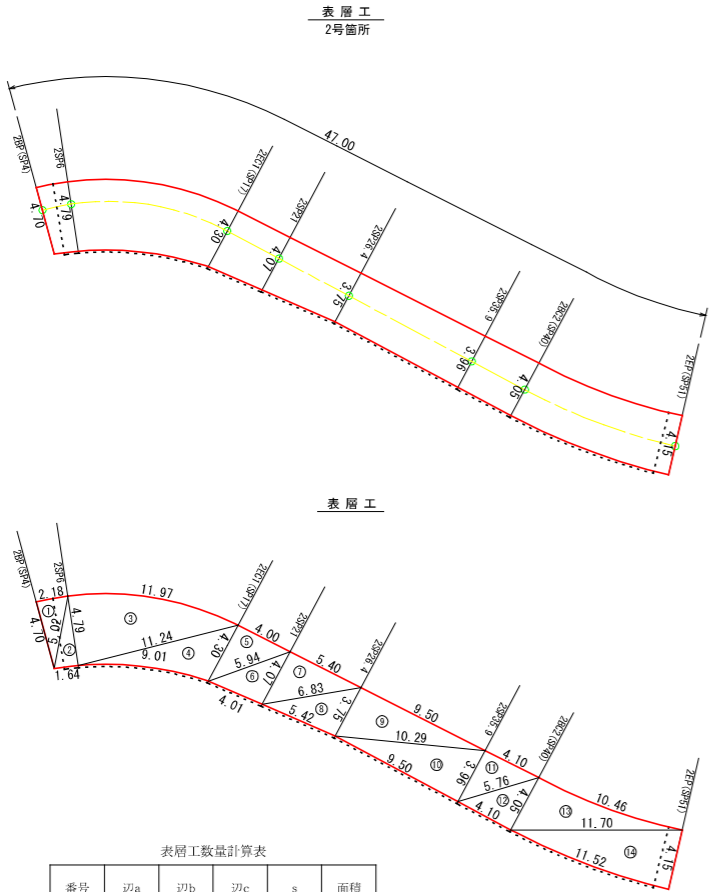
※注

- ・2BP (SP4)～SP5間では表層のみ。
- ・SP5～SP50間はクラック深9cmを確認されたため、上層路盤最小厚10cmの復旧とした。
- ・SP7～SP40間の右側は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、クラック深80cmを復旧厚設定根拠とした。
- ・SP40～SP50間(50間の右側)は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、クラック深 $\geq 0.6\text{m}$ を復旧厚設定根拠とした。
- ・SP50～2EP (SP51)間は表層のみ。

(2号箇所)		世界測地系 (測地成果2024)	
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業
林道区分	その他	級別区分	自衛隊道 2級
年度	令和8年度		設計速度 20km/h
名称	横断図(2/2)		施行主体 輪 島 市
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町南池 地内		
縮 尺	図面 番号	3 7	審査者 設計者

2号箇所 展開図(1/1)

S=1:250



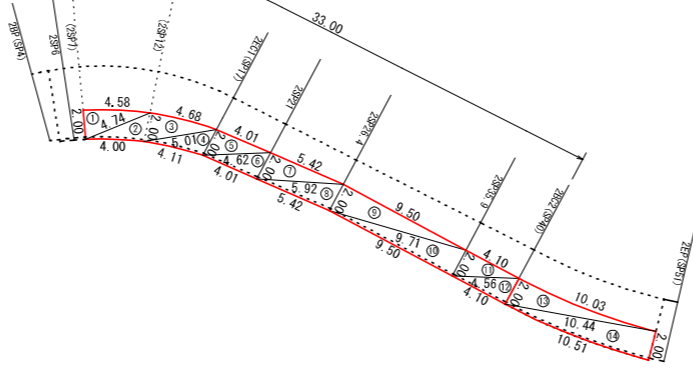
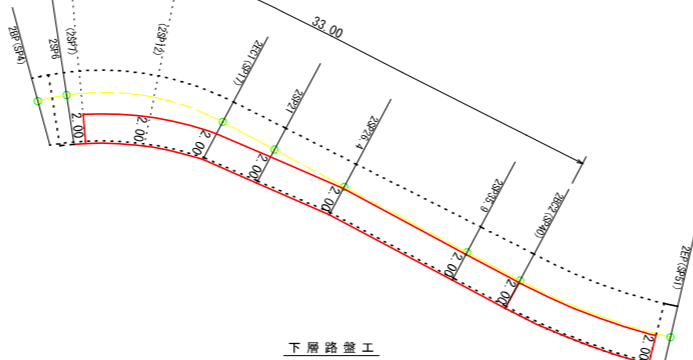
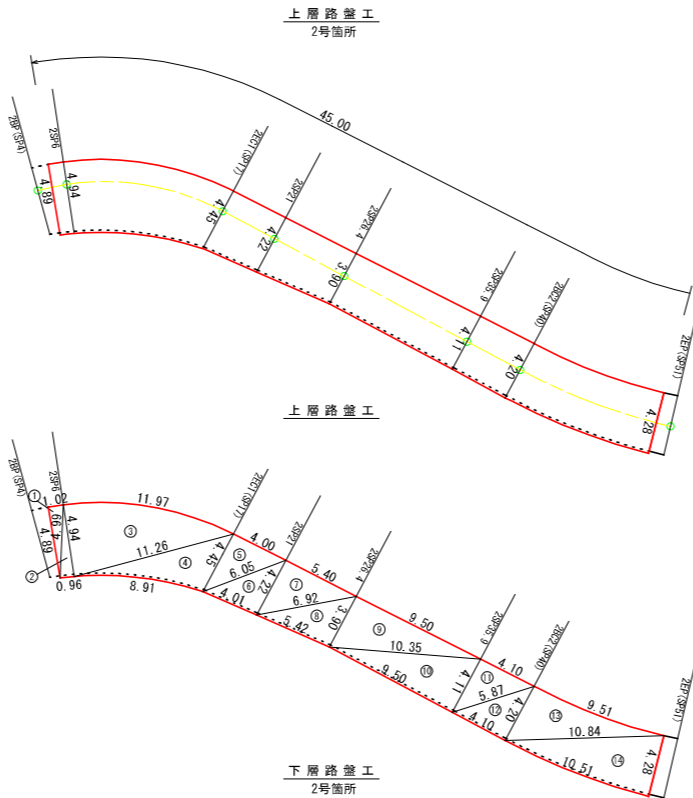
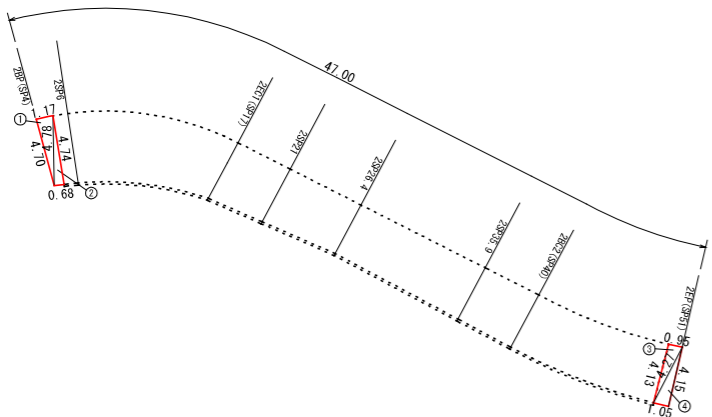
表層工数量計算表

番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.70	2.18	5.02	5.95	5.11
2	5.02	4.79	1.64	5.73	3.93
3	4.79	11.97	11.24	14.00	26.88
4	11.24	4.30	9.01	12.28	18.19
5	4.30	4.00	5.94	7.12	8.60
6	5.94	4.07	4.01	7.01	8.13
7	4.07	5.49	6.83	8.15	10.99
8	6.83	3.75	5.42	8.00	10.13
9	3.75	9.50	10.29	11.77	17.81
10	10.29	3.96	9.50	11.88	18.81
11	3.96	4.10	5.76	6.91	8.12
12	5.76	4.05	4.10	6.96	8.30
13	4.05	10.16	11.70	13.11	21.00
14	11.70	4.15	11.52	13.69	23.68
計					189.68

不陸整正数量計算表

番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.70	1.17	4.78	5.33	2.75
2	4.78	4.74	0.68	5.10	1.61
3	4.13	0.93	4.27	4.68	1.96
4	4.27	4.15	1.05	4.74	2.18
計					8.50

不陸整正



上層路盤工数量計算表

番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.89	1.02	4.99	5.45	2.49
2	4.99	4.94	0.96	5.45	2.37
3	4.94	11.97	11.26	14.09	27.71
4	11.26	4.45	8.91	12.31	18.59
5	4.45	4.00	6.05	7.25	8.90
6	6.05	4.22	4.91	7.14	8.43
7	4.22	5.40	6.92	8.27	11.39
8	6.92	3.90	5.42	8.12	10.54
9	3.90	9.50	10.35	11.88	18.52
10	10.35	4.11	9.50	11.98	19.52
11	4.11	4.10	5.87	7.04	8.42
12	5.87	4.20	4.10	7.09	8.61
13	4.20	9.51	10.84	12.28	19.83
14	10.84	4.28	10.51	12.82	22.31
計					187.66

下層路盤工数量計算表

番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	2.00	4.58	4.74	5.66	4.54
2	4.74	2.00	4.00	5.37	3.95
3	2.00	4.68	5.01	5.85	4.68
4	5.01	2.00	4.11	5.56	3.97
5	2.00	4.01	4.62	5.32	4.00
6	4.62	2.00	4.01	5.32	4.00
7	2.00	5.12	5.92	6.67	5.40
8	5.92	2.00	5.42	6.67	5.40
9	2.00	9.50	9.71	10.61	9.50
10	9.71	2.00	9.50	10.61	9.50
11	2.00	4.10	4.56	5.33	4.10
12	4.56	2.00	4.10	5.33	4.10
13	2.00	10.03	10.44	11.24	9.87
14	10.44	2.00	10.51	11.48	10.42
計					83.53

L型側溝
展開図

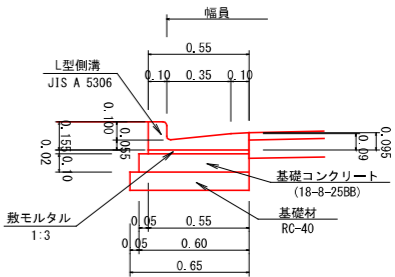


L型側溝詳細図

撤去再設置 S=1:20

(PL2-B350)

幅員内(土砂)タイプ



10m当り

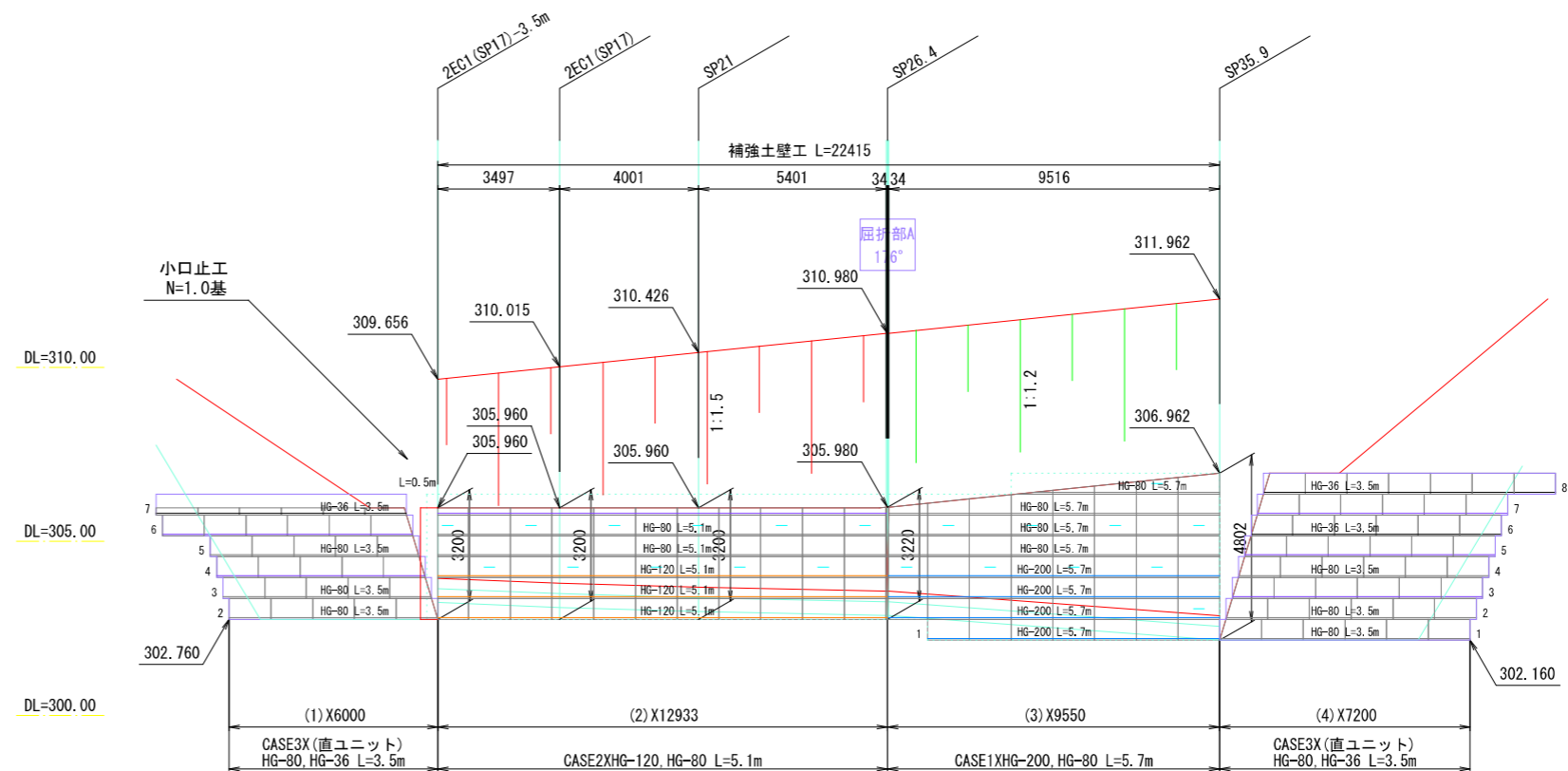
名称	数量	単位	備考
L型側溝	10.0	m	
敷モルタル	0.11	m3	
基礎コンクリート	0.60	m3	
基礎材	6.50	m2	
基面整正	6.50	m2	

(2号箇所) 世界測地系(測地成果2024)

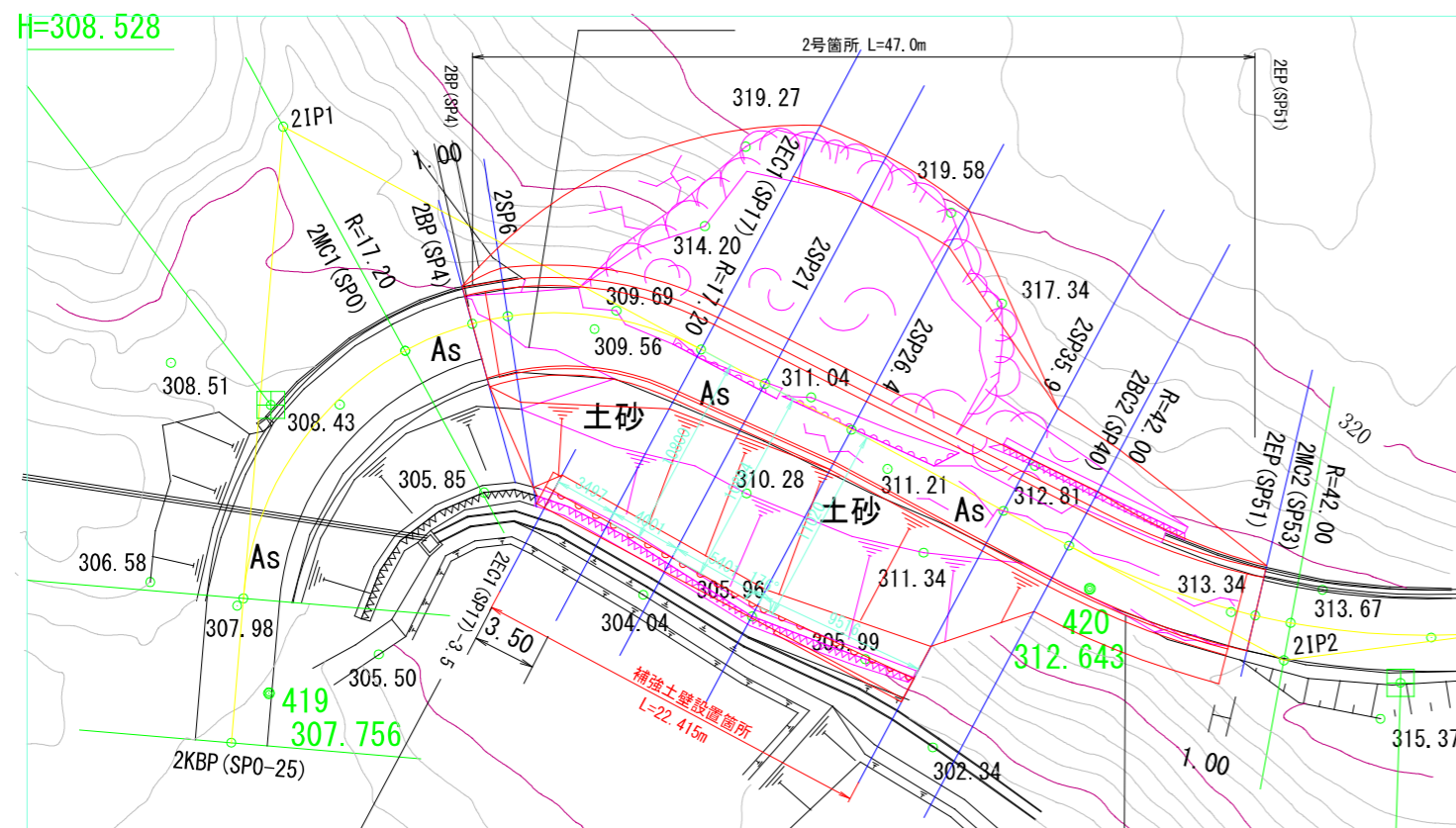
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業	
林道区分	その他	級別区分	自助車道 2級	設計速度 20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪 島 市
名称	展開図1・L型側溝詳細図		1葉中 1番	
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池 地内			
縮 尺	図面 番号	4 / 7	審査者	設計者
図示				

2号箇所補強土壁工構造図(1) 縮尺 1:100

正面図



平面図 縮尺 1:200



材

材 料 表						
凡 例	名 称	規格寸法	単位	材 質	寸法・形状	特 記 事 項
	アデム (主補強材)	HG-36	m ²	芯材：アラミド繊維 表面材：高密度ポリエチレン	部材詳細図参照	伸度4.5%
		HG-80	m ²			
		HG-120	m ²			
	壁面強化材	HG-200	m ²			
		UC-20	m ²			
	鋼製枠(ユニット)	UC-60P	set		部材詳細図参照	
	水平排水材	R-7×300C	m		W-300	

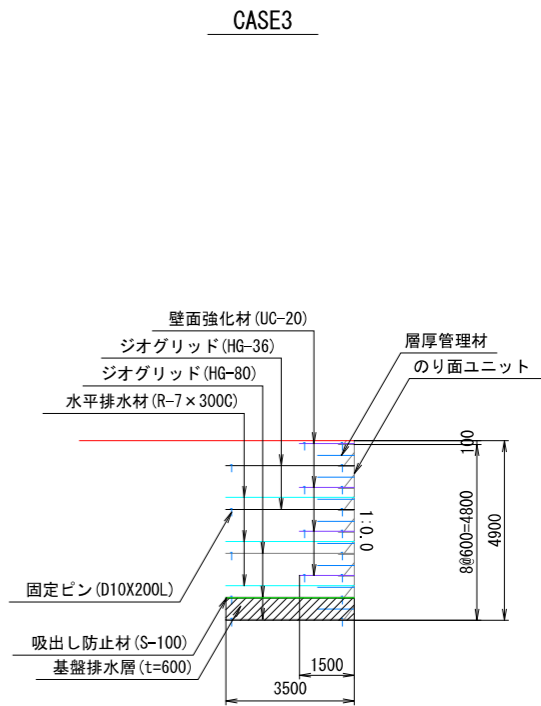
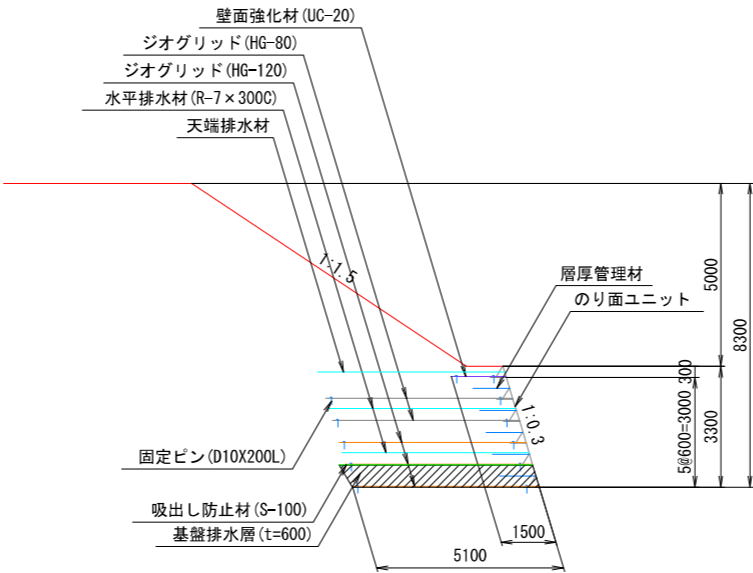
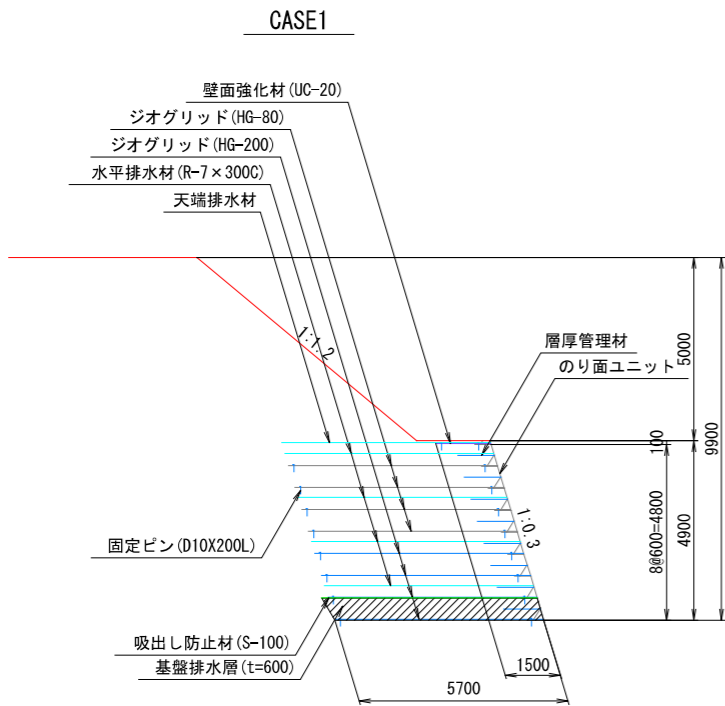
(2号箇所)

世界測地系 (測地成果2024)

路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業		
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪 島 市	
名称	補強土壁工構造図(1)		2葉中	1番	
施行地	石川県輪島市小池町久々下黒川町南池				地内
縮尺	図面 番号	5 / 7	審査 番号	設計 番号	
図示					

2号箇所補強土壁工構造図(2) 縮尺 1:100

標準断面図



設計条件

盛土材定数	$\gamma=19.0\text{kN/m}^3$ $\phi=30^\circ$ $C=0.0\text{kN/m}^2$	
載荷重	活荷重 $q=10\text{kN/m}^2$	
設計水平震度	-	
円弧すべりに対する安全率	常時	-
	$F_s \geq 1.20$	-
引き抜きに対する安全率	$F_s \geq 2.00$	-
転倒に対する安全率	$e \leq L/6$	-
滑動に対する安全率	$F_s \geq 1.50$	-
支持に対する安全率	$F_s \geq 3.00$	-

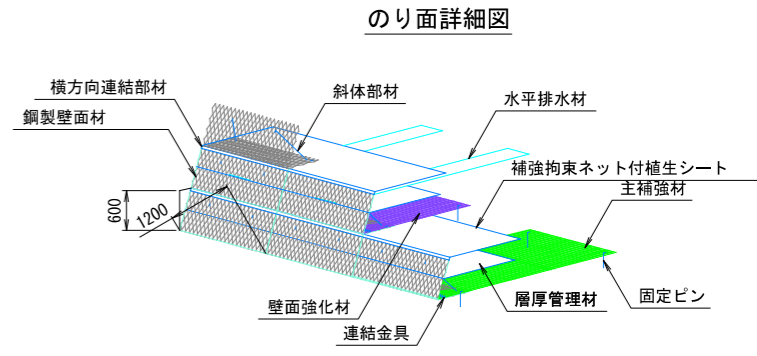
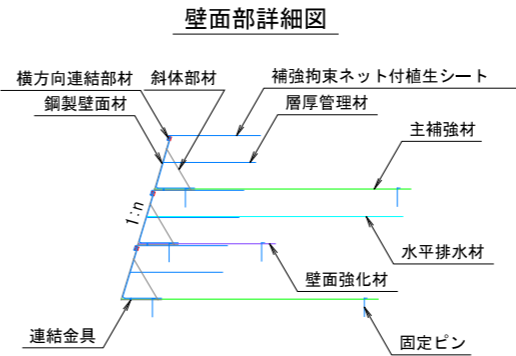
必要地耐力

タイプ	検討高	単位	常時	地震時	摘要
CASE1	H=4.9m+5.0m	kN/m^2	125.94	-	盛土直下
CASE2	H=3.3m+5.0m	kN/m^2	94.26	-	盛土直下
CASE3	H=4.9m	kN/m^2	102.78	-	盛土直下

特記事項

補強土壁工	面状補強材（ジオテキスタイル）を層状に敷設し、補強材の引張力と土との摩擦抵抗力によってせん断強さを補強し、安定した盛土構造物を構築する			
盛土材料	土質条件	単位体積重量	粘着力	せん断抵抗角
		$\gamma=19.0\text{kN/m}^3$	$c=0.0\text{kN/m}^2$	$\phi=30.0^\circ$
盛土材料	・施工前に盛土材の土質試験を実施し、設計定数を確認する ・発注機関の定める規定値に従い、締固め管理を行う ・盛土材料は適切な含水比とする			
基礎地盤	・良好な地盤又は適切な処置が施された地盤とする ・床掘り完了後に所定の支持力を満足するか確認する			
排水工	・適切な排水処理を施す ・予期せぬ湧水が確認された場合は速やかに排水対策を行う ・施工中は仮排水工を設けるなどして、盛土本体や壁面部へ水を導かないよう排水処理を行う ・補強土壁の底盤は排水対策を施す			
壁面材	・鋼製壁面材は、盛土材を拘束し所定の締固め度が得られる十分な剛性（断面係数：0.8cm ³ /m以上）を有すること ・壁面材の座屈や回転等を防止するため、斜体部材、横方向部材および回転防止部材を用いた構造とする			
補強材	・主補強材は(財)土木研究センターの建設技術審査証明報告書を有する製品とする ・主補強材は、4.5%程度の伸度で所定の引張強さを発現する面状の材料とする ・礫材等による主補強材の耐衝撃性は、90%以上の強度保持率を有する材料とする ・隣接する主補強材の敷設は、突合せを基本とする（ラップする必要はない） ・曲線部や折れ部において、隣接する主補強材間の隙間が10cm程度以上となった場合は、同質・同等の材料にて隙間を埋める			
安全管理	・労働安全衛生法および労働安全衛生規則などに遵守する			

概念図



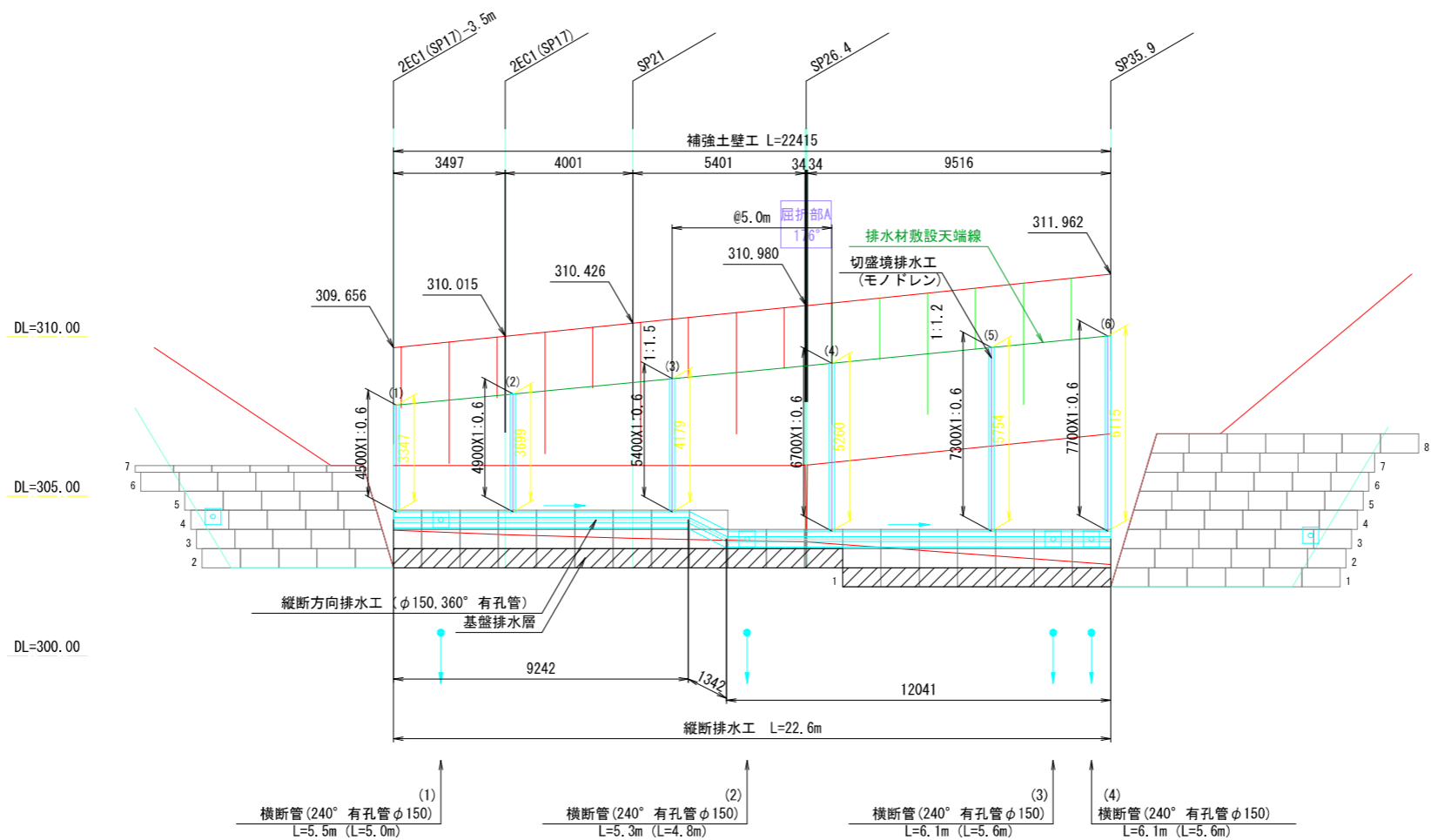
(2号箇所)

世界測地系（測地成果2024）

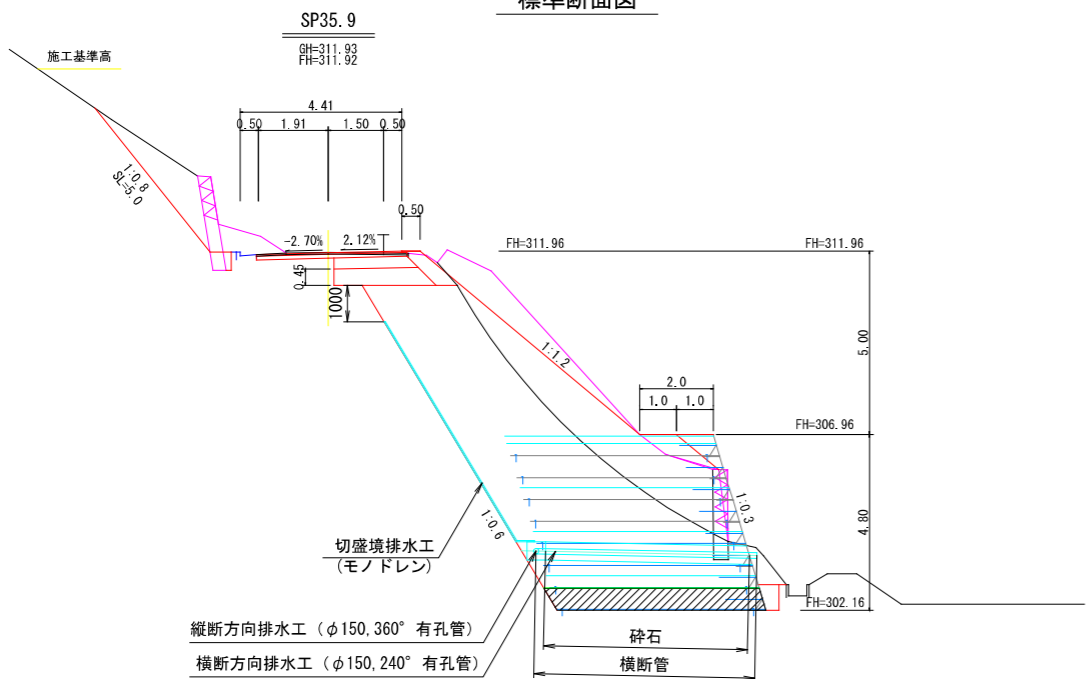
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業		
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪島市	
名称	補強土壁工構造図(2)		2葉中 2番		
施行地	石川県輪島市小池町(久々)下黒川町雨池 地内				
縮尺	図面 番号	6 7	審査 者		設計 者
図示					

2号箇所補強土壁工排水計画図 縮尺 1:100

正面図

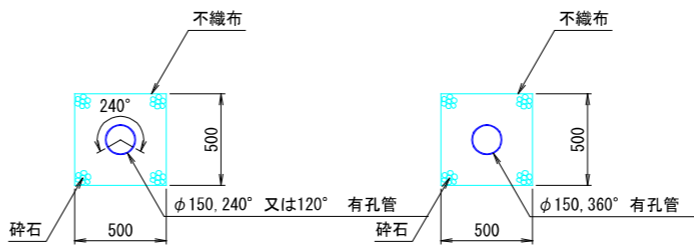


標準断面図

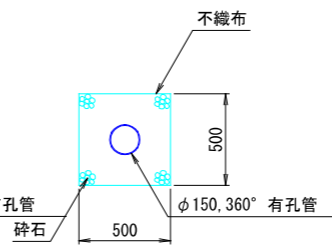


排水工詳細図

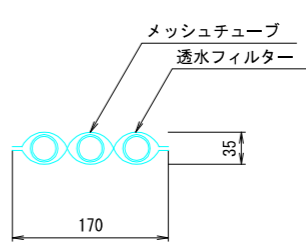
横断方向排水工 S=1:20



縦断方向排水工 S=1:20



切盛境排水工 S=1:4



地下排水工数量表

工種	種別	規格寸法	単位
切盛境排水	パイプ状排水材	t35×W170mm	m
	有孔管 (縦断管)	φ=150 360° 有孔	m
縦断・横断 方向排水	有孔管 (横断管)	φ=150 240° 又は120° 有孔	m
	不織布		m ²
	砕石		m ³

t: 厚み (mm), φ: 直径 (mm), W: 幅 (mm)

特記事項

- 1) は、縦断管勾配方向を、
は、横断管排出位置を示す
- 2) 補強土壁の最深部には、横断方向排水工を2箇所設置する
- 3) 切盛境には排水材 (モノドレン) を5m間隔で設置する
- 4) 切盛境排水工の設置間隔は 5mとするが、地山の湧水状況に応じて決定する
- 5) 補強土壁天端には盛土内への水の浸入を防ぐためのシールコンクリートや排水溝を設ける

(2号箇所)

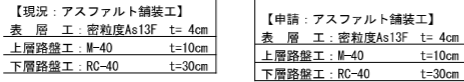
世界測地系 (測地成果2024)

路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級
年度	令和8年度		
名称	補強土壁工排水計画図	施行主体	輸島市
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池	地内	
縮尺	図面 番号	審査者	設計者
図示	7/7		

S=1:500

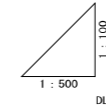


S=1:100



工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーエス)	
	人1名毎/1ヶ所/1時間(10人)	
	掘削工(地山)	
	人1名毎/1ヶ所/1時間(地山)	
	床掘(地山)	
	埋戻し	
	路床盛土	
	路床盛土	
	路肩盛土	
	切土法面整形	
	人力切土法面整形	
	盛土法面整形	
法面保護工	植生マット工	
	植生シート張工	
構造物取壊工	既設構造物取壊し	

H=1:500 V=1:100



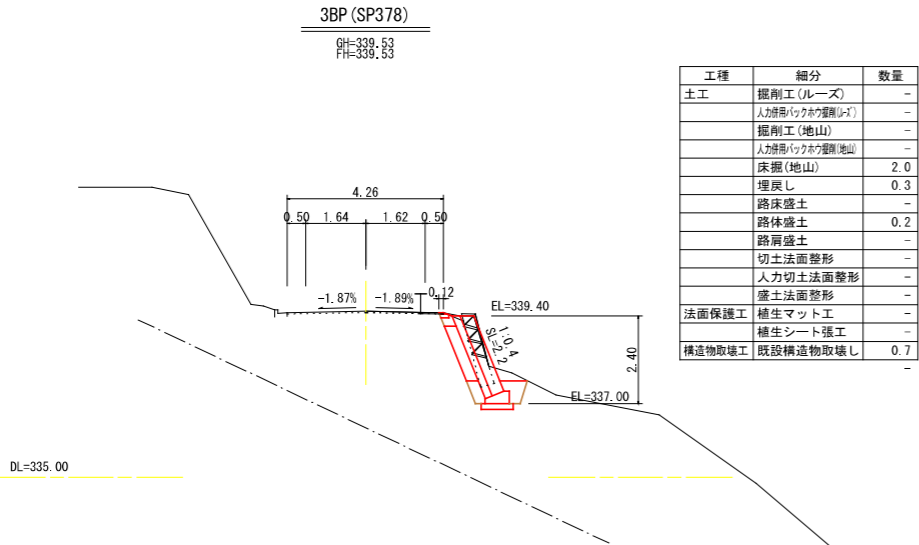
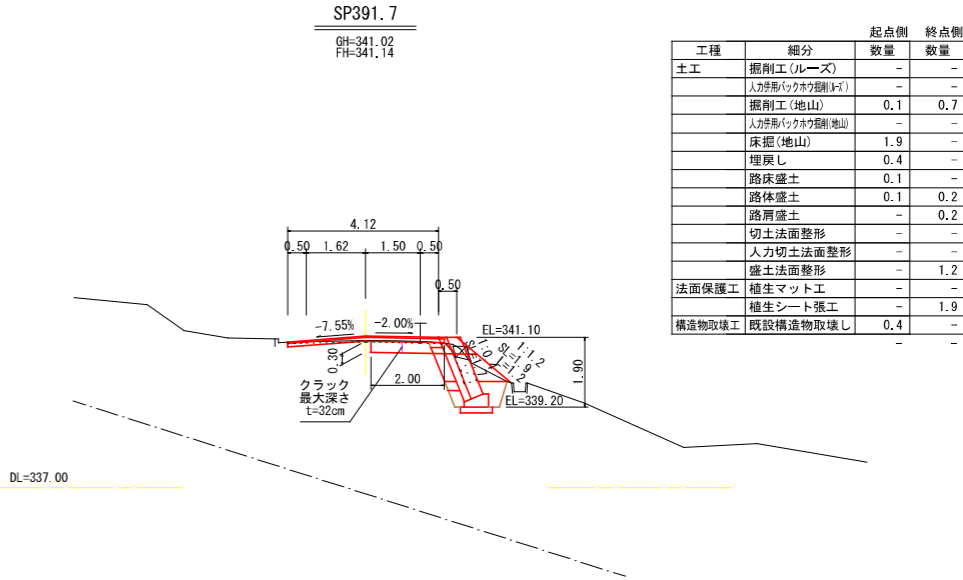
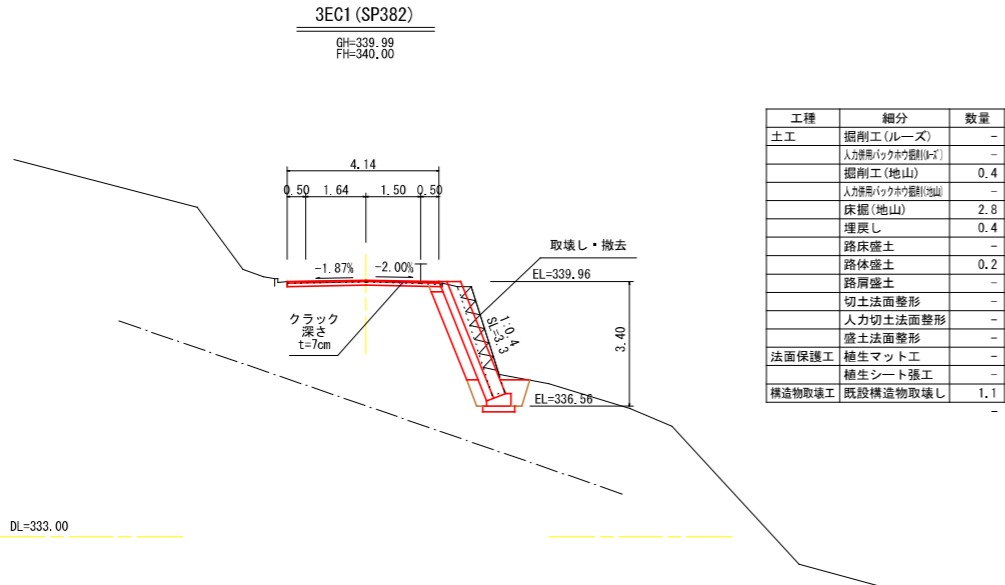
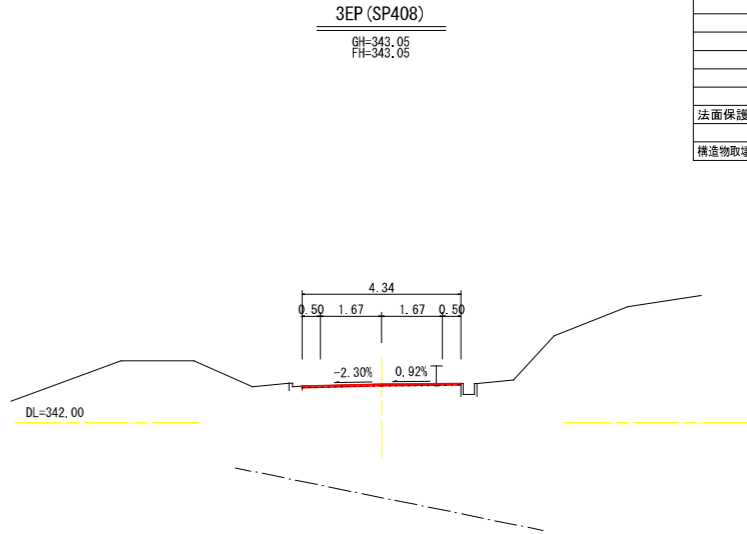
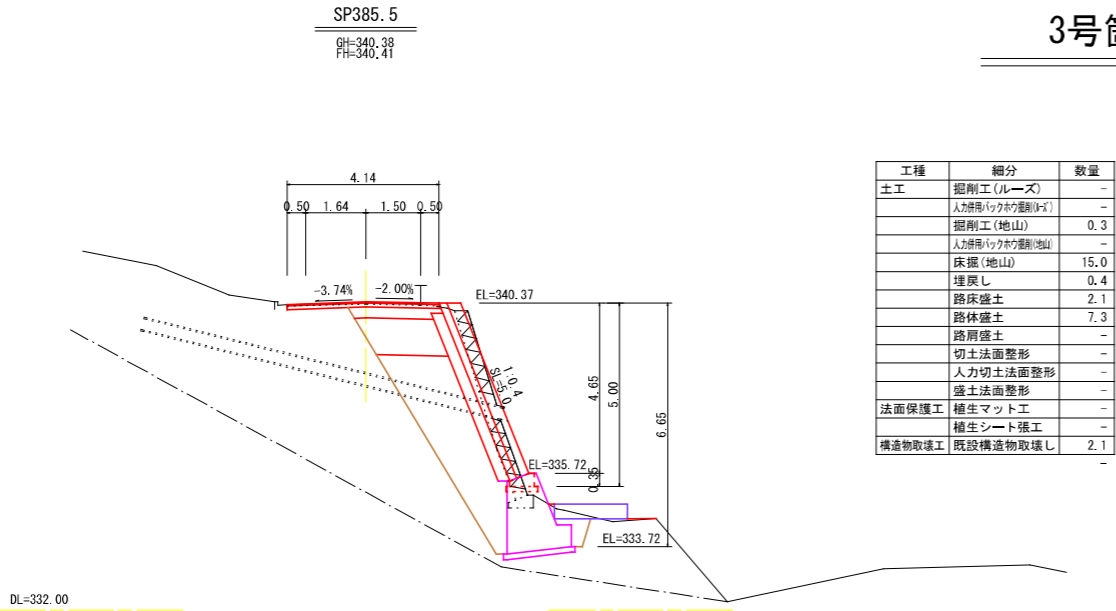
α	N_s (Exact)	N_s (Approximation)
0.0	0.000	0.000
0.1	0.089	0.089
0.2	0.200	0.200
0.3	0.300	0.300
0.4	0.400	0.400
0.5	0.500	0.500
0.6	0.400	0.400
0.7	0.300	0.300
0.8	0.200	0.200
0.9	0.089	0.089
1.0	0.000	0.000

※注

- ・3BP（SP378）～SP380間は路面は健全。
- ・SP380～SP381間は表層のみ。
- ・SP380～SP407間は上下区間かつ同程度の縦横断クラック（クラック深9cm）が確認されたため、上層路盤最小厚10cmの復旧とした。
- ・SP391, 7～SP407間は左側は沈下区間かつ同程度の縦横断クラックが確認されたため、最大クラック深32cmを復旧厚設定根拠とした。
- ・SP407～3BP（SP408）は表層のみ。

3号箇所 横断図(1/1)

S=1：500

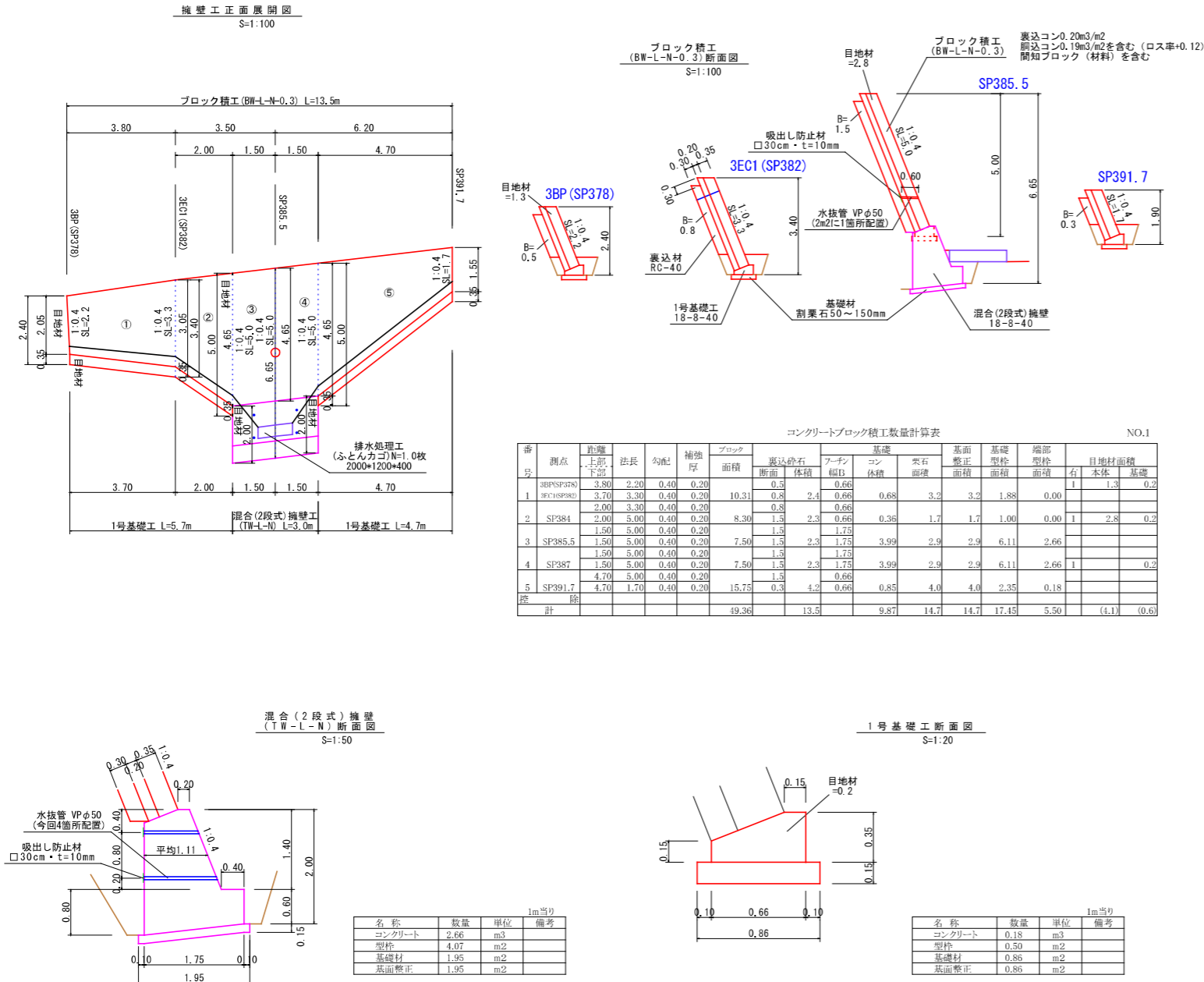


※注
・3BP (SP378) ～SP380間は路面は健全。
・SP380～SP381間は表層のみ。
・SP380～SP407間は沈下区間かつ同程度の縦横断クラック(クラック深9cm)が確認されたため、上層路盤最小厚10cmの復旧とした。
・SP391.7～SP407間右側は沈下区間かつ同程度の縦横断クラックが確認されたため、最大クラック深32cmを復旧厚設定根拠とした。
・SP407～3EP (SP408)は表層のみ。

(3号箇所)		世界測地系 (測地成果2024)			
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業		
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪 島 市	
名称	横断図(1/1)		1葉中 1番		
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池 地内				
縮 尺	図面	2 / 3	審査者	設計者	
図示	番号				

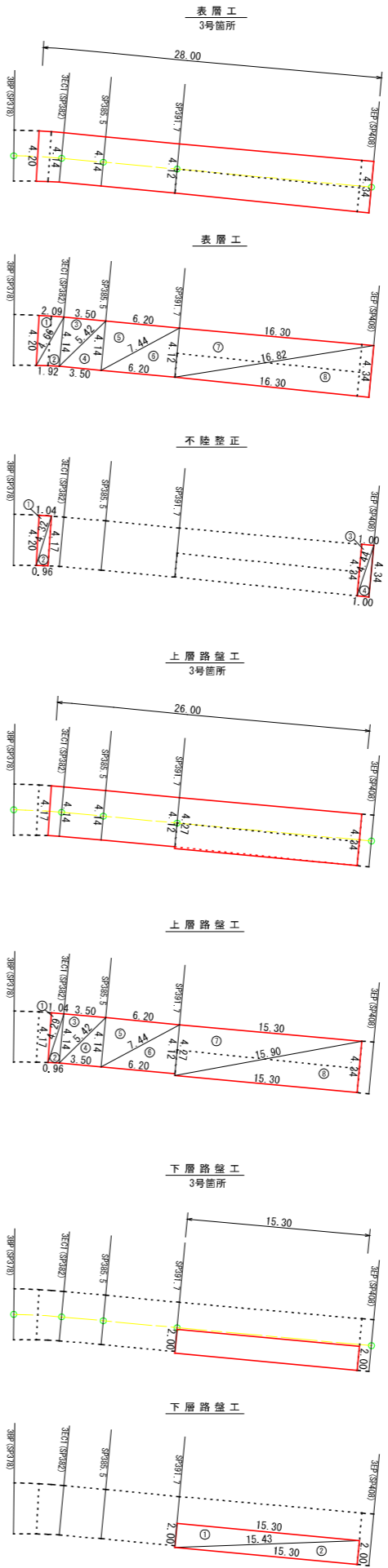
3号箇所 擁壁工詳細図

図 示



3号箇所 展開図(1/1)

S=1:250



表層工数量計算表

番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.20	2.09	4.66	5.48	4.39
2	4.66	4.14	1.92	5.36	3.97
3	4.14	3.50	5.42	6.53	7.24
4	5.42	4.14	3.50	6.53	7.24
5	4.14	6.20	7.44	8.89	12.83
6	7.44	4.12	6.20	8.88	12.77
7	4.12	16.30	16.82	18.62	33.58
8	16.82	4.34	16.30	18.73	35.37
計					117.39

不陸整正数量計算表

番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.20	1.04	4.32	4.78	2.18
2	4.32	4.17	0.96	4.73	2.00
3	4.34	1.00	4.44	4.89	2.17
4	4.44	3.34	1.00	4.89	2.17
計					8.52

上層路盤工数量計算表

番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.17	1.04	4.29	4.75	2.17
2	4.29	4.14	0.96	4.70	1.99
3	4.14	3.50	5.42	6.53	7.24
4	5.42	4.14	3.50	6.53	7.24
5	4.14	6.20	7.44	8.89	12.83
6	7.44	4.12	6.20	8.88	12.77
7	4.27	15.30	15.90	17.74	32.67
8	15.90	4.34	15.30	17.77	33.20
計					110.11

下層路盤工数量計算表

番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	2.00	15.30	15.43	16.37	15.30
2	15.43	2.00	15.30	16.37	15.30
計					30.60

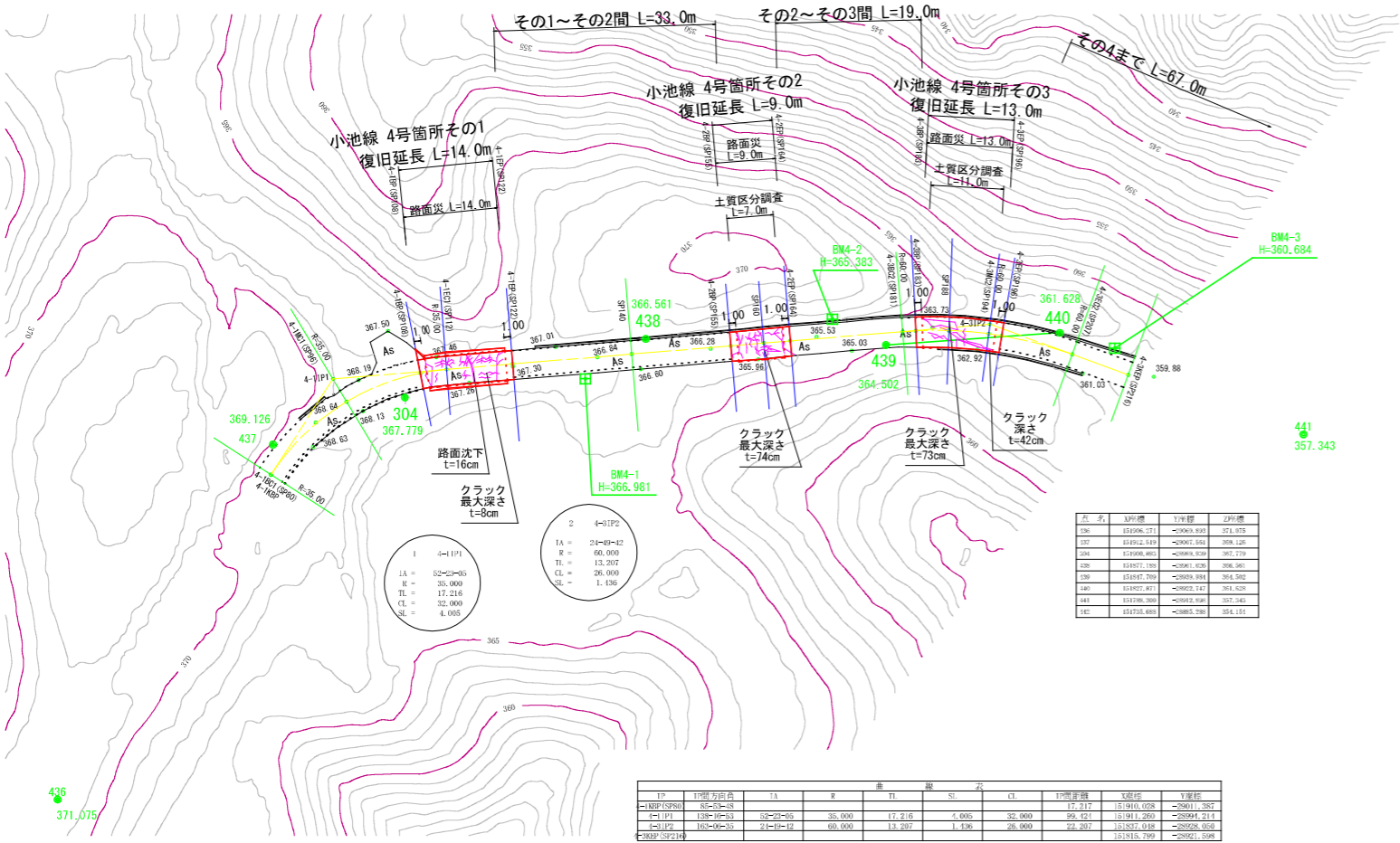
(3号箇所)

世界測地系(測地成果2024)

路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業		
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	20km/h
年度	令和8年度			施行主体	輪 島 市
名称	擁壁工詳細図・展開図			1葉中 1番	
施行地	石川県輪島市小池町久々下黒川町雨池 地内				
縮 尺	図面 番号	3 / 3	審査者	設計者	
図示					

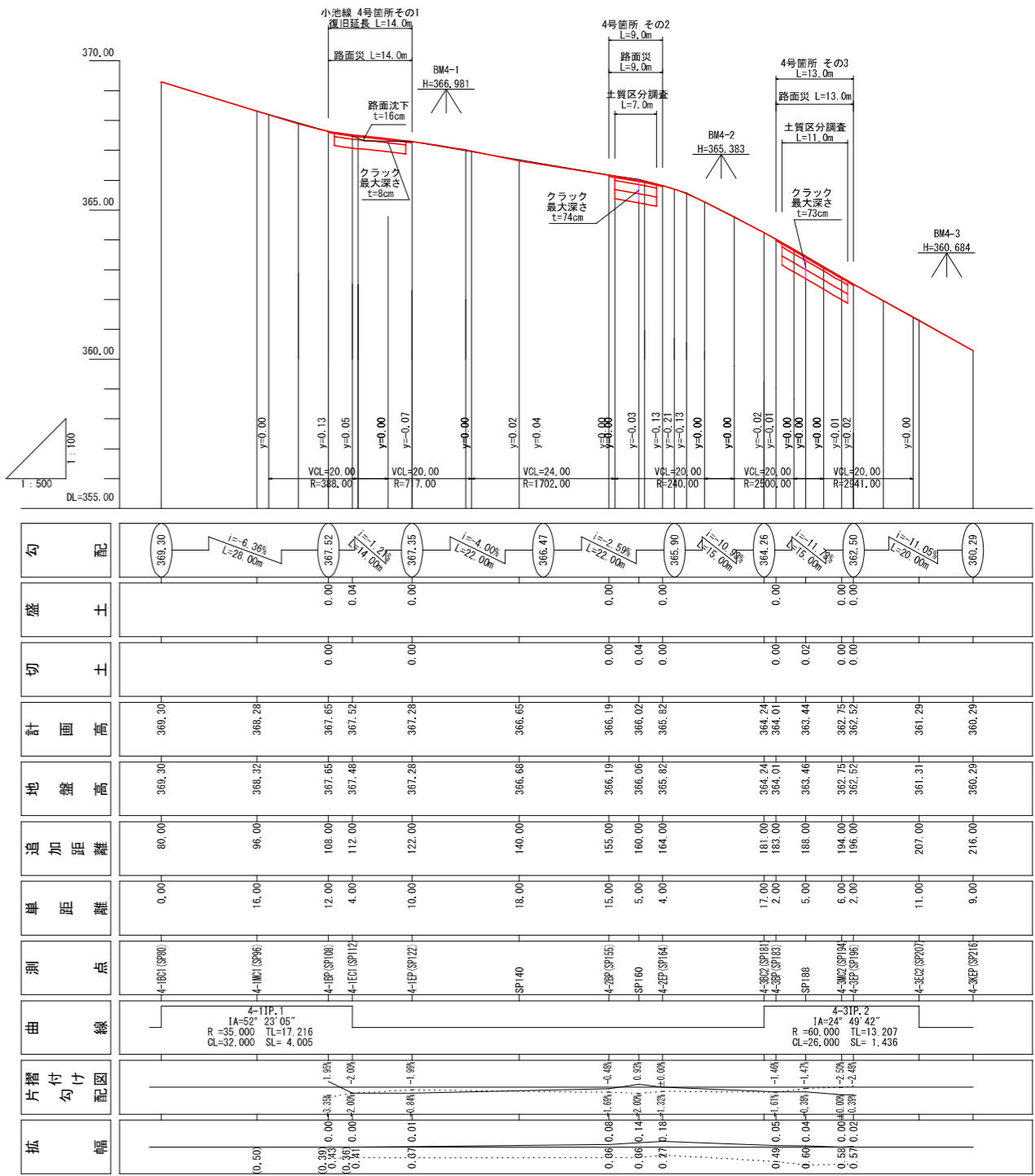
4号箇所その1・2・3 平面図(1/1)

S=1:500



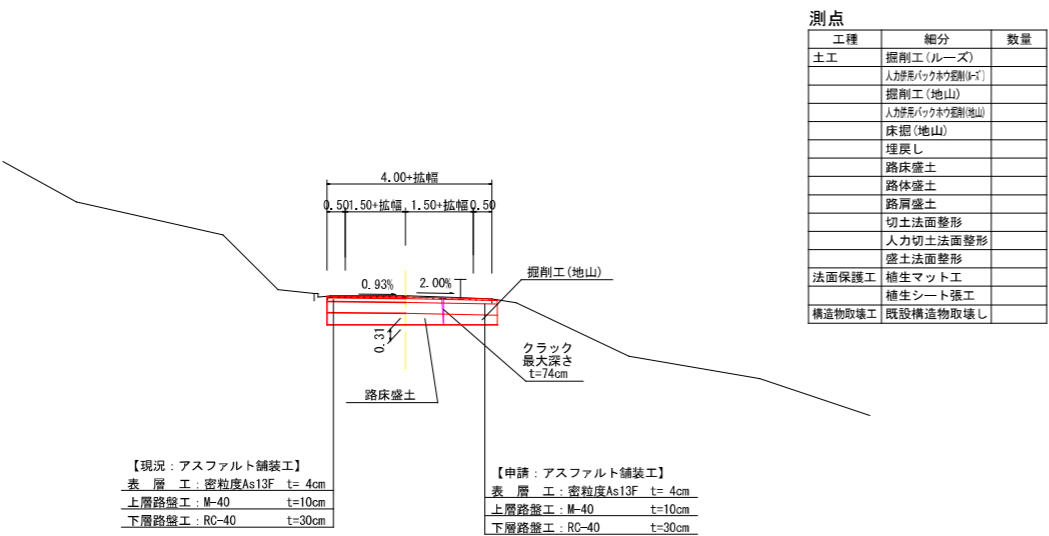
4号箇所その1・2・3 縦断面図(1/1)

H=1:500 V=1:100



4号箇所その1・2・3 標準断面図(1/1)

S=1:100

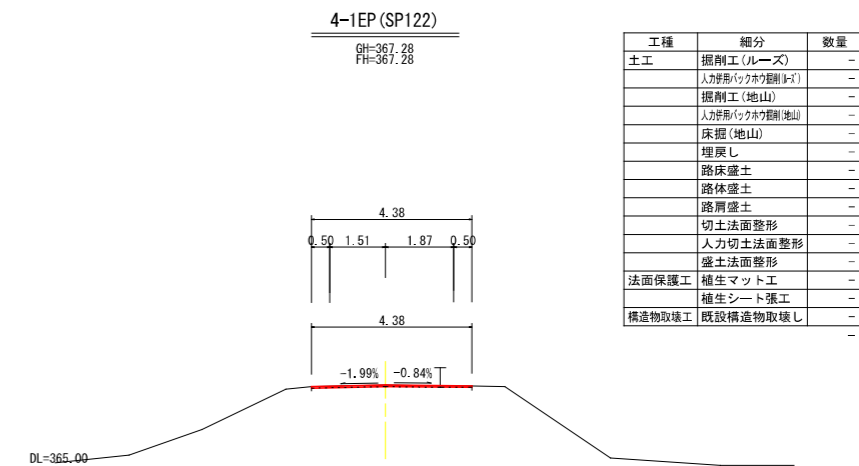
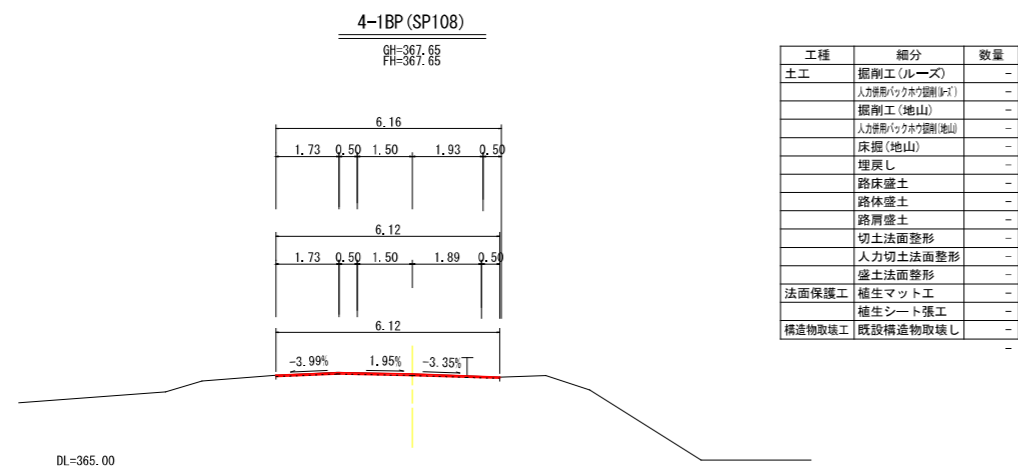
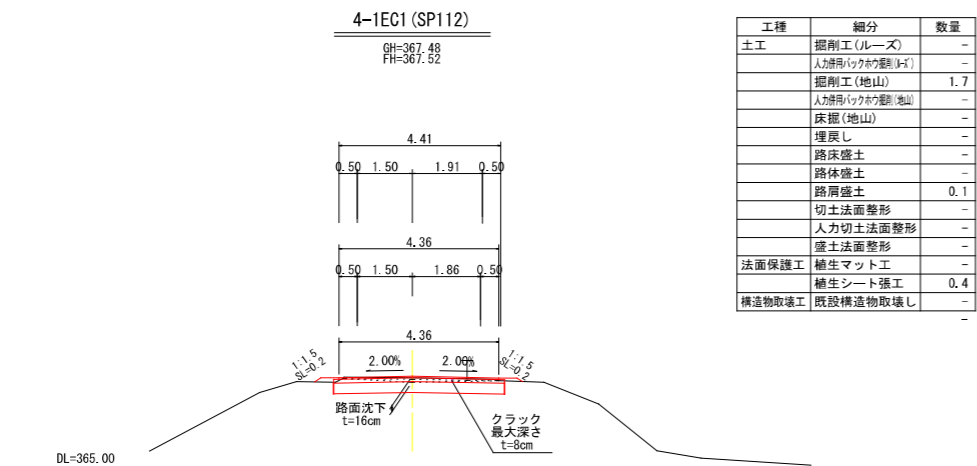


※注 ・SP109～SP121間は路面沈下16cmかつクラック最大深さ8cmと同程度の縦横断クラックが確認されたため、下層路盤最下層30cmまでの復旧とした。
※注 ・SP156～SP163間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深74cmを復旧厚設定根拠とした。
※注 ・SP184～SP195間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深73cmを復旧厚設定根拠とした。

路線名		林道	小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業
林道区分	その他	林道区分	2級	設計速度	20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪 島 市	
名称	平面図・縦断面・標準横断面		1	業 種	1番
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池		地 内		
縮 尺	図 面	1	番 号	23	審 査 者
図 示	番 号	1	23	審 査 者	設 計 者

4号箇所その1 横断図(1/3)

S=1 : 100

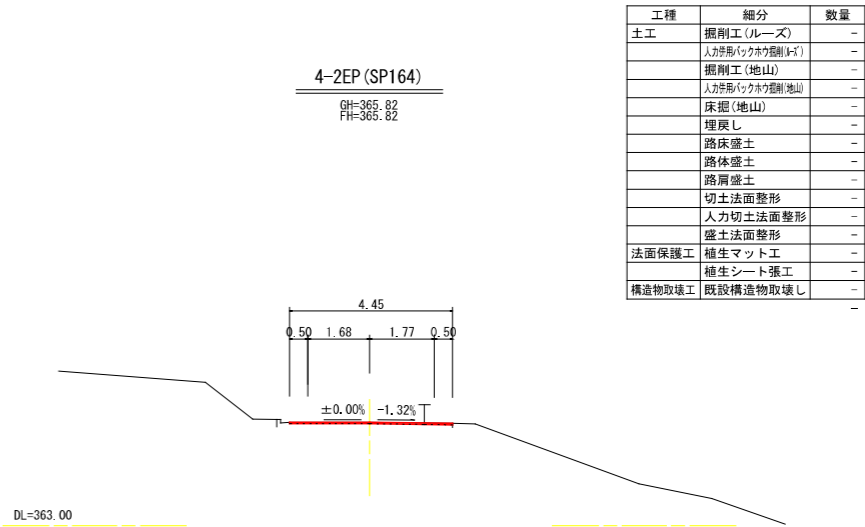
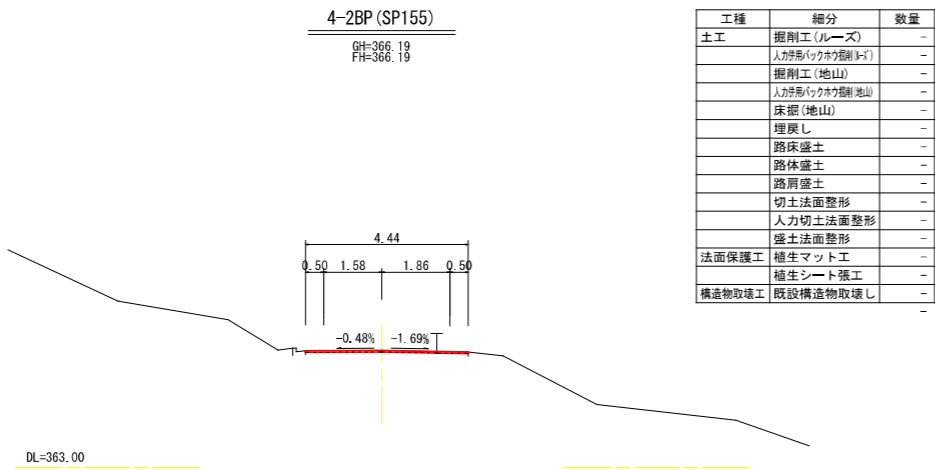
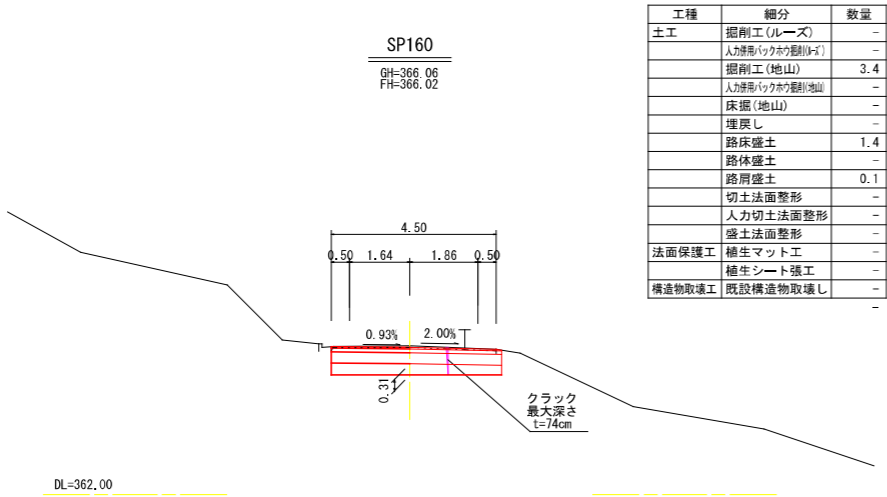


※注 ・ SP109～SP121間は路面沈下16cmかつクラック最大深さ8cmと同程度の縦横断クラックが確認されたため、下層路盤最厚30cmまでの復旧とした。

(4号箇所その1)		世界測地系 (測地成果2024)	
路線名	林道 小池橋	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級
年度	令和8年度		設計速度 200km/h 施行主体 輪 島 市
名称	横断図 (1/3)		3葉中 1番
施行地	石川県輪島市小池町久々下黒川雨池 地内		
縮 尺	図面番号	2 / 23	審査者 設計者

4号箇所その2 横断図 (2/3)

S=1：100

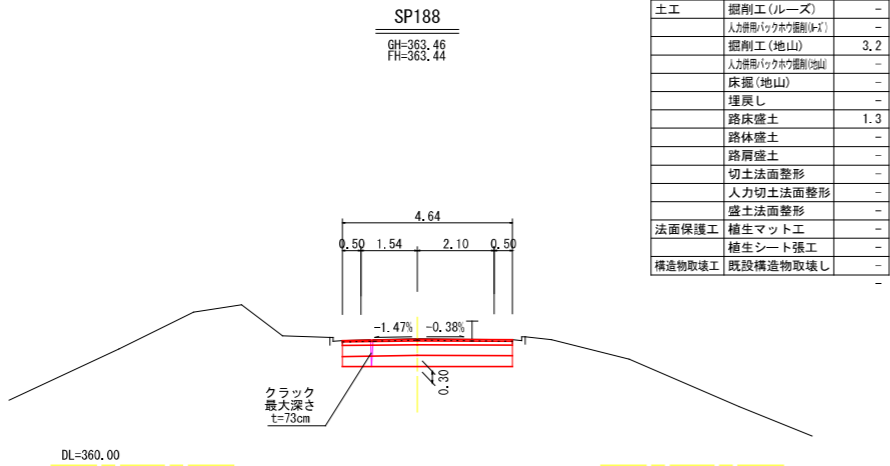


※注 ・SP156～SP163間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深74cmを復旧厚設定根拠とした。

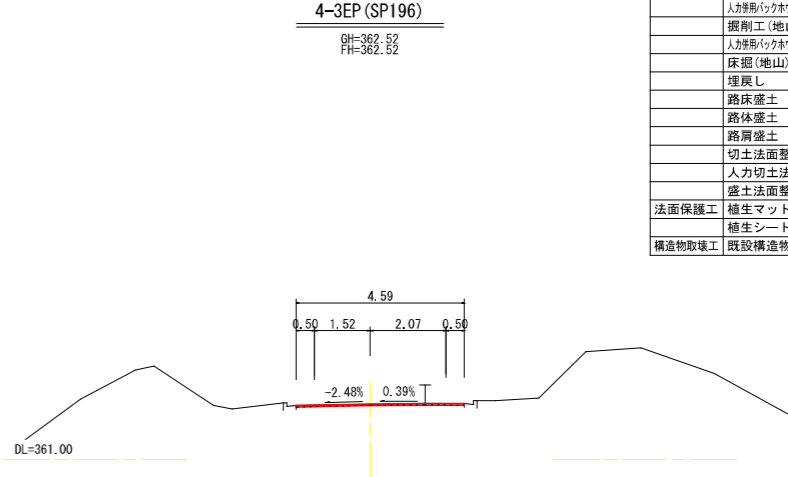
(4号箇所その2)			世界測地系（測地成果2024）		
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業		
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪 島 市	
名称	横断図(2/3)		3葉中 2番		
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池 地内				
縮 尺	図面	3 / 23	審査者	設計者	
図示	番号				

4号箇所その3 横断図 (3/3)

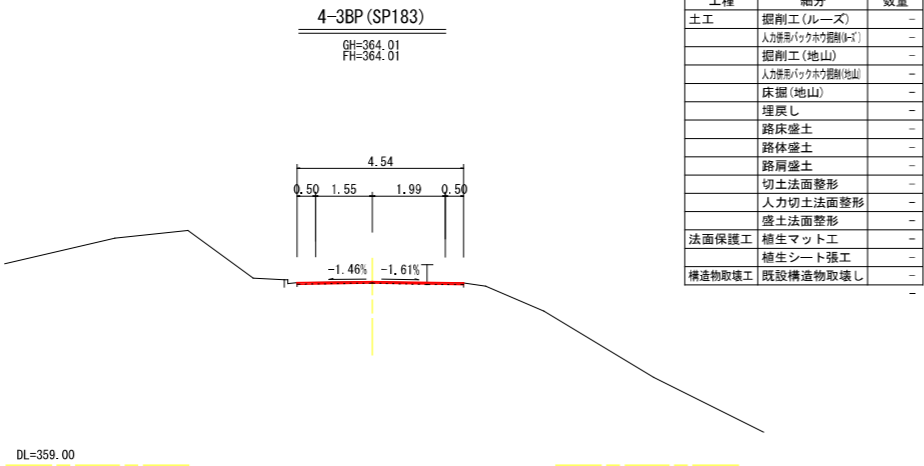
S=1:100



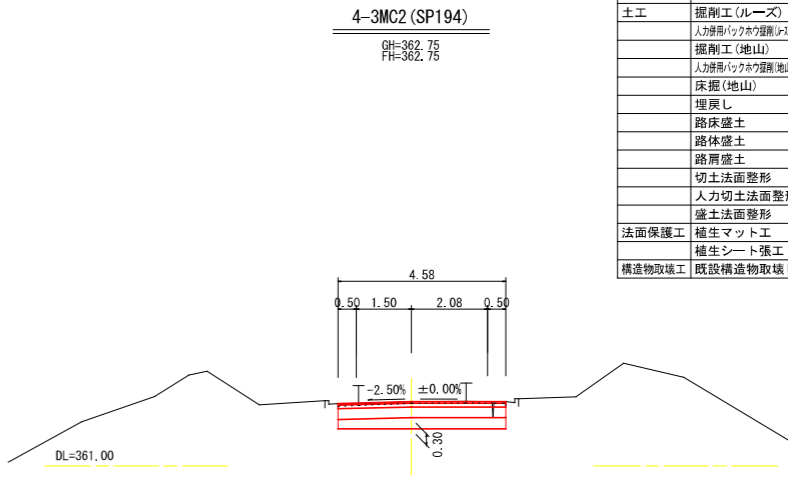
工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	-
	人かき形バックホウ掘削 (イ)	-
	掘削工 (地山)	3.2
	人かき形バックホウ掘削 (地山)	-
	床掘 (地山)	-
	埋戻し	-
	路床盛土	1.3
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
	盛土法面整形	-
	法面保護工 植生マット工	-
	植生シート張工	-
構造物取壊工	既設構造物取壊し	-



工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	-
	人かき形バックホウ掘削 (イ)	-
	掘削工 (地山)	-
	人かき形バックホウ掘削 (地山)	-
	床掘 (地山)	-
	埋戻し	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
	盛土法面整形	-
	法面保護工 植生マット工	-
	植生シート張工	-
構造物取壊工	既設構造物取壊し	-



工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	-
	人かき形バックホウ掘削 (イ)	-
	掘削工 (地山)	-
	人かき形バックホウ掘削 (地山)	-
	床掘 (地山)	-
	埋戻し	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
	盛土法面整形	-
	法面保護工 植生マット工	-
	植生シート張工	-
構造物取壊工	既設構造物取壊し	-



工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	-
	人かき形バックホウ掘削 (イ)	-
	掘削工 (地山)	3.1
	人かき形バックホウ掘削 (地山)	-
	床掘 (地山)	-
	埋戻し	-
	路床盛土	1.3
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
	盛土法面整形	-
	法面保護工 植生マット工	-
	植生シート張工	-
構造物取壊工	既設構造物取壊し	-

(4号箇所その3) 世界測地系 (測地成果2024)

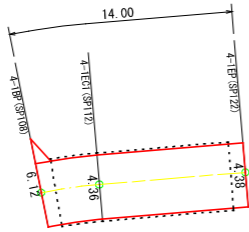
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業		
林道区分	その他	級別区分	自効車道 2級	設計速度	20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪島市	
名称	横断図 (3/3)		3葉中	3番	
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池 地内				
縮尺	図面 番号	4 23	審査 者	設計 者	

※注 ・SP184〜SP195間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深73cmを復旧厚設定根拠とした。

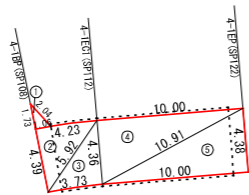
4号箇所その1 展開図(1/1)

S=1 : 250

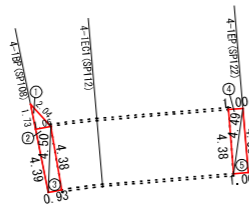
表層工
4号箇所その1



表層工



不陸整正



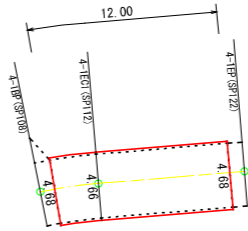
表層工数量計算表

番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	1.73	2.04	1.06	2.42	0.92
2	4.39	4.23	5.92	7.27	9.27
3	5.92	4.36	3.73	7.01	8.11
4	4.38	10.00	10.91	12.64	21.80
5	10.91	4.38	10.00	12.65	21.90
計					62.00

不陸整正数量計算表

番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	1.73	2.04	1.06	2.42	0.92
2	4.39	1.06	4.50	4.98	2.33
3	4.50	4.38	0.93	4.91	2.04
4	4.38	1.00	4.49	4.94	2.19
5	4.49	4.38	1.00	4.94	2.19
計					9.67

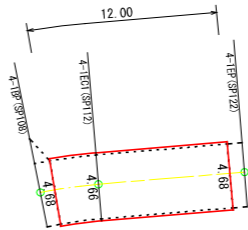
上層路盤工
4号箇所その1



上層路盤工



下層路盤工
4号箇所その1



下層路盤工



上層路盤工数量計算表

番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.68	3.19	5.55	6.71	7.46
2	5.55	4.66	2.79	6.50	6.49
3	4.66	9.00	10.14	11.90	20.97
4	10.14	4.68	9.00	11.91	21.06
計					55.98

下層路盤工数量計算表

番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.68	3.19	5.55	6.71	7.46
2	5.55	4.66	2.79	6.50	6.49
3	4.66	9.00	10.14	11.90	20.97
4	10.14	4.68	9.00	11.91	21.06
計					55.98

(4号箇所その1)

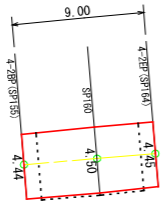
世界測地系 (測地成果2024)

路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業		
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪 島 市	
名称	展開図I		3葉中 1番		
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池 地内				
縮 尺	図面 番号	5 23	審査 査者		設 計 者

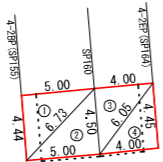
4号箇所その2 展開図(1/1)

S=1:250

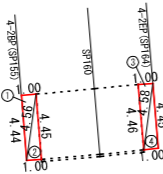
表層工
4号箇所その2



表層工



不陸整正



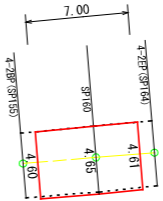
表層工数量計算表

番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.44	5.00	6.73	8.09	11.10
2	6.73	4.50	5.00	8.12	11.25
3	4.50	4.00	6.65	7.28	9.00
4	6.65	4.45	4.00	7.25	8.90
計					40.25

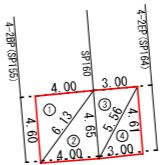
不陸整正数量計算表

番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.44	1.00	4.58	5.00	2.22
2	4.58	4.45	1.00	5.01	2.22
3	4.46	1.00	4.58	5.02	2.23
4	4.58	4.45	1.00	5.02	2.22
計					8.89

上層路盤工
4号箇所その2



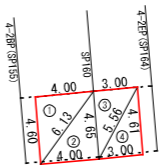
上層路盤工



下層路盤工
4号箇所その2



下層路盤工



上層路盤工数量計算表

番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.66	4.00	6.13	7.37	9.20
2	6.13	4.65	4.00	7.39	9.30
3	4.65	3.00	5.56	6.61	6.97
4	5.56	4.61	3.00	6.59	6.91
計					32.38

下層路盤工数量計算表

番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.60	4.00	6.13	7.37	9.20
2	6.13	4.65	4.00	7.39	9.30
3	4.65	3.00	5.56	6.61	6.97
4	5.56	4.61	3.00	6.59	6.91
計					32.38

(4号箇所その2)

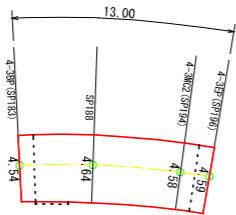
世界測地系(測地成果2024)

路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業		
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪 島 市	
名称	展開図2		3葉中 2番		
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池 地内				
縮 尺	図面	6 / 23	審査者		設計者
図示	番号				

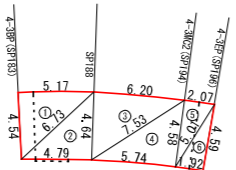
4号箇所その3 展開図(1/1)

S=1：250

表層工
4号箇所その3



表層工



不陸整正



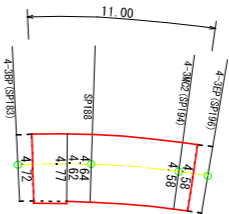
表層工数量計算表

番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.54	5.17	6.23	8.22	11.72
2	6.73	4.64	4.79	8.08	11.11
3	4.64	6.20	7.53	9.19	14.36
4	7.53	4.58	5.74	8.93	13.13
5	4.58	2.07	5.01	5.83	4.74
6	5.01	4.59	1.92	5.76	4.41
計					59.47

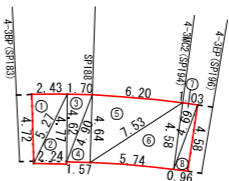
不陸整正数量計算表

番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.54	1.03	4.65	5.11	2.34
2	4.65	4.57	0.96	5.09	2.19
3	4.58	1.03	4.70	5.16	2.36
4	4.70	4.59	0.96	5.13	2.20
計					9.09

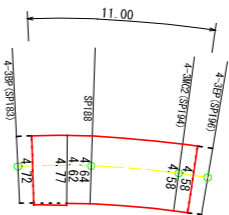
上層路盤工
4号箇所その3



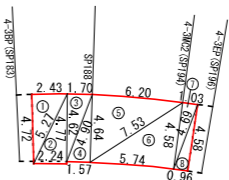
上層路盤工



下層路盤工
4号箇所その3



下層路盤工



上層路盤工数量計算表

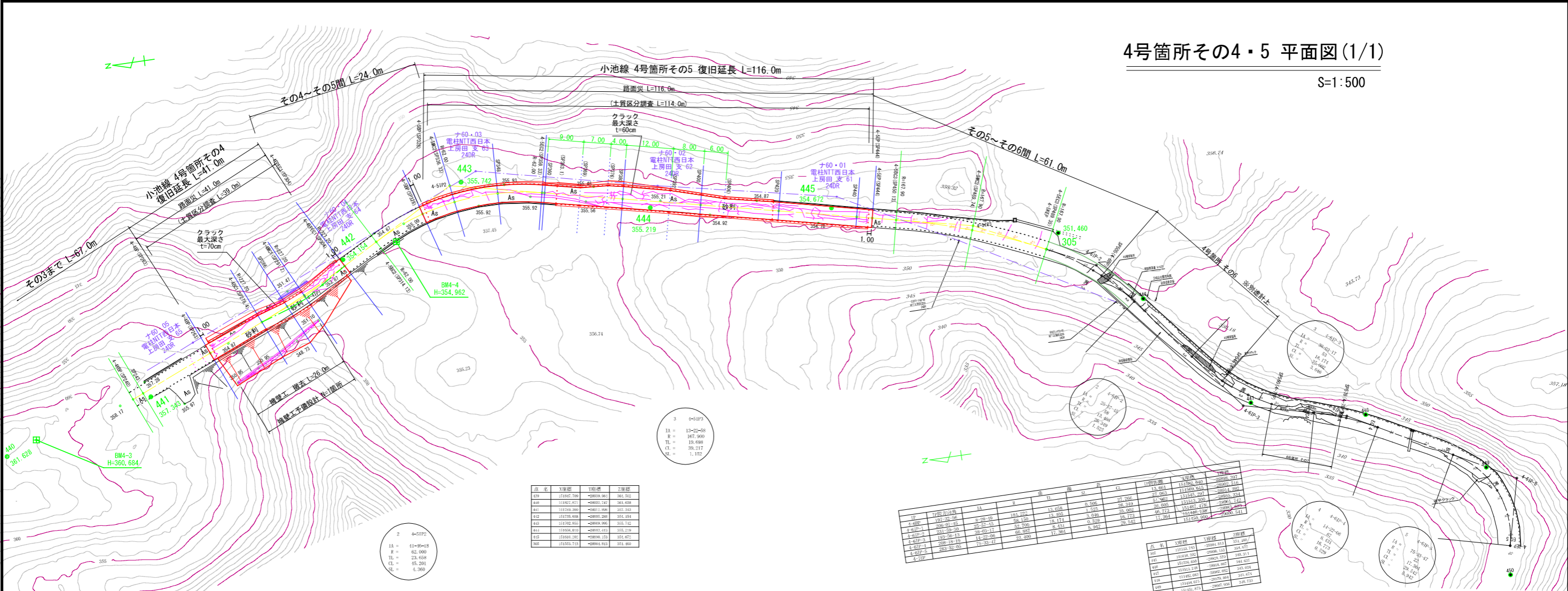
番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.72	2.43	5.27	6.21	5.73
2	5.27	4.77	2.24	6.14	5.34
3	4.62	1.70	4.90	5.61	3.93
4	4.90	4.64	1.57	5.56	3.64
5	4.64	6.20	7.53	9.19	14.36
6	7.53	4.58	5.74	8.93	13.13
7	4.58	1.03	4.69	5.15	2.36
8	4.69	4.58	0.96	5.12	2.20
計					50.69

下層路盤工数量計算表

番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.72	2.43	5.27	6.21	5.73
2	5.27	2.24	4.77	6.14	5.34
3	4.62	1.70	4.90	5.61	3.93
4	4.90	4.64	1.57	5.56	3.64
5	4.64	6.20	7.53	9.19	14.36
6	7.53	4.58	5.74	8.93	13.13
7	4.58	1.03	4.69	5.15	2.36
8	4.69	4.58	0.96	5.12	2.20
計					50.69

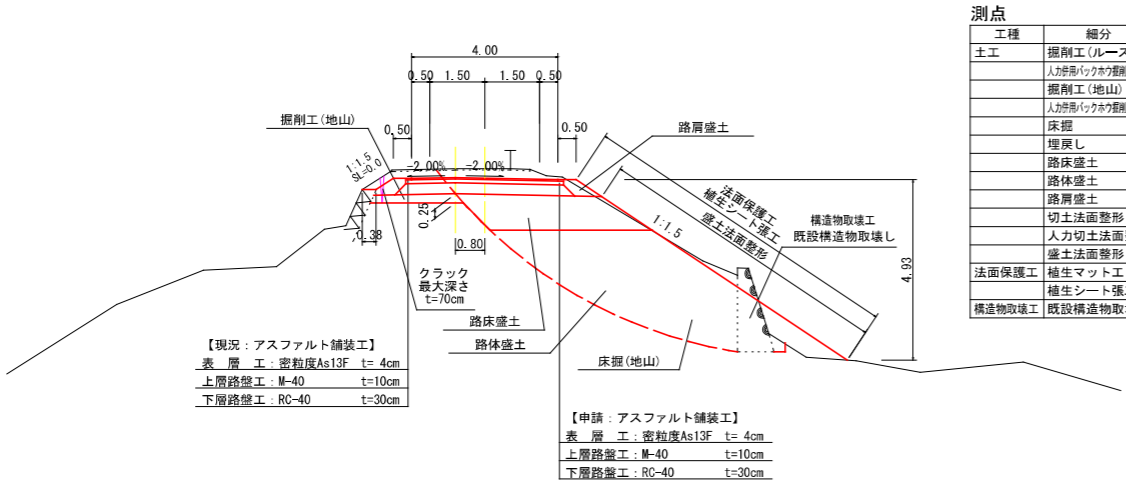
(4号箇所その3) 世界測地系(測地成果2024)

路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業		
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪 島 市	
名称	展開図3		3葉中 3番		
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池 地内				
縮 尺	図面	7 / 23	審査者		設計者
図示	番号				



4号箇所その4 標準断面図 (1/1)

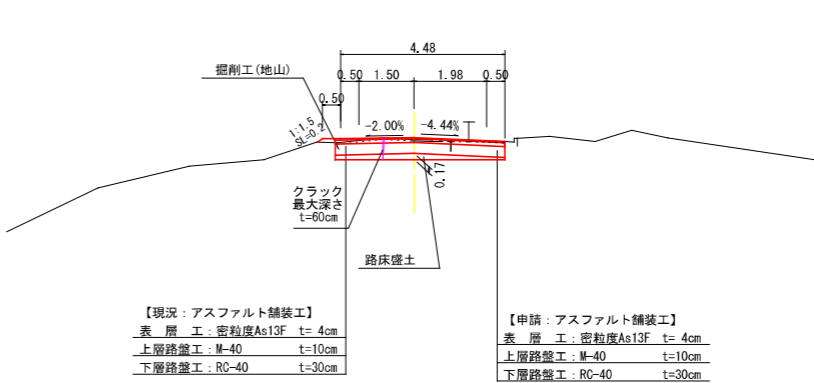
S=1:100



工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	
	人力用バックホウ掘削 (イ)	
	掘削工 (地山)	
	人力用バックホウ掘削 (地山)	
	床掘	
	埋戻し	
	路床盛土	
	路体盛土	
	路肩盛土	
	切土法面整形	
	人力切土法面整形	
	盛土法面整形	
法面保護工	植生マット工	
	植生シート張工	
構造物取壊工	既設構造物取壊し	

4号箇所その5 標準断面図 (1/1)

S=1:100



【現況: アスファルト舗装工】	【申請: アスファルト舗装工】
表層工: 密粒度As13F t=4cm	表層工: 密粒度As13F t=4cm
上層路盤工: M-40 t=10cm	上層路盤工: M-40 t=10cm
下層路盤工: RC-40 t=30cm	下層路盤工: RC-40 t=30cm

※施工時には現地CBR3%以上を確認すること

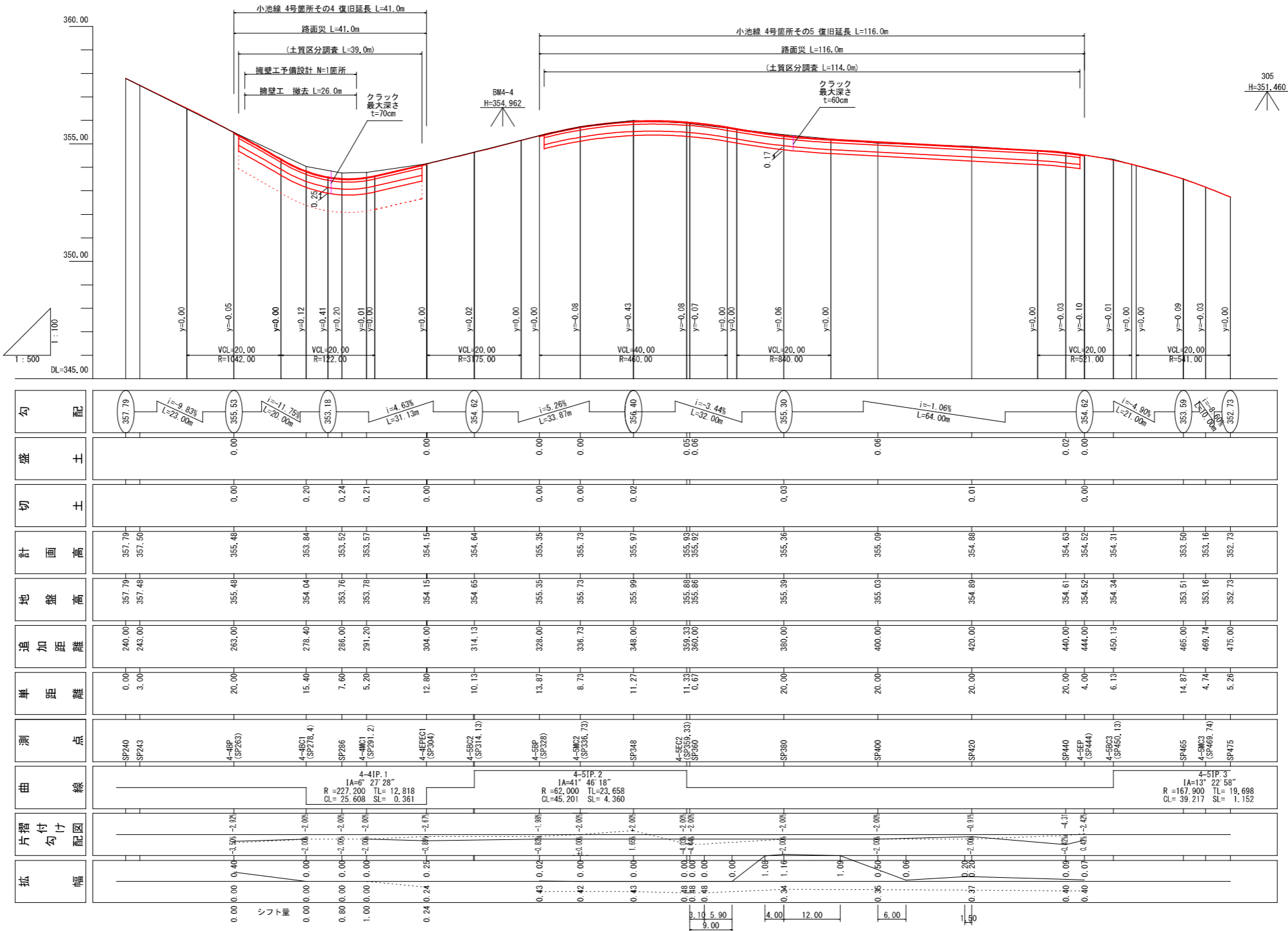
工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	
	人力用バックホウ掘削 (イ)	
	掘削工 (地山)	
	人力用バックホウ掘削 (地山)	
	床掘	
	埋戻し	
	路床盛土	
	路体盛土	
	路肩盛土	
	切土法面整形	
	人力切土法面整形	
	盛土法面整形	
法面保護工	植生マット工	
	植生シート張工	
構造物取壊工	既設構造物取壊し	

(4号箇所その4・5) 世界測地系 (測地成果2024)

路線名	林道	小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業
林道区分	その他	級別区分	自助車道 2級	設計速度 20km/h
年度	令和8年度	施行主体	輪島市	
名称	平面図・標準断面図	1葉中	1番	
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池	地内		
縮尺	図面	8/23	審査者	設計者

4号箇所その4・5 縦断面図(1/1)

H=1:500 V=1:100



勾	盛	切	計	地	追	単	測	曲	片	摺	付	幅
	土	土	画	盤	加	距	点	線	配	図	付	幅
			高	高	距	離						

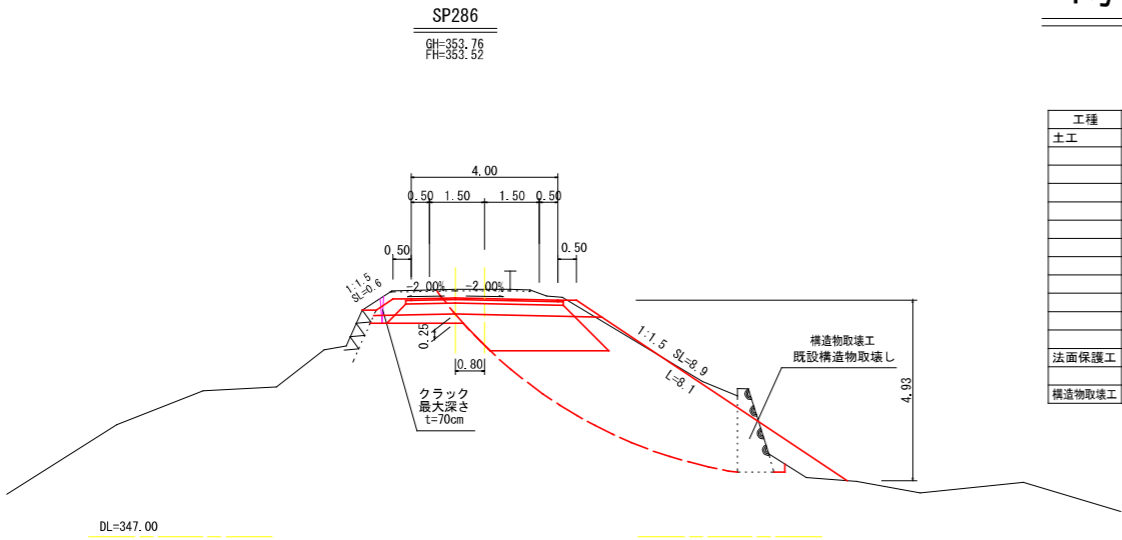
※注
・4-4BP (SP263)～SP264間は表層のみ。
・SP264～SP303間は沈下区間かつ同程度の縦横断クラックが確認されたため、最大クラック深70cmを復旧厚設定根拠とした。
・SP303～4-4EPEC1 (SP304)間は表層のみ。

※注
・4-5BP (SP328)～SP329間は表層のみ。
・SP329～SP443間は沈下区間かつ同程度の縦横断クラックが確認されたため、最大クラック深60cmを復旧厚設定根拠とした。
・SP443～4-5EP (SP444)間は表層のみ。

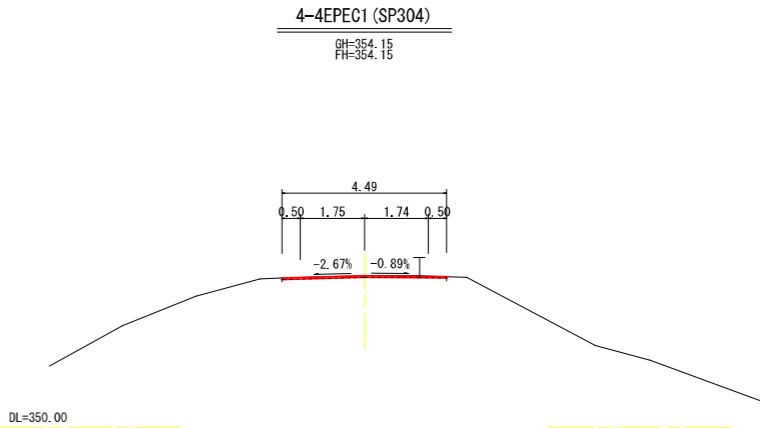
(4号箇所その4・5)		世界測地系 (測地成果2024)	
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級
年度	令和8年度		設計速度 20km/h
名称	縦断面図	施行主体	輸島市
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池	1葉中 1番	地内
縮尺	図面 番号	9 23	審査者
図示	設計者		

4号箇所その4 横断図(1/3)

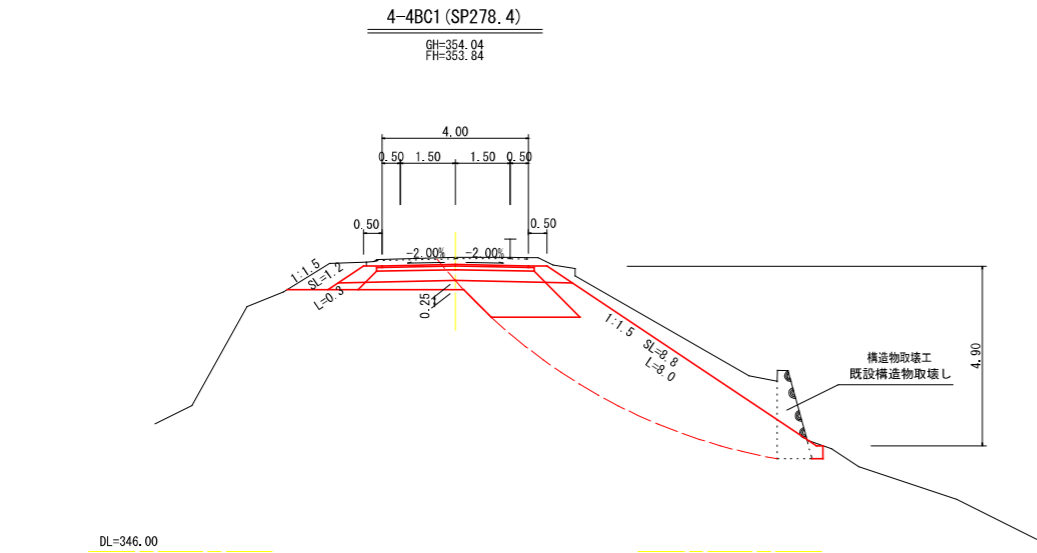
S=1:100



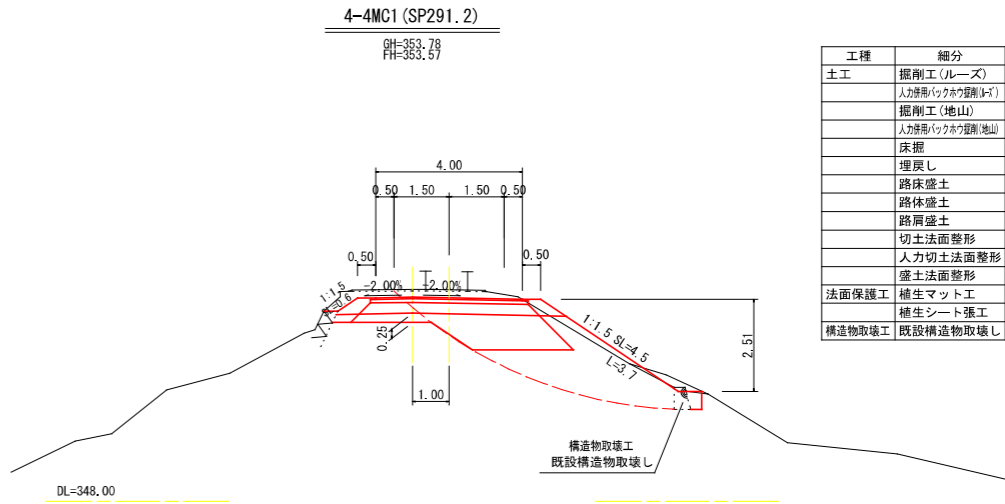
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	
	人形バックホウ掘削(道)	
	掘削工(地山)	
	人形バックホウ掘削(地山)	
	床掘	20.4
	埋戻し	
	路床盛土	3.6
	路体盛土	14.5
	路肩盛土	0.5
	切土法面整形	
法面保護工	人力切土法面整形	
	盛土法面整形	8.1
	植生マット工	
	植生シート張工	9.5
	構造物取壊工	
	既設構造物取壊し	1.5



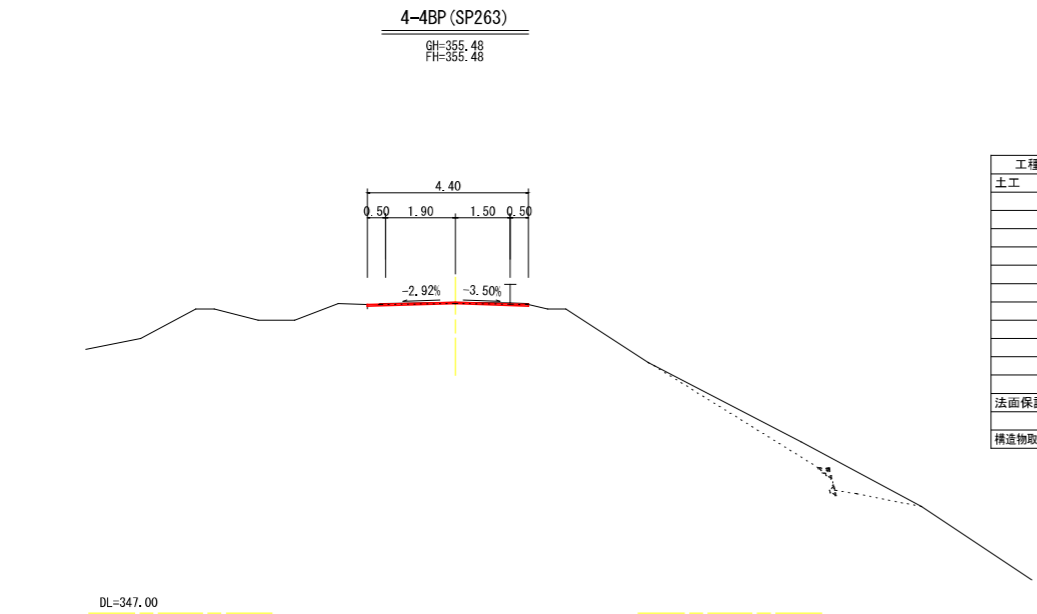
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	
	人カ形バックホウ掘削(ド)	
	掘削工(地山)	
	人カ形バックホウ掘削(地山)	
	床掘	
	埋戻し	
	路床盛土	
	路体盛土	
	路肩盛土	
	切土法面整形	
法面保護工	人カ切土法面整形	
	盛土法面整形	
	植生マット工	
	植生シート張工	
構造物取壊工	既設構造物取壊し	



工種	細分	数量
土工	掘削工（ルーズ）	
	人力形バックホウ掘削（ド）	
	掘削工（地山）	
	人力形バックホウ掘削（地山）	
	床掘	24.1
	埋戻し	
	路床盛土	3.0
	路体盛土	14.7
	路肩盛土	0.5
	切土法面整形	
法面保護工	人切土法面整形	
	盛土法面整形	8.3
	植生マット工	
構造物取壊工	植生シート張工	10.0
	既設構造物取壊し	1.5



工種	細分	数量	
土工	掘削工(ルーズ)		
	人カ形バックホウ掘削(ド)		
	掘削工(地山)		
	人カ形バックホウ掘削(地山)		
	床掘	12.3	
	埋戻し		
	路床盛土	3.3	
	路体盛土	6.3	
	路肩盛土	0.5	
	切土法面整形		
法面保護工	人カ切土法面整形		
	盛土法面整形	3.7	
	植生マット工		
	植生シート張工	5.1	
	構造物取壊工	既設構造物取壊し	0.2



工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	
	人カ形バックホウ掘削(地山)	
	掘削工(地山)	
	人カ形バックホウ掘削(地山)	
	床掘	
	埋戻し	
	路床盛土	
	路体盛土	
	路肩盛土	
	切土法面整形	
法面保護工	人カ切土法面整形	
	盛土法面整形	
	植生マット工	
	植生シート張工	
構造物取壊工	既設構造物取壊し	

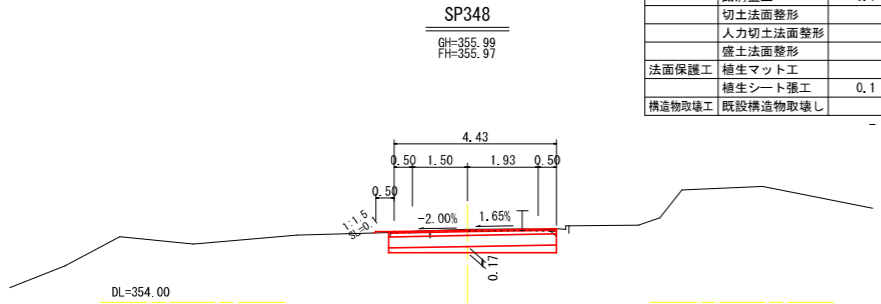
※注
・4-4BP (SP263)～SP264間は表層のみ。
・SP264～SP303間は沈下区間かつ同程度の縦横断クラックが確認されたため、最大クラック深70cmを復旧厚設定根拠とした。
・SP303～4-4EPEC1 (SP304)間は表層のみ。

(4号箇所その4) 世界測地系(測地成果2024)

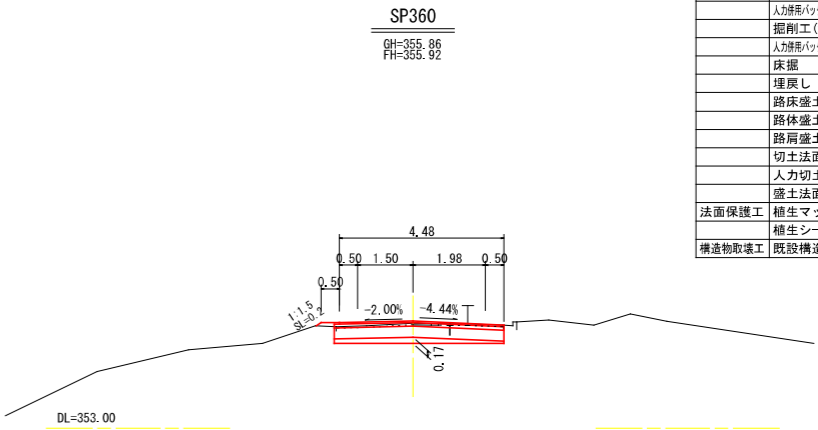
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業		
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪島市	
名称	横断図(1/3)		3葉中 1番		
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池 地内				
縮尺	図面 番号	10 23	審査 者	設計 者	

4号箇所その5 横断図(2/3)

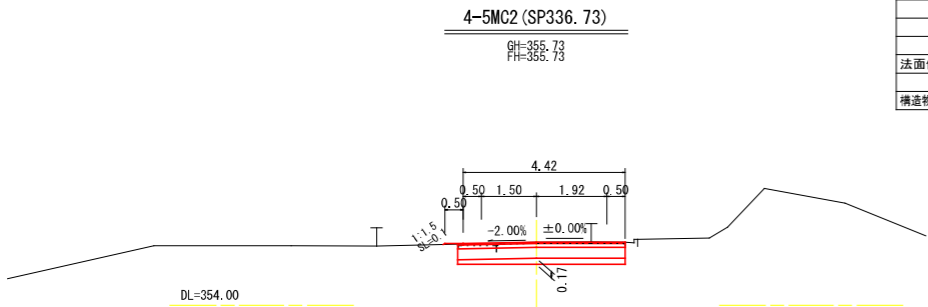
S=1:100



工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	
	人カ増形バックホウ掘削(砂)	
	掘削工(地山)	2.6
	人カ増形バックホウ掘削(地山)	
	床掘	
	埋戻し	
	路床盛土	0.8
	路体盛土	
	路肩盛土	0.1
	切土法面整形	
	人カ切土法面整形	
	盛土法面整形	
法面保護工	植生マット工	
	植生シート張工	0.1
構造物取壊工	既設構造物取壊し	

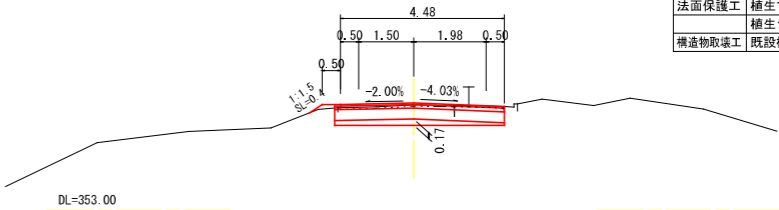


工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	
	人カ増形バックホウ掘削(砂)	
	掘削工(地山)	2.2
	人カ増形バックホウ掘削(地山)	
	床掘	
	埋戻し	
	路床盛土	0.6
	路体盛土	
	路肩盛土	0.1
	切土法面整形	
	人カ切土法面整形	
	盛土法面整形	
法面保護工	植生マット工	
	植生シート張工	0.2
構造物取壊工	既設構造物取壊し	

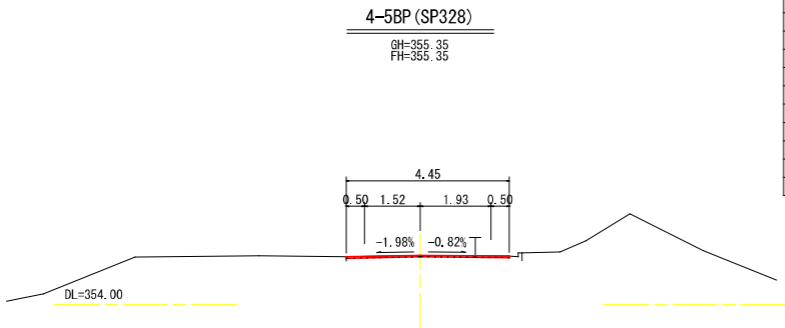


工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	
	人カ増形バックホウ掘削(砂)	
	掘削工(地山)	2.5
	人カ増形バックホウ掘削(地山)	
	床掘	
	埋戻し	
	路床盛土	0.7
	路体盛土	
	路肩盛土	0.1
	切土法面整形	
	人カ切土法面整形	
	盛土法面整形	
法面保護工	植生マット工	
	植生シート張工	0.1
構造物取壊工	既設構造物取壊し	

4-5EC2 (SP359.33)
GH=355.88
FH=355.93



工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	
	人カ増形バックホウ掘削(砂)	
	掘削工(地山)	2.2
	人カ増形バックホウ掘削(地山)	
	床掘	
	埋戻し	
	路床盛土	0.6
	路体盛土	
	路肩盛土	0.1
	切土法面整形	
	人カ切土法面整形	
	盛土法面整形	
法面保護工	植生マット工	
	植生シート張工	0.4
構造物取壊工	既設構造物取壊し	



工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	
	人カ増形バックホウ掘削(砂)	
	掘削工(地山)	
	人カ増形バックホウ掘削(地山)	
	床掘	
	埋戻し	
	路床盛土	
	路体盛土	
	路肩盛土	
	切土法面整形	
	人カ切土法面整形	
	盛土法面整形	
法面保護工	植生マット工	
	植生シート張工	
構造物取壊工	既設構造物取壊し	

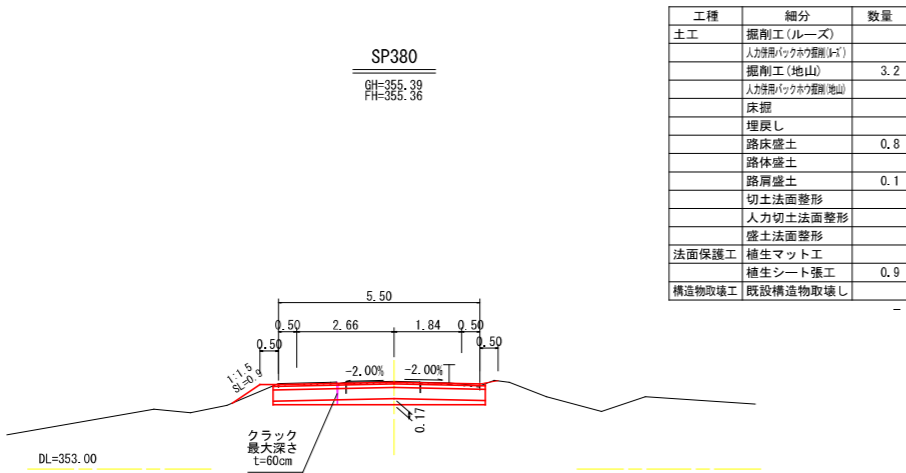
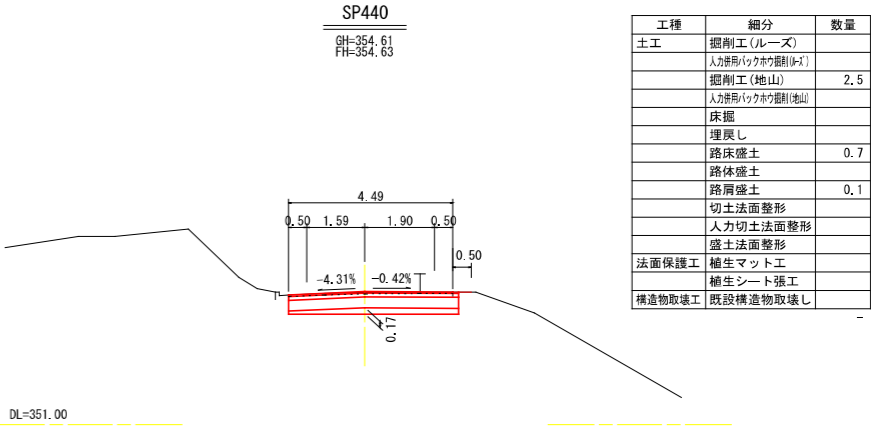
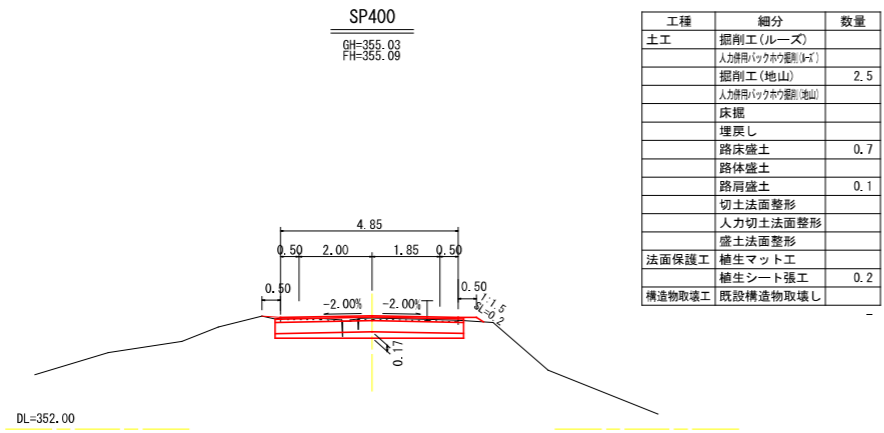
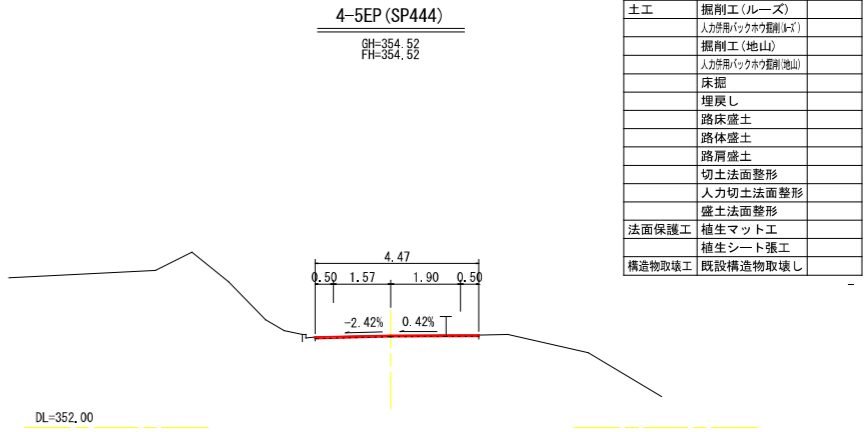
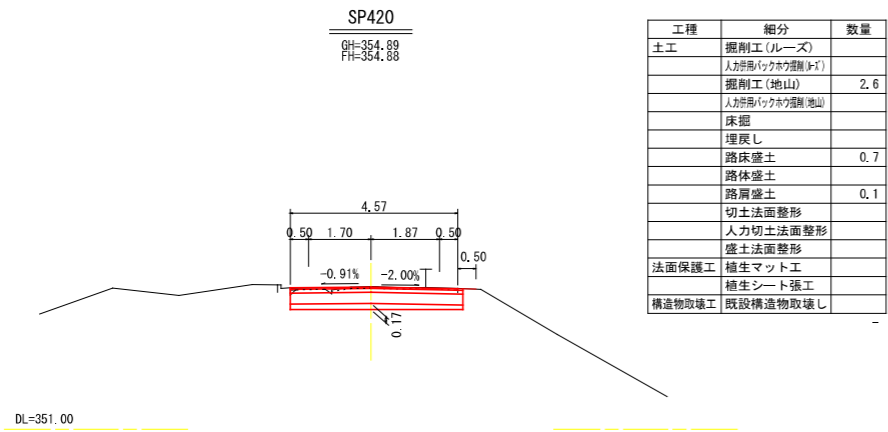
※注
・4-5BP (SP328) ~ SP329間は表層のみ。
・SP329 ~ SP443間は沈下区間かつ同程度の縦横断クラックが確認されたため、最大クラック深60cmを復旧厚設定根拠とした。
・SP443 ~ 4-5EP (SP444) 間は表層のみ。

(4号箇所その5) 世界測地系(測地成果2024)

路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級
年度	令和8年度		設計速度 20km/h
名称	横断図(2/3)	施行主体	輸 島 市
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池	3葉中 2番	地内
縮尺	図面 番号	11 23	審 査 者
図示			設 計 者

4号箇所その5 横断図(3/3)

S=1:100



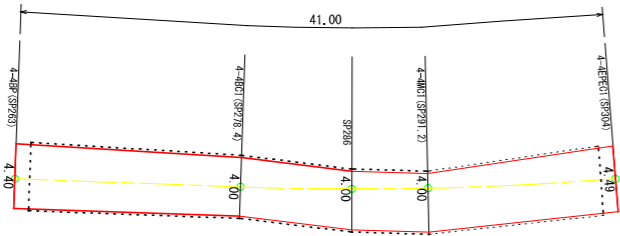
※注
・4-5EP (SP328) ~ SP329間は表層のみ。
・SP329 ~ SP443間は沈下区間かつ同程度の縦横断クラックが確認されたため、最大クラック深60cmを復旧厚設定根拠とした。
・SP443 ~ 4-5EP (SP444) 間は表層のみ。

(4号箇所その5)			世界測地系（測地成果2024）		
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業		
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪 島 市	
名称	横断図(3/3)		3葉中 3番		
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池 地内				
縮 尺	図面	12 / 23	審査者	設計者	
図示	番号				

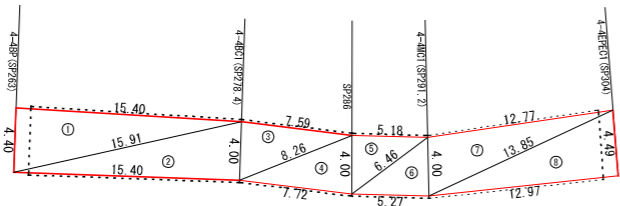
4号箇所その4 展開図(1/2)

S=1:250

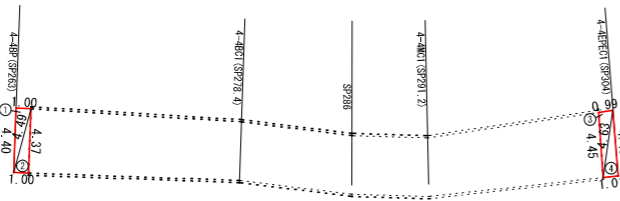
表層工
4号箇所その4



表層工



不陸整正



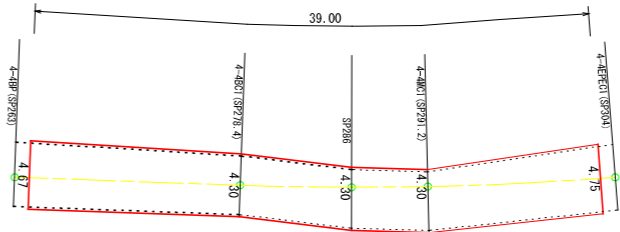
表層工数量計算表

番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.40	15.40	15.91	17.86	33.87
2	15.91	4.00	15.40	17.66	30.80
3	4.00	7.59	8.26	9.93	15.12
4	8.26	4.00	7.73	9.99	15.33
5	4.00	5.18	6.46	7.82	10.36
6	6.46	4.00	5.27	7.87	10.53
7	4.00	12.77	13.85	15.31	25.34
8	13.85	4.49	12.97	15.66	29.10
計					170.45

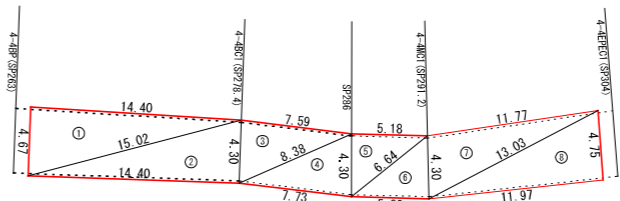
不陸整正数量計算表

番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.40	1.00	4.49	4.95	2.20
2	4.49	4.37	1.00	4.93	2.18
3	4.45	0.99	4.63	5.04	2.20
4	4.63	4.49	1.01	5.07	2.27
計					8.85

上層路盤工
下層路盤工
4号箇所その4



上層路盤工
下層路盤工



上層路盤工数量計算表
下層路盤工数量計算表

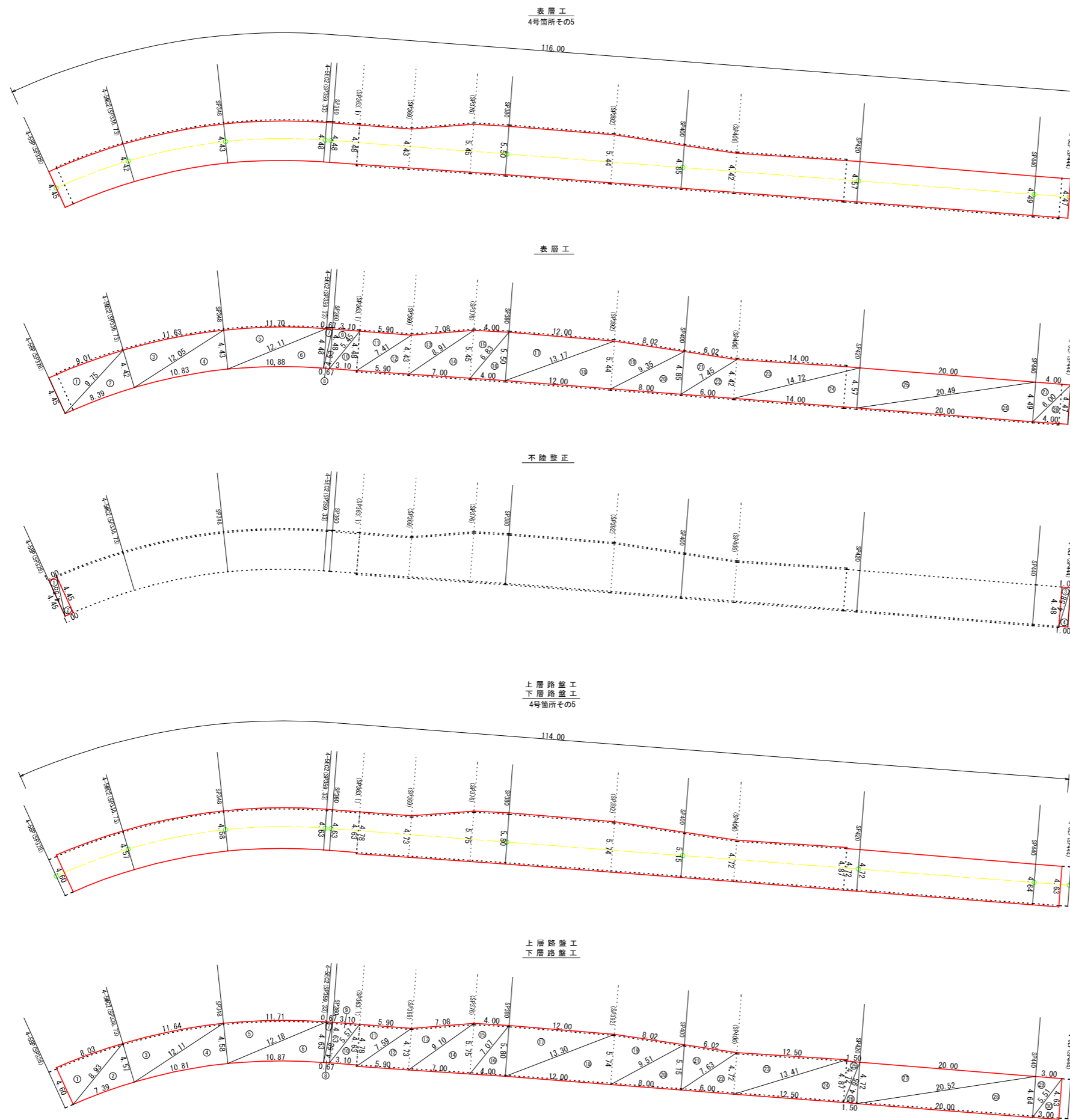
番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.67	14.40	15.02	17.05	33.61
2	15.02	4.30	14.40	16.86	30.96
3	4.30	7.59	8.38	10.14	16.25
4	8.38	4.30	7.73	10.21	16.50
5	4.30	5.18	6.64	8.06	11.13
6	6.64	4.30	5.28	8.11	11.34
7	4.30	11.77	13.03	14.55	25.10
8	13.03	4.75	11.97	14.88	28.41
計					173.30

(4号箇所その4) 世界測地系 (測地成果2024)

路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業		
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪 島 市	
名称	展開図I		2葉中 1番		
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池 地内				
縮 尺	図面 番号	13 23	審査 査者		設計 計者

4号箇所その5 展開図 (2/2)

S=1:250



表層工数量計算表

番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.45	9.01	9.75	11.61	19.99
2	9.75	4.42	8.39	11.28	18.50
3	4.42	11.63	12.05	14.05	25.59
4	12.05	4.43	10.83	13.66	23.90
5	4.43	11.70	12.11	14.12	25.80
6	12.11	4.48	10.88	13.74	24.28
7	4.48	0.67	4.53	4.84	1.50
8	4.53	4.48	0.67	4.84	1.50
9	4.48	3.10	5.45	6.52	6.94
10	5.45	4.48	3.10	6.52	6.94
11	4.48	5.90	7.41	8.90	13.22
12	7.41	4.43	5.90	8.87	13.07
13	4.43	7.08	8.91	10.21	15.50
14	8.91	5.45	7.00	10.68	19.07
15	5.45	4.00	6.83	8.14	10.90
16	6.83	5.50	4.00	8.17	11.00
17	5.50	12.00	13.17	15.34	33.00
18	13.17	5.44	12.00	15.31	32.64
19	5.44	8.02	9.35	11.41	21.75
20	9.35	4.85	8.00	11.10	19.40
21	4.85	6.02	7.45	9.16	14.56
22	7.45	4.42	6.00	8.94	13.26
23	4.42	14.00	14.72	16.57	30.94
24	14.72	4.57	14.00	16.65	31.92
25	4.57	20.00	20.49	22.33	45.70
26	20.49	4.49	20.00	22.49	44.90
27	4.49	4.00	6.00	7.25	8.98
28	6.00	4.47	4.00	7.24	8.94
計					543.76

不陸修正数量計算表

番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.45	1.00	4.55	5.00	2.22
2	4.55	4.45	1.00	5.00	2.22
3	4.45	1.00	4.58	5.03	2.24
4	4.58	4.47	1.00	5.03	2.23
計					8.91

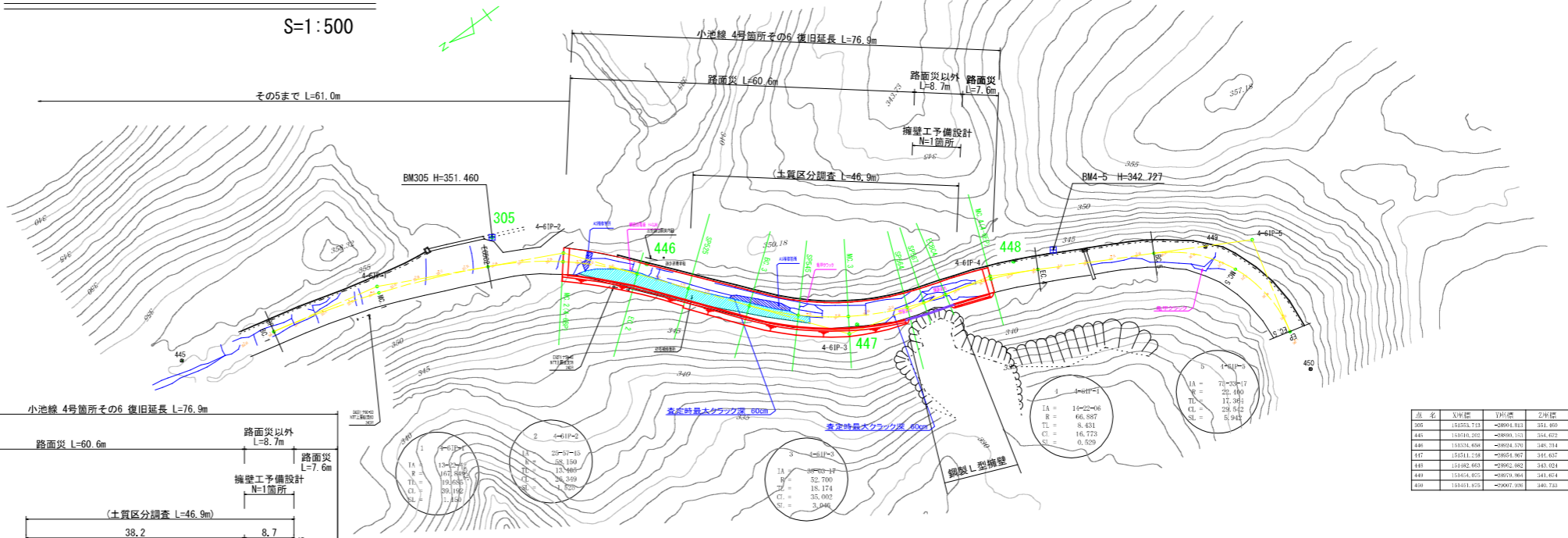
上層路盤工数量計算表
下層路盤工数量計算表

番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.60	8.03	8.93	10.78	18.41
2	8.93	4.57	7.39	10.45	16.85
3	4.57	11.64	12.11	14.16	26.49
4	12.11	4.58	10.81	13.75	24.66
5	4.58	11.71	12.18	14.24	26.70
6	12.18	4.63	10.87	13.84	25.07
7	4.63	0.67	4.68	4.99	1.55
8	4.68	4.63	0.67	4.99	1.55
9	4.63	3.10	5.57	6.65	7.18
10	5.57	4.63	3.10	6.65	7.18
11	4.63	5.90	7.59	9.14	14.10
12	7.59	4.73	5.90	9.11	13.95
13	4.73	7.08	9.10	10.46	16.54
14	9.10	5.73	7.00	10.93	20.12
15	5.73	4.00	7.07	8.41	11.50
16	7.07	5.80	4.00	8.44	11.60
17	5.80	12.00	13.30	15.55	34.80
18	13.30	5.74	12.00	15.52	34.44
19	5.74	8.02	9.51	11.64	22.95
20	9.51	5.15	8.00	11.33	20.60
21	5.15	6.02	7.63	9.40	15.46
22	7.63	4.72	6.00	9.18	14.16
23	4.72	12.50	13.41	15.32	29.50
24	13.41	4.82	12.50	15.39	30.44
25	4.82	20.00	20.59	22.39	45.70
26	4.95	4.72	1.50	5.59	3.54
27	4.72	20.00	20.52	22.62	47.20
28	20.52	4.64	20.00	22.58	46.40
29	4.64	3.00	5.51	6.58	6.96
30	5.51	4.63	3.00	6.57	6.94
計					560.38

(4号箇所その5)		世界測地系（測地成果2024）		
路線名	林道 小池線	事業名	（6年発生）林道災害復旧事業	
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度 20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪島市
名称	展開図2		2葉中 2番	
施行地	石川県輪島市小池町久々〜下黒川町雨池 地内			
縮尺	図面 番号	14 23	審査者	設計者

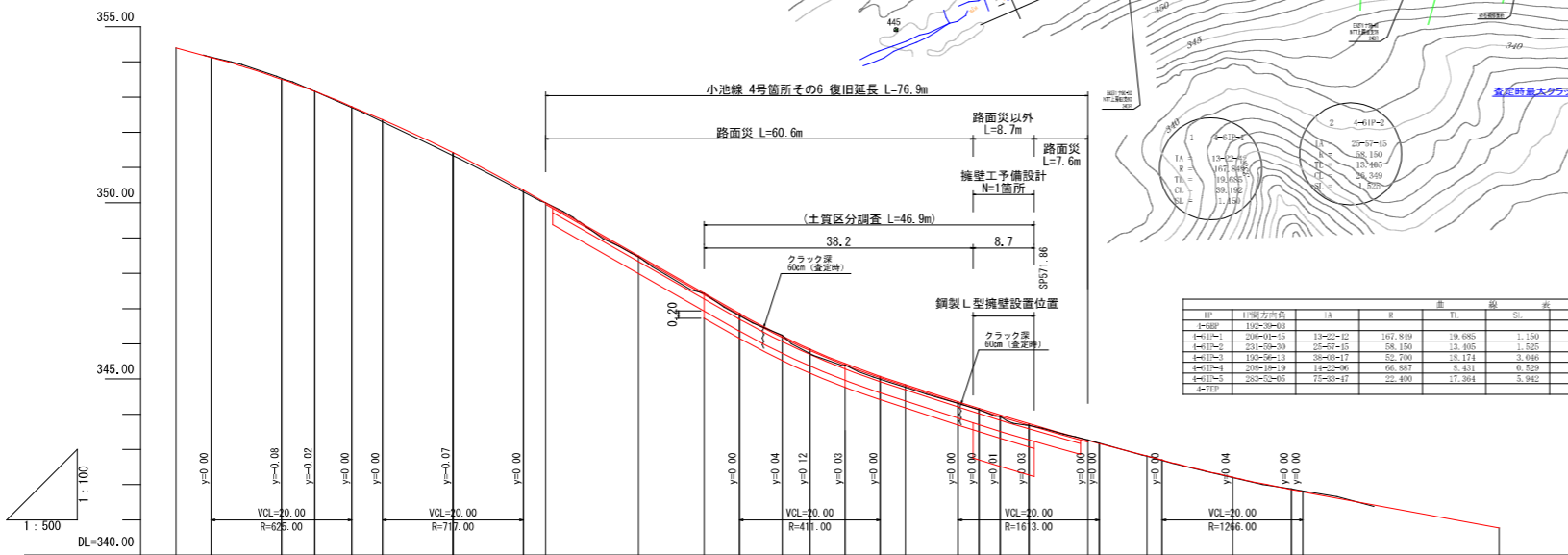
4号箇所その6 平面図

S=1:500



4号箇所その6 縦断図

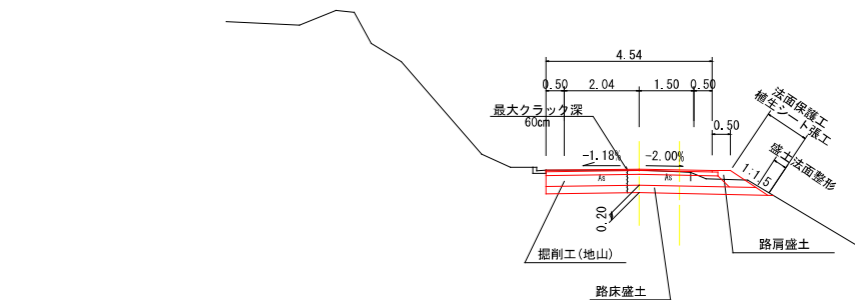
図 示



IP	1P部方位角	IA	R	差	TL	SL	差	CL	1P部距離	Y座標	Y座標
1-6BP	192°30'03"								19.693	15191.216	~28906.538
1-11-1	201°01'15"	13°22'12"	102.839	19.685	1.150	39.192	23.040	15125.031	~28909.871		
1-11-2	231°27'30"	72°57'15"	68.150	13.895	1.525	28.519	51.905	15165.297	~29011.302		
1-11-3	190°59'13"	38°43'17"	55.700	18.174	3.040	35.002	26.605	15183.300	~29055.334		
1-11-4	208°18'19"	14°22'06"	66.887	8.431	0.529	46.273	15187.478	~29081.722			
1-11-5	205°26'01"	72°57'17"	25.490	17.384	5.942	29.542	17.391	15146.739	~29083.983		
4-7IP								15145.990	~29090.541		

4号箇所その6 標準断面図

S=1:100



測点

工程	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	
	人カ車バックホウ掘削(イ)	
	掘削工(地山)	
	人カ車バックホウ掘削(地山)	
	床掘(地山)	
	埋戻し	
	路床盛土	
	路体盛土	
	路肩盛土	
	切土法面整形	
	人カ切土法面整形	
	盛土法面整形	
法面保護工	植生マット工	
	植生シート張工	
構造物取壊工	既設構造物取壊し	

(4号箇所その6)

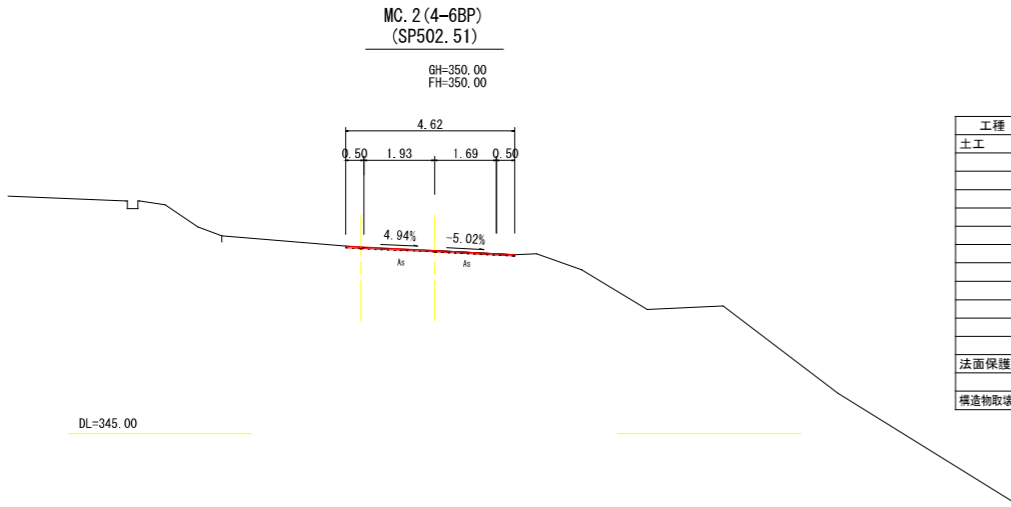
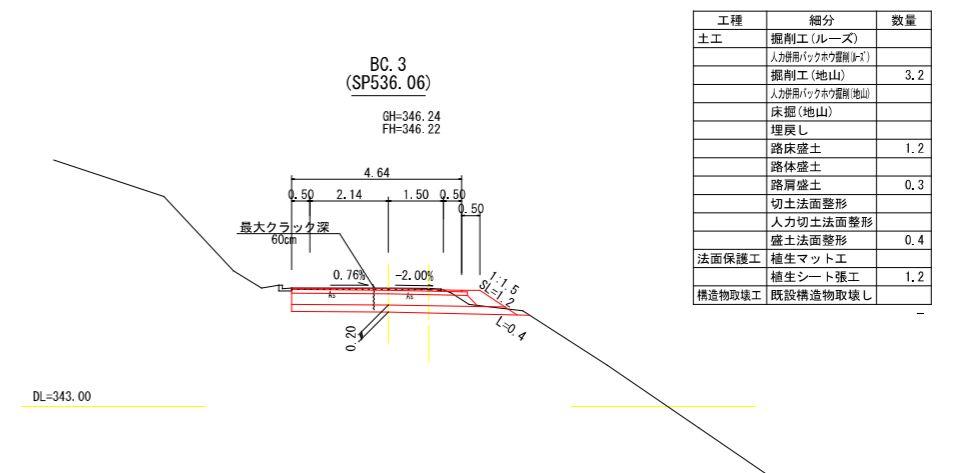
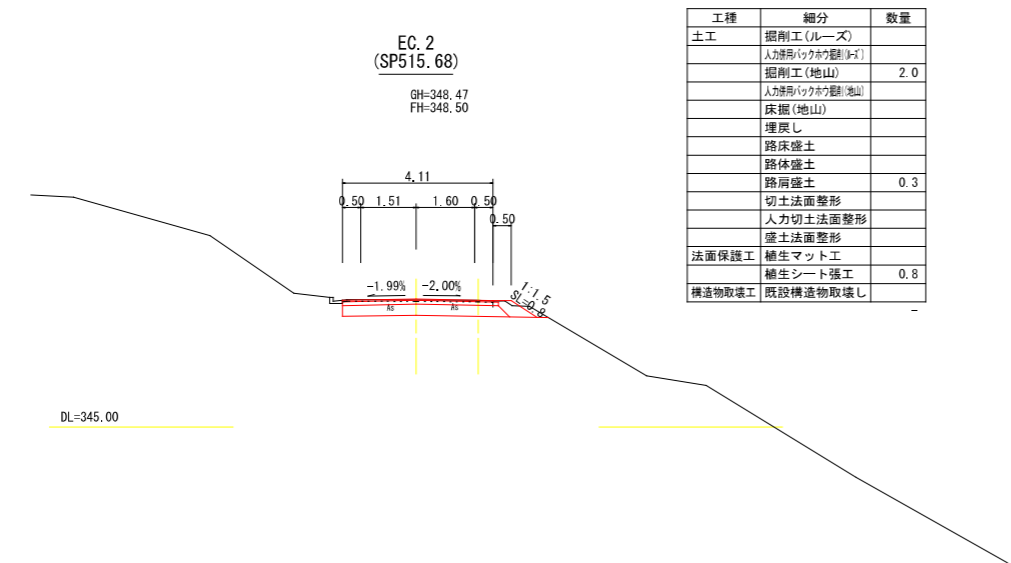
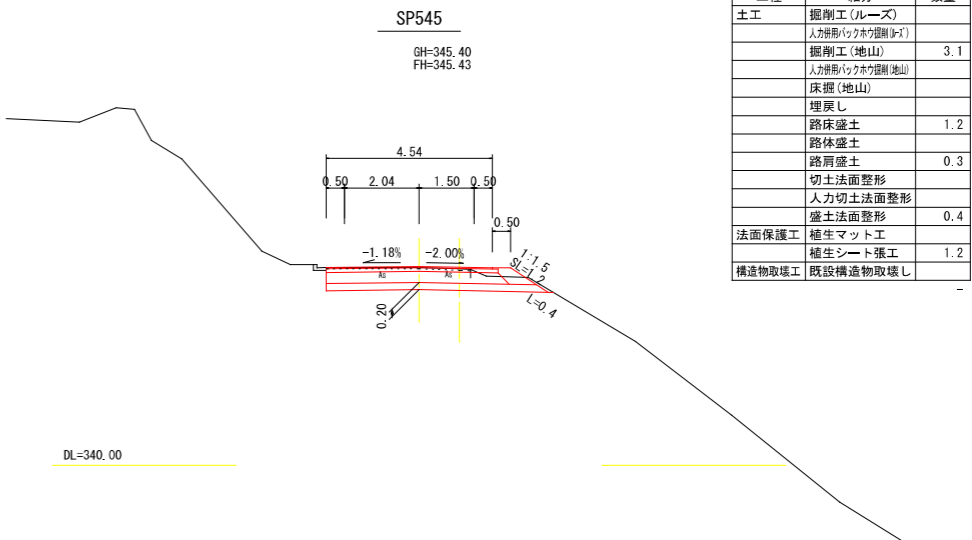
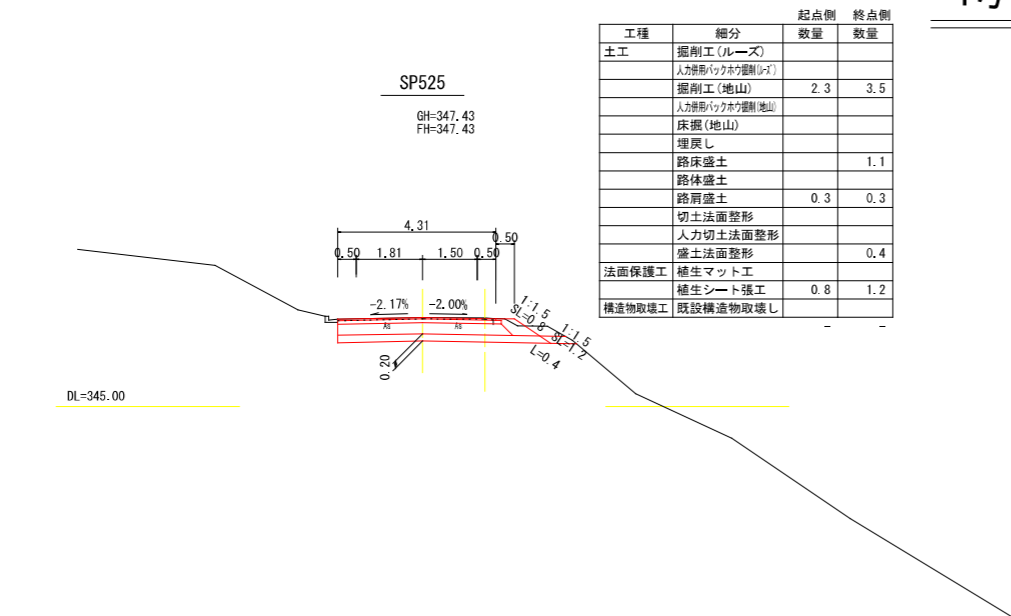
世界測地系(測地成果2024)

路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業
林道区分	2級林道	級別区分	自動車道 2級
年度	令和8年度	施行主体	輪 島 市
名称	平面図・縦断面図・標準断面図	1業中	1番
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池	地内	
縮尺	図面 番号	15 23	審 査 者
図示			設 計 者

- *注
- ・MC.2(4-6BP)(SP502.51)~SP503.51間は、表層のみ。
 - ・SP503.51~SP525間は、下層路盤まで。
 - ・SP525~SP563.16間は、沈下区間かつ同程度の縦断クラックを確認したため、(最大クラック深60cm)を復旧厚設定根拠とした。
 - ・SP563.16~SP571.86間は、鋼製L型擁壁を施工する。
 - ・SP571.86~SP578.45間は、下層路盤まで。
 - ・SP578.45~MC.4(4-6EP)(SP579.45)間は、表層のみ。

4号箇所その6 横断図(1/2)

S=1:100

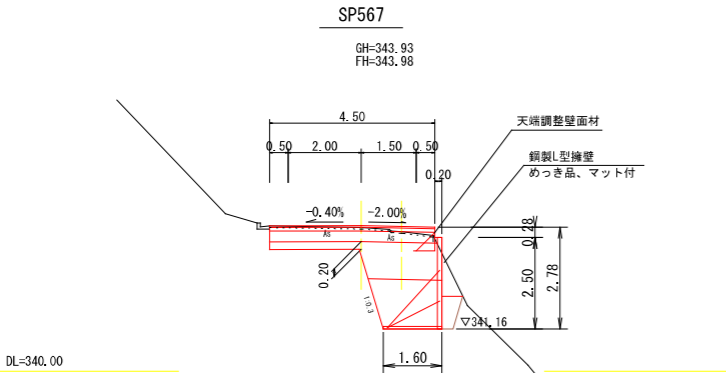


*注
・MC. 2(4-6BP)(SP502.51)～SP503.51間は、表層のみ。
・SP503.51～SP525間は、下層路盤まで。
・SP525～SP563.16間は、次下区間かつ同程度の縦断クランクを確認したため、(最大クランク深60cm)を復旧厚設定根拠とした。
・SP563.16～SP571.86間は、鋼製し製擁壁を施工する。
・SP571.86～SP579.45間は、下層路盤まで。
・SP579.45～MC. 4(4-6BP)(SP579.45)間は、表層のみ

(4号箇所その6)		世界測地系（測地成果2024）			
路線名	林道 小池線	事業名	（6年発生）林道災害復旧事業		
林道区分	2級林道	級別区分	自動車道 2級	設計速度	20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪 島 市	
名称	横断図I		2葉中 1番		
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池				地内
縮 尺	図面	16	審 査 者	設 計 者	
図示	番号	23			

4号箇所その6 横断図(2/2)

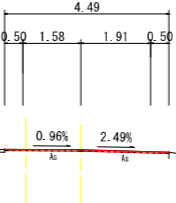
S=1:100



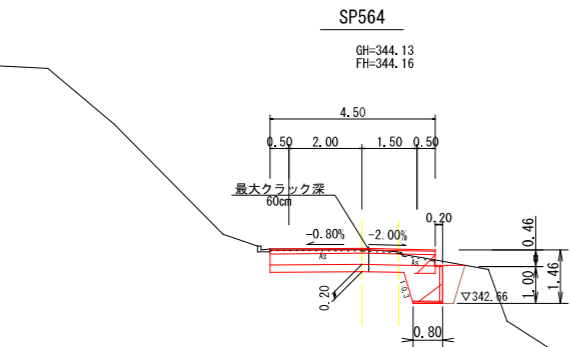
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	
	人力用バックホウ掘削(ド)	
	掘削工(地山)	
	人力用バックホウ掘削(地山)	
	床掘(地山)	7.3
	埋戻し	0.4
	路床盛土	2.7
	路体盛土	2.4
	路肩盛土	
	切土法面整形	
法面保護工	人力切土法面整形	
	盛土法面整形	
	植生マット工	
構造物取壊工	植生シート張工	
	既設構造物取壊し	

MC. 4(4-6EP)
(SP579.45)

GH=343.27
FH=343.26



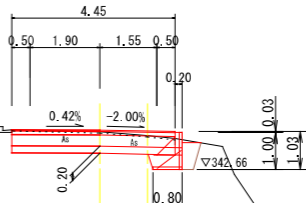
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	
	人力用バックホウ掘削(ド)	
	掘削工(地山)	
	人力用バックホウ掘削(地山)	
	床掘(地山)	
	埋戻し	
	路床盛土	
	路体盛土	
	路肩盛土	
	切土法面整形	
法面保護工	人力切土法面整形	
	盛土法面整形	
	植生マット工	
構造物取壊工	植生シート張工	
	既設構造物取壊し	



工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	
	人力用バックホウ掘削(ド)	
	掘削工(地山)	
	人力用バックホウ掘削(地山)	
	床掘(地山)	3.8
	埋戻し	0.5
	路床盛土	1.7
	路体盛土	0.1
	路肩盛土	
	切土法面整形	
法面保護工	人力切土法面整形	
	盛土法面整形	
	植生マット工	
構造物取壊工	植生シート張工	
	既設構造物取壊し	

EC3BC4
(SP571.06)

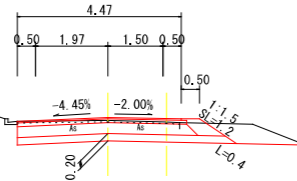
GH=343.68
FH=343.73



工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	
	人力用バックホウ掘削(ド)	
	掘削工(地山)	
	人力用バックホウ掘削(地山)	
	床掘(地山)	3.1
	埋戻し	0.3
	路床盛土	1.4
	路体盛土	
	路肩盛土	
	切土法面整形	
法面保護工	人力切土法面整形	
	盛土法面整形	
	植生マット工	
構造物取壊工	植生シート張工	
	既設構造物取壊し	

MC. 3
(SP553.56)

GH=344.76
FH=344.84



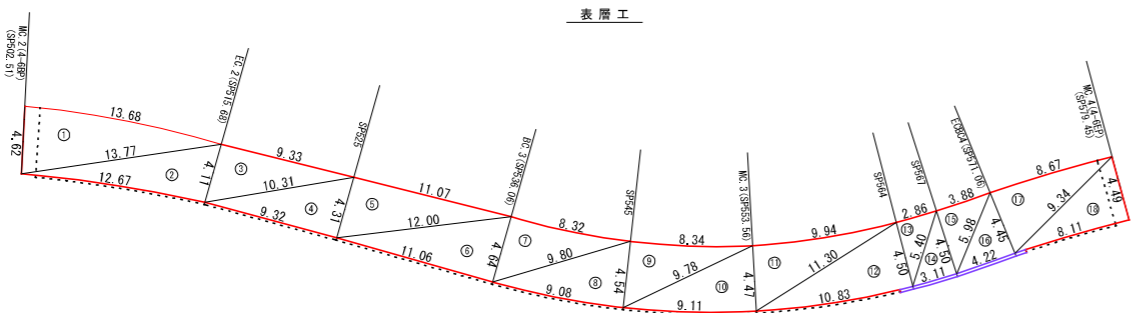
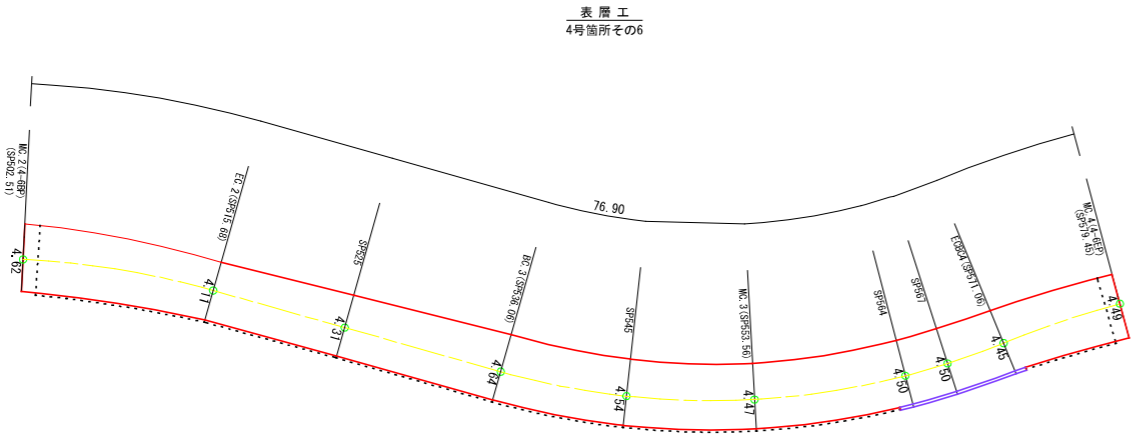
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	
	人力用バックホウ掘削(ド)	
	掘削工(地山)	3.9
	人力用バックホウ掘削(地山)	
	床掘(地山)	
	埋戻し	
	路床盛土	1.2
	路体盛土	
	路肩盛土	0.3
	切土法面整形	
法面保護工	人力切土法面整形	
	盛土法面整形	0.4
	植生マット工	
構造物取壊工	植生シート張工	1.2
	既設構造物取壊し	

*注
• MC. 2(4-6BP) (SP502.51) ~ SP503.51間は、表層のみ。
• SP503.51 ~ SP525.00間は、下層路盤まで。
• SP525 ~ SP563.16間は、次下区間かつ同程度の縦断クランクを確認したため、(最大クランク深60cm)を復旧厚設定根拠とした。
• SP563.16 ~ SP571.86間は、鋼製L型擁壁を施工する。
• SP571.86 ~ SP579.45間は、下層路盤まで。
• SP579.45 ~ MC. 4(4-6EP) (SP579.45) 間は、表層のみ

(4号箇所その6)		世界測地系(測地成果2024)			
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業		
林道区分	2級林道	級別区分	自効車道 2級	設計速度	20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪島市	
名称	横断図2		2葉中 2番		
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池		地内		
縮尺	図面 番号	17 23	審査 者	設計 者	

4号箇所その6 展開図(1/1)

S=1:250

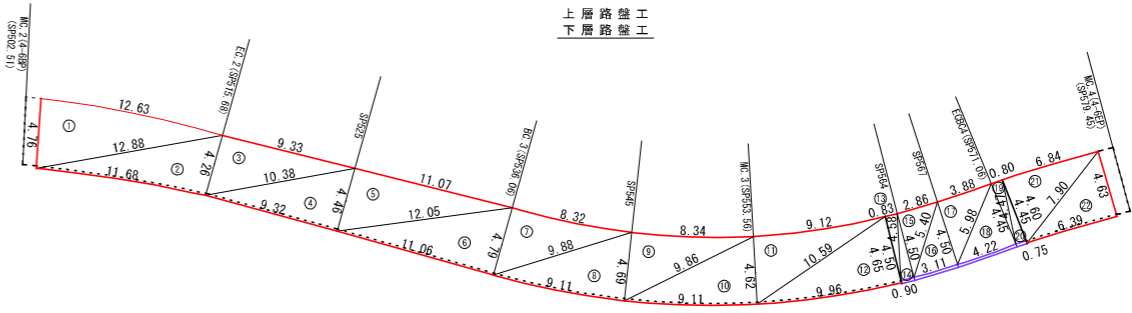
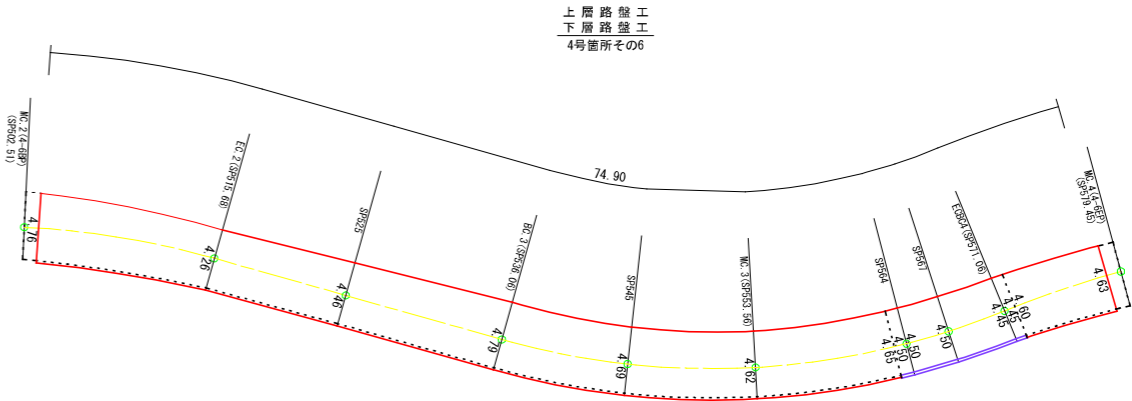


表層工数量計算表

番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.62	13.68	13.77	16.04	31.25
2	13.77	4.11	12.67	15.28	25.86
3	4.11	9.33	10.31	11.88	19.16
4	10.31	4.31	9.32	11.97	20.08
5	4.31	11.07	12.00	13.69	23.84
6	12.00	4.61	11.06	13.85	25.66
7	4.61	8.32	9.80	11.38	19.26
8	9.80	4.54	9.08	11.71	20.54
9	4.54	8.34	9.78	11.33	18.88
10	9.78	4.47	9.11	11.68	20.28
11	4.47	9.94	11.30	12.86	22.10
12	11.30	4.50	10.83	13.32	24.24
13	4.50	2.86	5.40	6.38	6.43
14	5.40	4.50	3.11	6.51	6.99
15	4.50	3.88	5.98	7.18	8.73
16	5.98	4.45	4.22	7.33	9.38
17	4.45	8.67	9.34	11.23	19.19
18	9.34	4.49	8.11	10.97	18.20
計					340.07

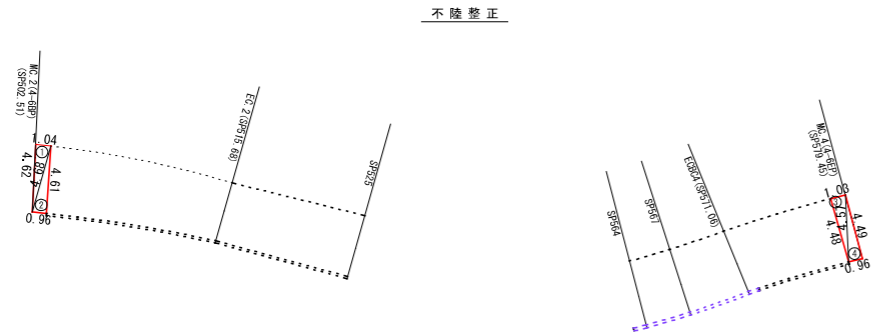
不陸整正数量計算表

番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.62	1.04	4.68	5.17	2.40
2	4.68	4.61	0.96	5.13	2.21
3	4.48	1.03	4.57	5.04	2.31
計	4.57	4.49	0.96	5.01	9.07



上層路盤工数量計算表
下層路盤工数量計算表

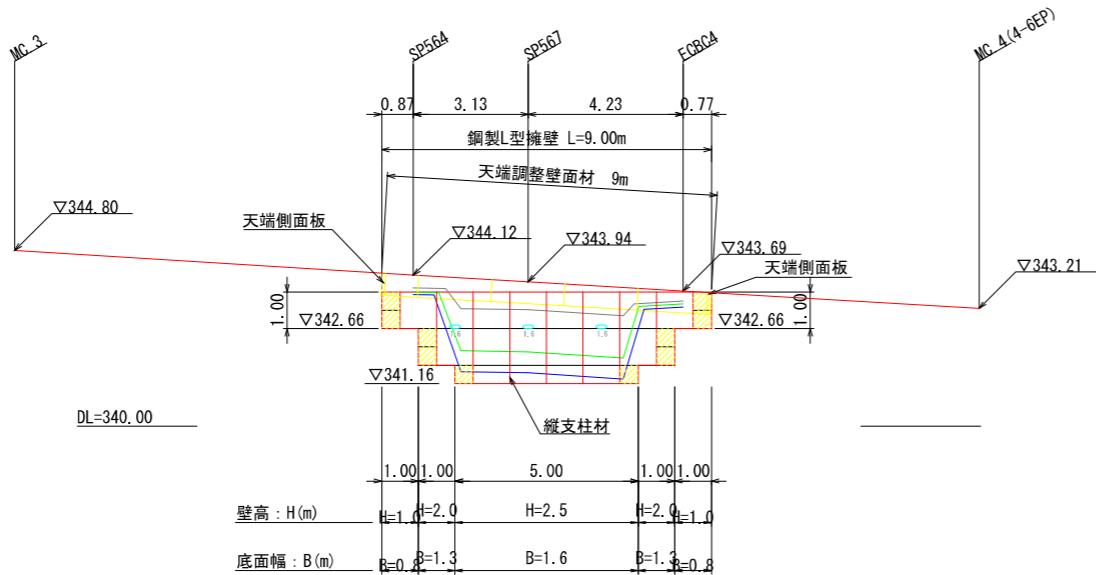
番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.76	12.63	12.88	15.14	29.78
2	12.88	4.26	11.68	14.41	24.72
3	4.26	9.33	10.38	11.99	19.86
4	10.38	4.46	9.32	12.08	20.78
5	4.46	11.07	12.05	13.79	24.68
6	12.05	4.79	11.06	13.95	26.49
7	4.79	8.32	9.88	11.30	19.88
8	9.88	4.69	9.11	11.84	21.28
9	4.69	8.34	9.86	11.45	19.51
10	9.86	4.62	9.11	11.80	20.97
11	4.62	9.12	10.59	12.17	20.98
12	10.59	4.65	9.96	12.60	23.06
13	4.50	0.83	4.58	4.96	1.87
14	4.58	4.50	0.90	4.99	2.02
15	4.50	2.86	5.40	6.38	6.43
16	5.40	4.50	3.11	6.51	6.99
17	4.50	3.88	5.98	7.18	8.73
18	5.98	4.45	4.22	7.33	9.38
19	4.45	0.80	4.47	4.86	1.78
20	4.47	4.45	0.75	4.84	1.67
21	4.60	6.84	7.90	9.67	15.67
22	7.90	4.63	6.39	9.46	14.79
計					341.32



(4号箇所その6) 世界測地系(測地成果2024)

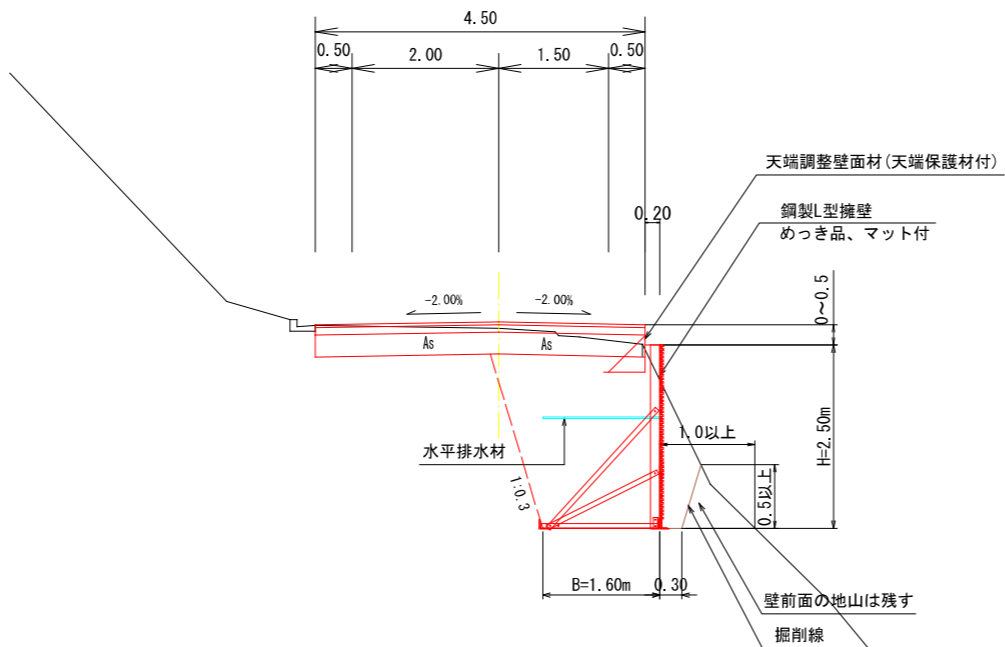
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業
林道区分	その他	級別区分	自効車道 2級
年度	令和8年度	設計速度	20km/h
名称	展開図	施行主体	輪島市
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池	地内	
縮尺	図面 番号	18 23	審 査 者
図示			設 計 者

鋼製L型擁壁工展開図 S=1:100



標準断面図

S=1:50



設計条件	
盛土材の内部摩擦角	$\phi = 35^\circ$
盛土材の単位体積重量	$\gamma = 18.0 \text{ kN/m}^3$
載荷重 (活荷重)	$w = 10.0 \text{ kN/m}^2$

最大地盤反力度		
測点 SP567	常時	$q_{\text{max}} = 91 \text{ kN/m}^2 < q_a = 300 \text{ kN/m}^2$

特記事項
<ul style="list-style-type: none">盛土材は転圧作業が行えるもの、または転圧作業ができるように改良する事を前提とする。背面の掘削面に湧水がある場合は、壁体内に水が侵入しないような排水対策を施すこと。実施に際して土質試験等を行い、所定の土質定数や支持力を満足するか確認すること。施工管理基準値は以下の項目を目安とし、各機関の基準に従うものとする。

施工管理基準値	
項目 (頻度)	管理値又は許容値
盛土材の締固度 (盛土材500m ² に1回)	<ul style="list-style-type: none">JIS A 1210のA,B法による最大乾燥密度の95%以上、C,D,E法で90%以上とする。岩石質盛土材の場合は、工法規定方式で管理するものとする。
完成後の壁面勾配	<ul style="list-style-type: none">所定の壁面勾配$\pm 0.03\text{H}$ (H:壁高)

凡例

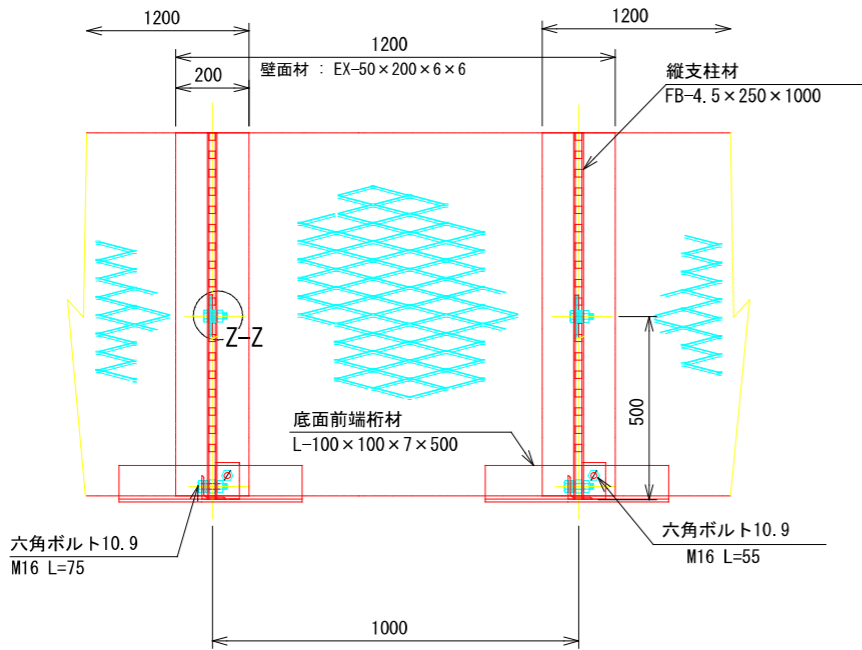
- 壁面材 (1.0m)
- 壁面材 (0.5m)
- 端部壁面材 (0.5m)
- 排水材
- 現況地形線
- 埋戻し線
- 水平土被り1mライン

(4号箇所その6)				世界測地系 (測地成果2024)	
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業		
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪島市	
名称	構造図1 (L/W展開図)			4葉中 1番	
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池				地内
縮尺	図面	19	審査	設計	
図示	番号	23			

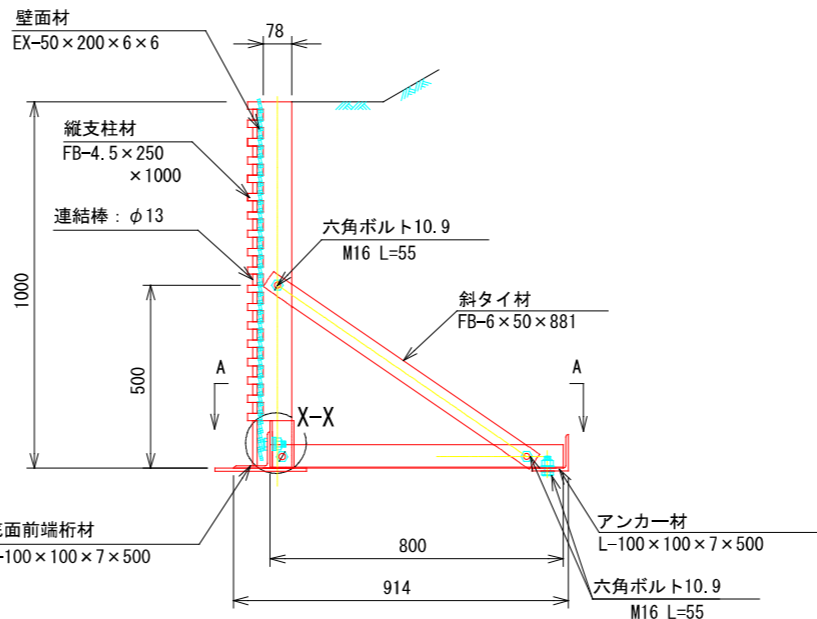
LXウォール構造詳細図 (s=1/10)

— H=1.00m —

正面図

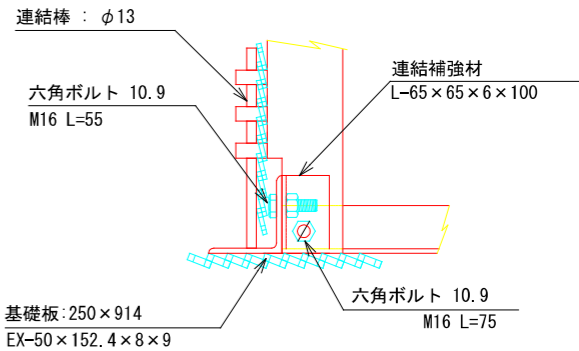


断面図

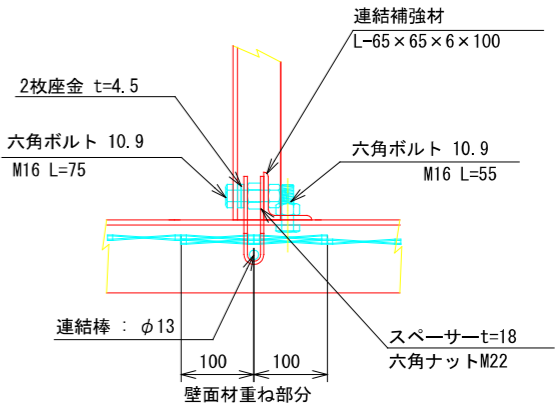


部分詳細図 (s=1/5)

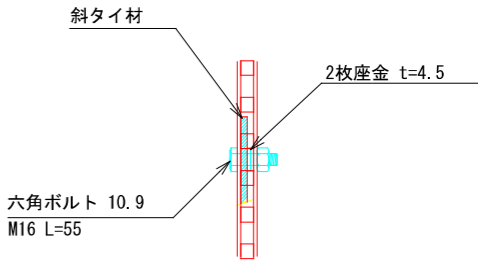
X-X



Y-Y

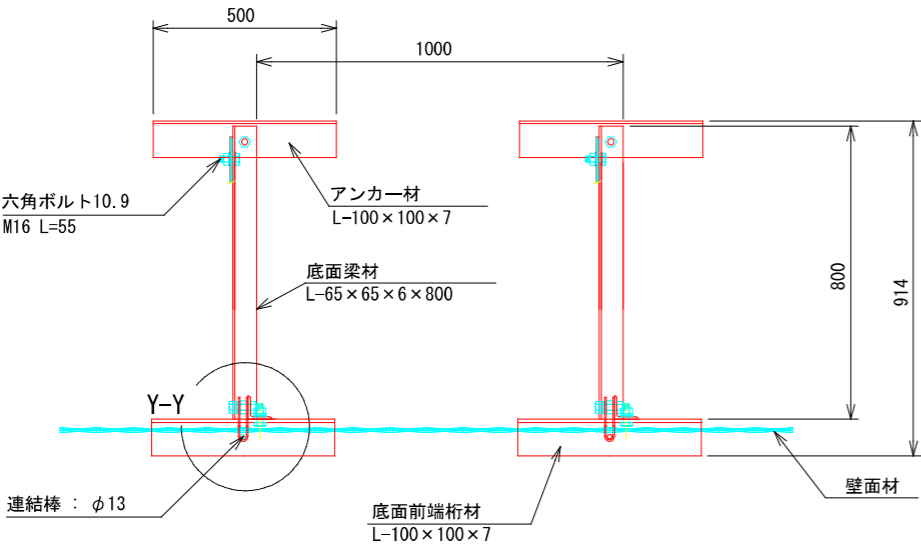


Z-Z



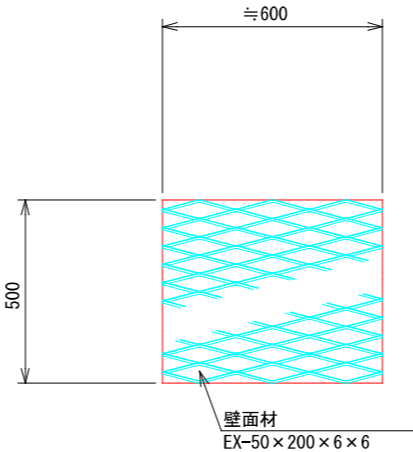
注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

平面図 (A-A)

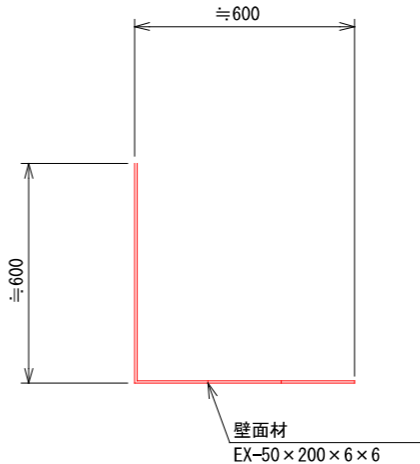


端部壁面材（側面板）

正面図



平面図



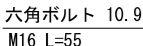
(4号箇所その6)		世界測地系（測地成果2024）			
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業		
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	20km/h
年度	令和8年度	施行主体	輪 島 市		
名称	構造図2 (LXウォール構造詳細図 (H=1.00m)) 4葉中 2番				
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池	地内			
縮 尺	図面 図示	20 23	審 査 者	設 計 者	

$(s=1/10)$ $H = 2.00 \text{ m}$

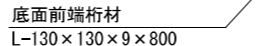
正面图



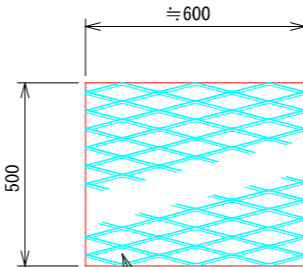
平 面 图 (A-A)



断面図

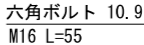
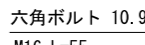


端部壁面材（側面板）



部分詳細図 (s=1/5)

W-W


$$Z-Z$$


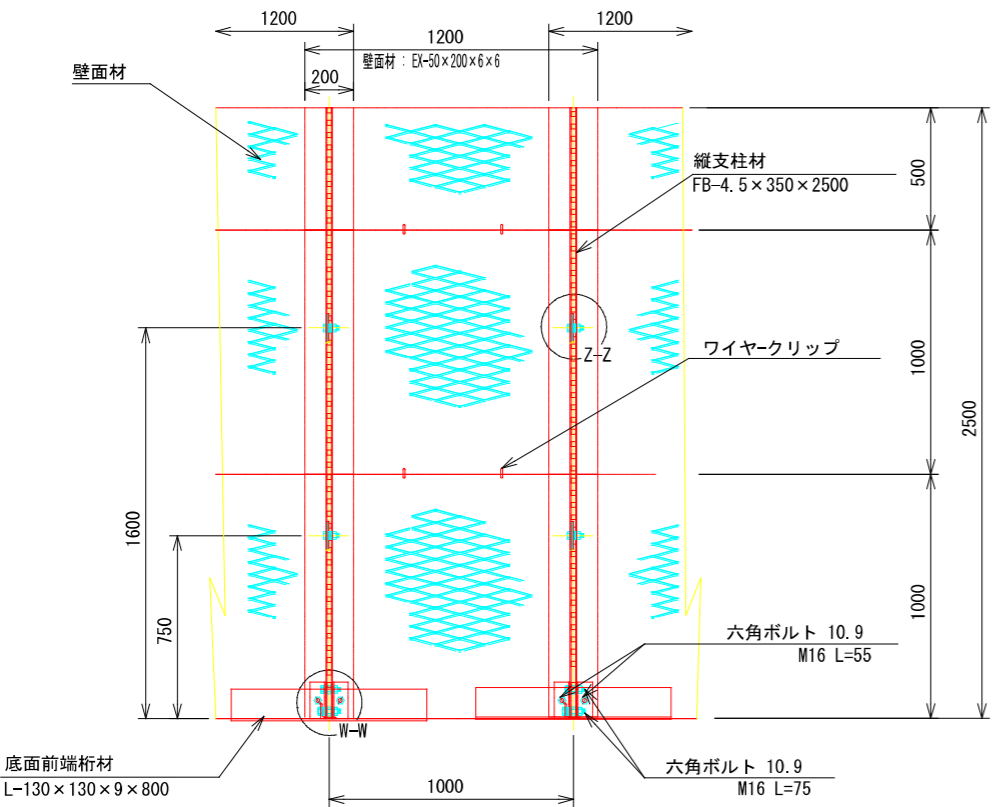
注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

(4号箇所その6)

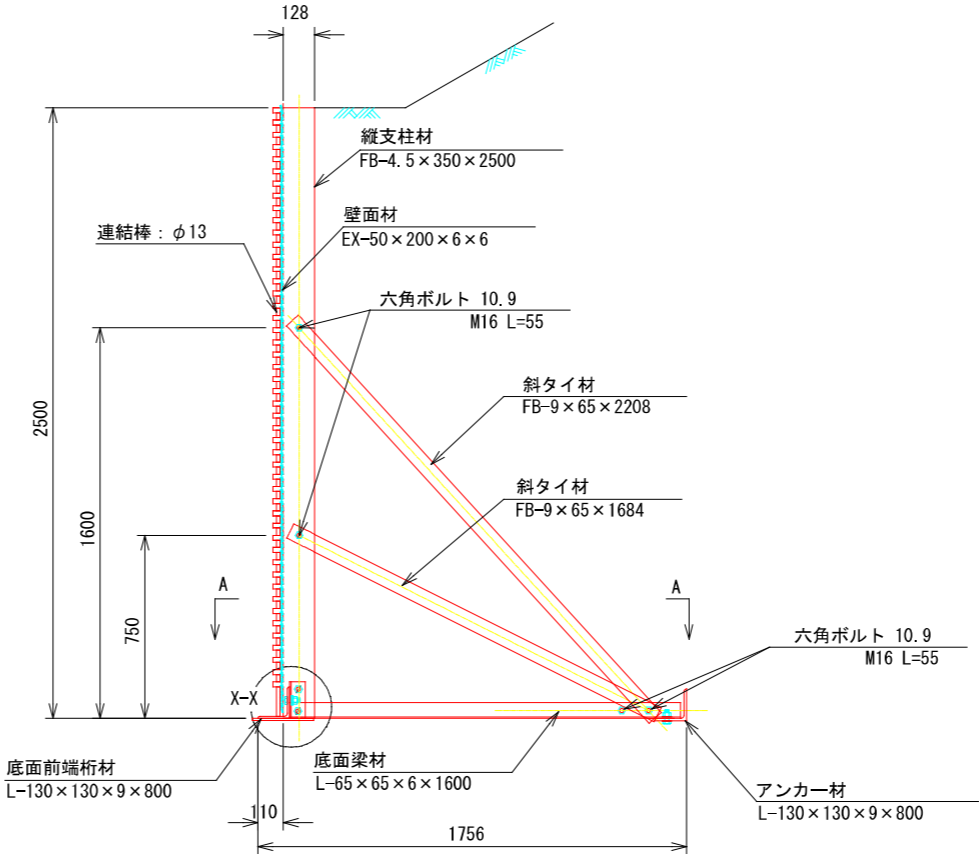
LXウォール構造詳細図 (s=1/15)

— H=2.50m —

正面図



断面図

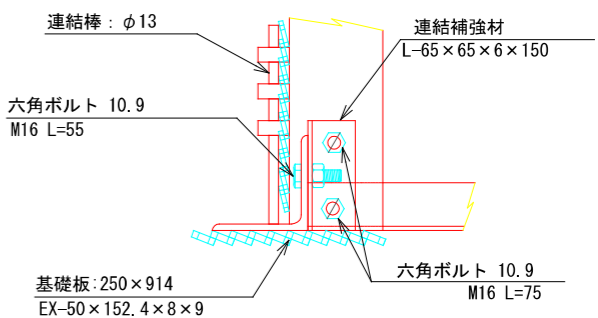


部分詳細図 (s=1/5)

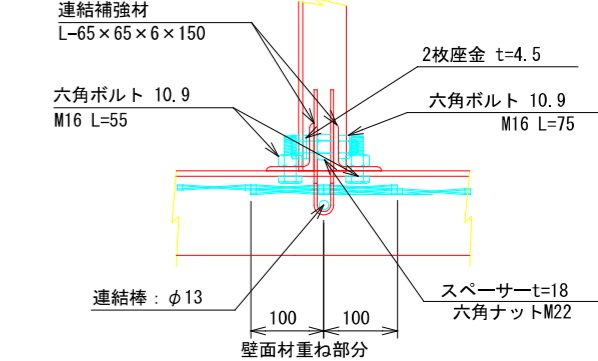
W-W



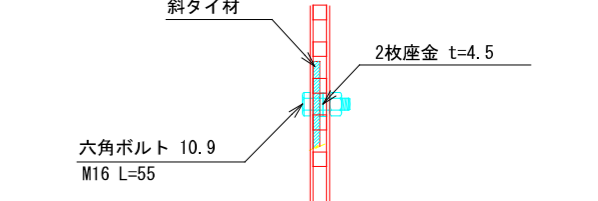
X-X



Y-Y

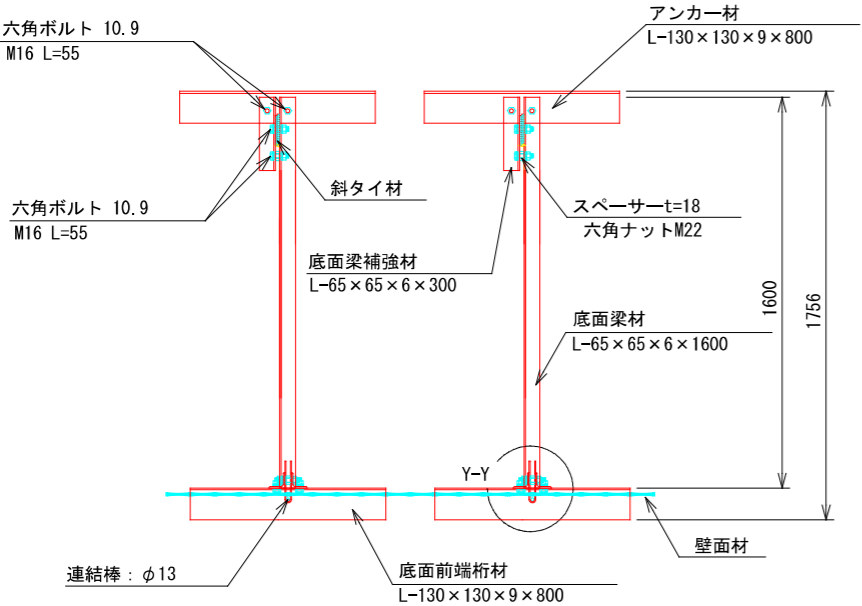


Z-Z



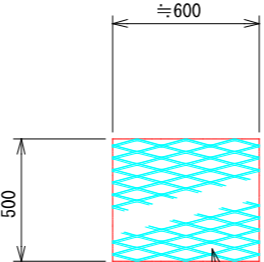
注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

平面図 (A-A)

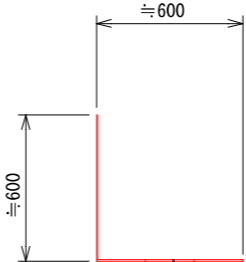


端部壁面材（側面板）

正面図



平面図



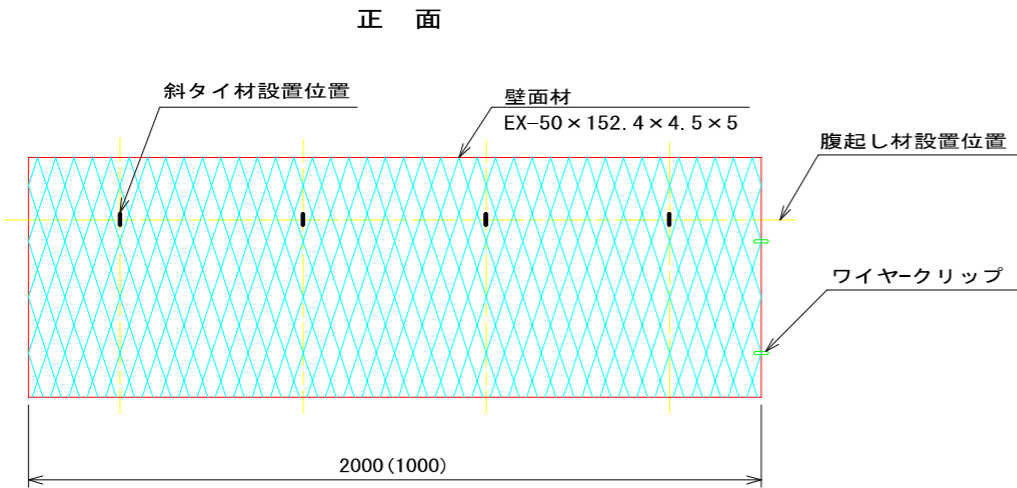
壁面材
EX-50 x 200 x 6 x 6

壁面材
EX-50 x 200 x 6 x 6

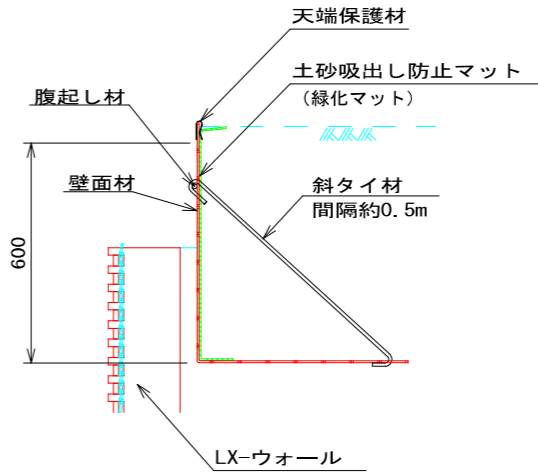
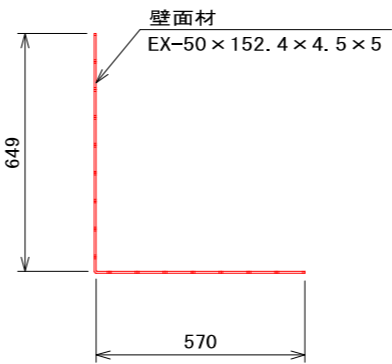
(4号箇所その6)		世界測地系（測地成果2024）			
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業		
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	20km/h
年 度	令和8年度		施行主体	輪 島 市	
名 称	構造図4 (LXウォール構造詳細図 (H=2.50m)) 5葉中 4番				
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池			地内	
縮 尺	図面	審査者	設計者		
図示	番号	22 23			

LXウォール天端調整壁面材詳細図 (s=1/10)

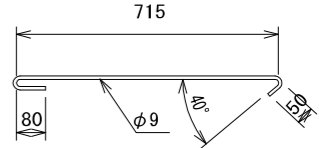
壁 面 材



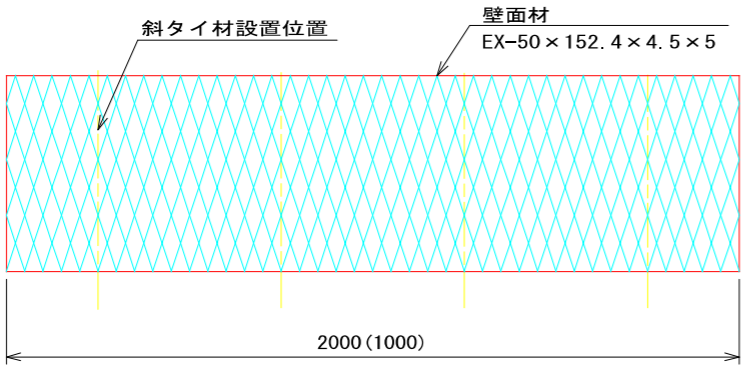
側 面



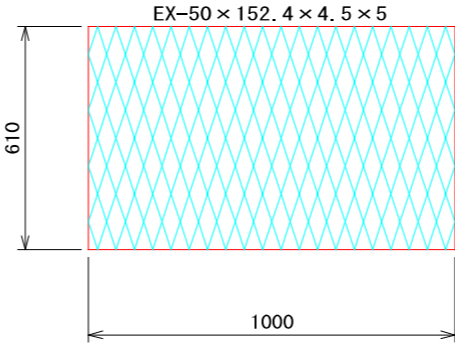
斜タイ材



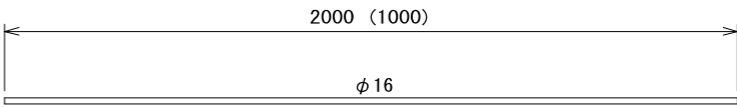
底 面



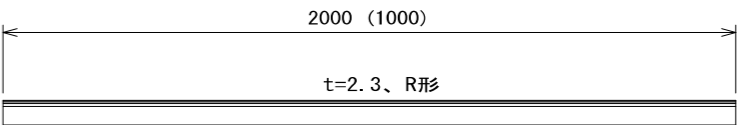
側 面 板



腹起し材



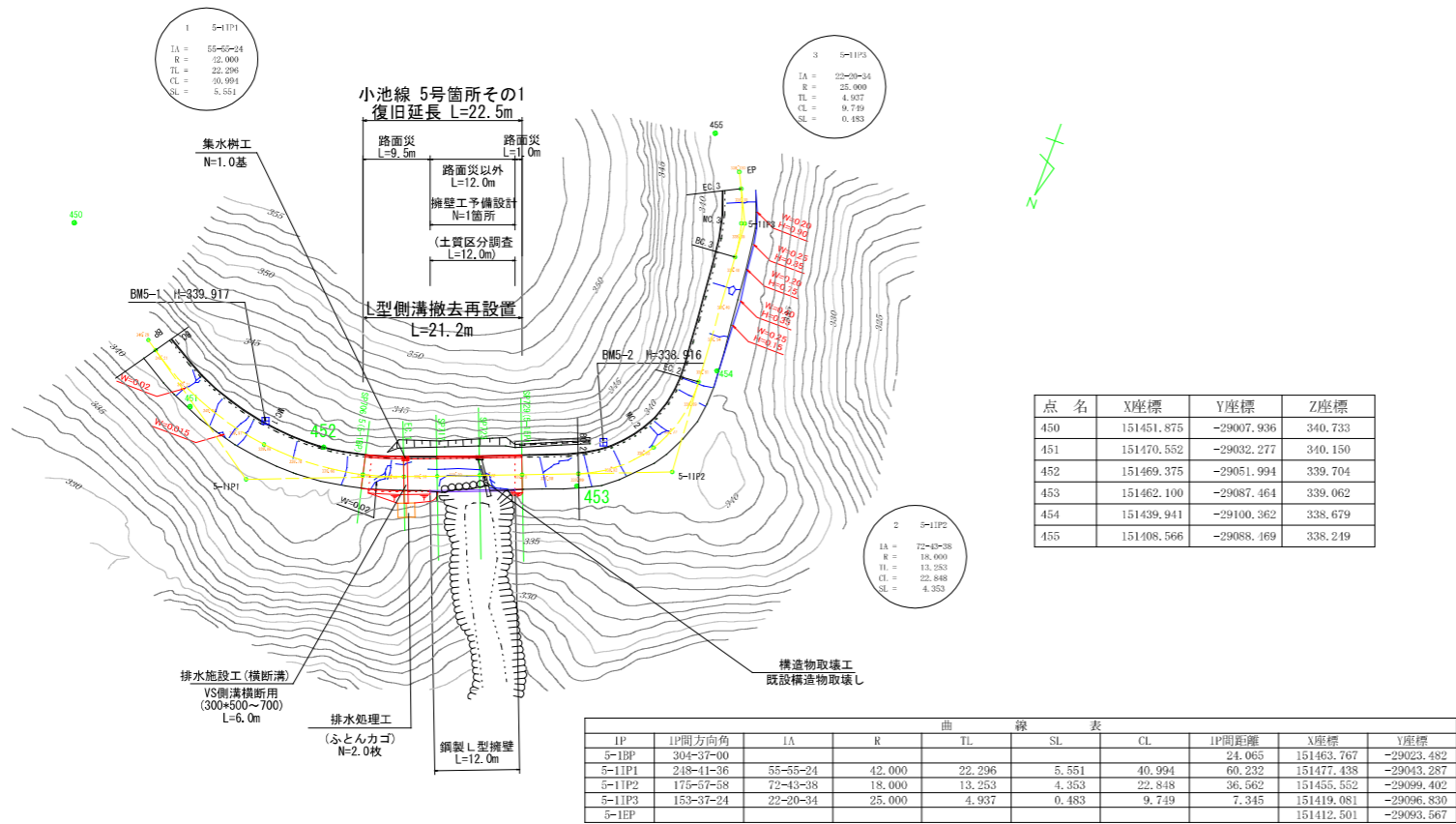
天端保護材



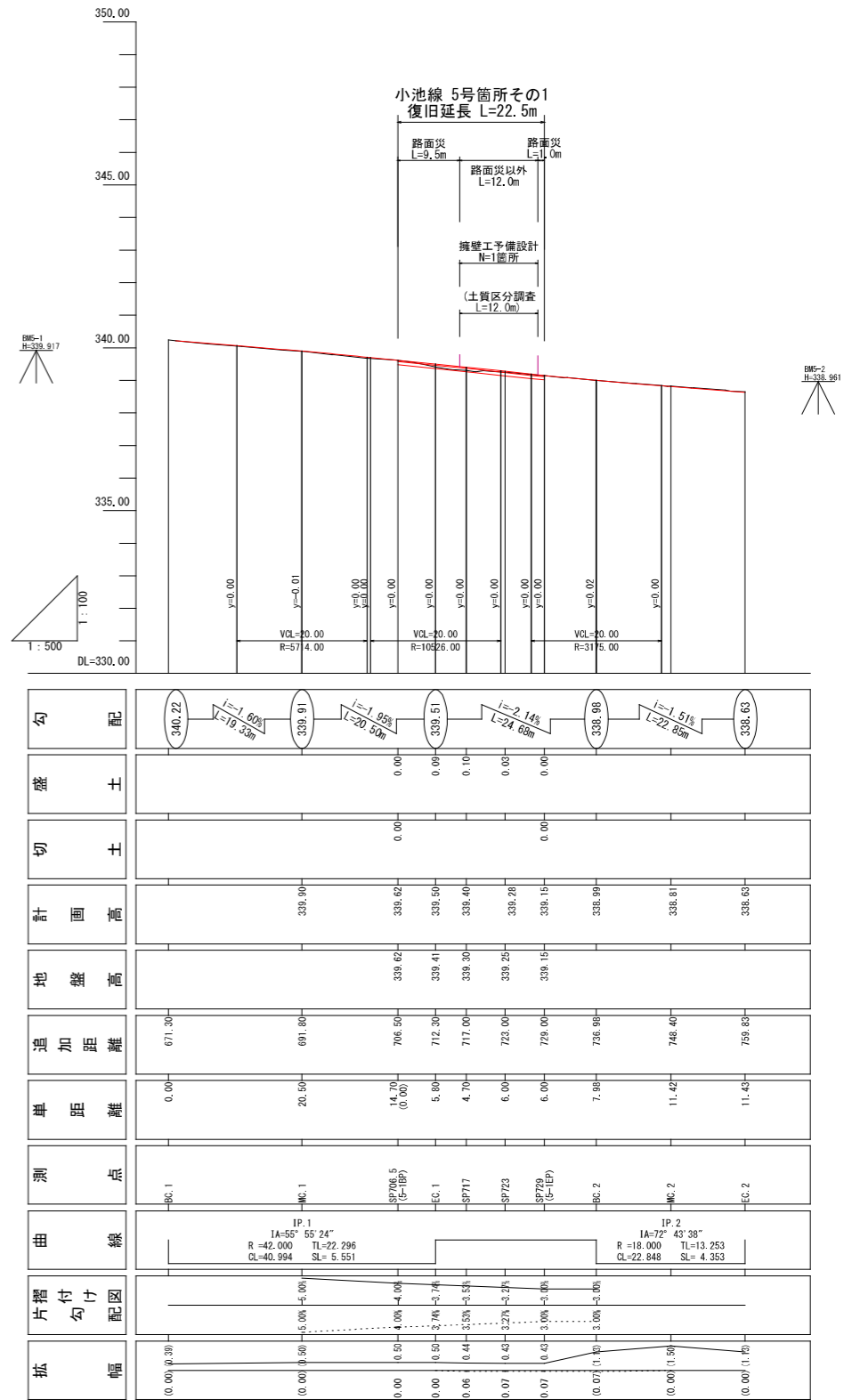
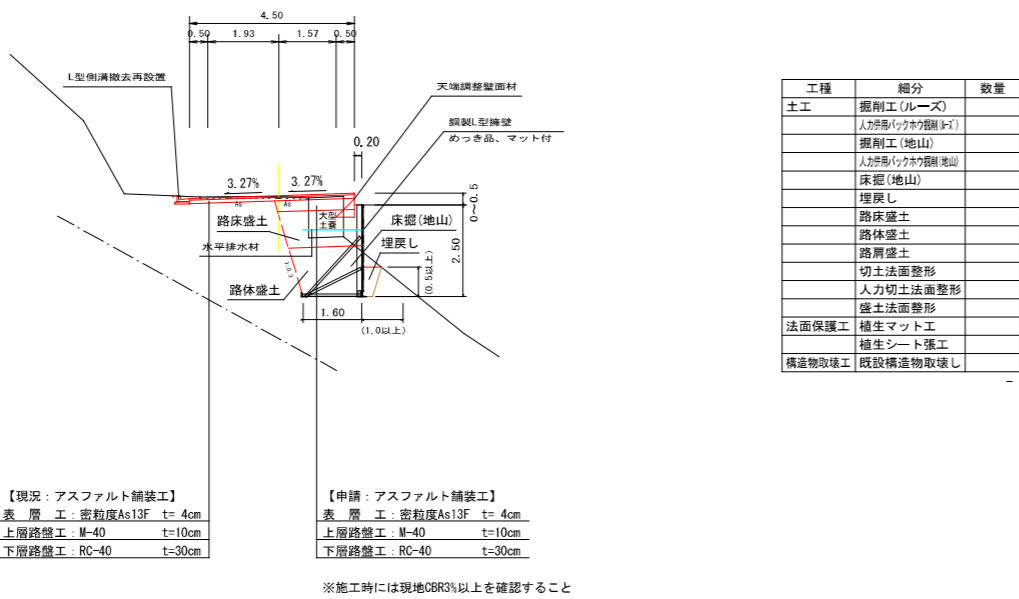
(4号箇所その6)

路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級
年度	令和8年度	設計速度	20km/h
名称	構造図5 (LXウォール天端調整壁面材詳細図) 5葉中 5番	施行主体	輪 島 市
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池	地内	
縮尺	図面 23/23	審査者	設計者

5号箇所その1 平面図 S=1:500



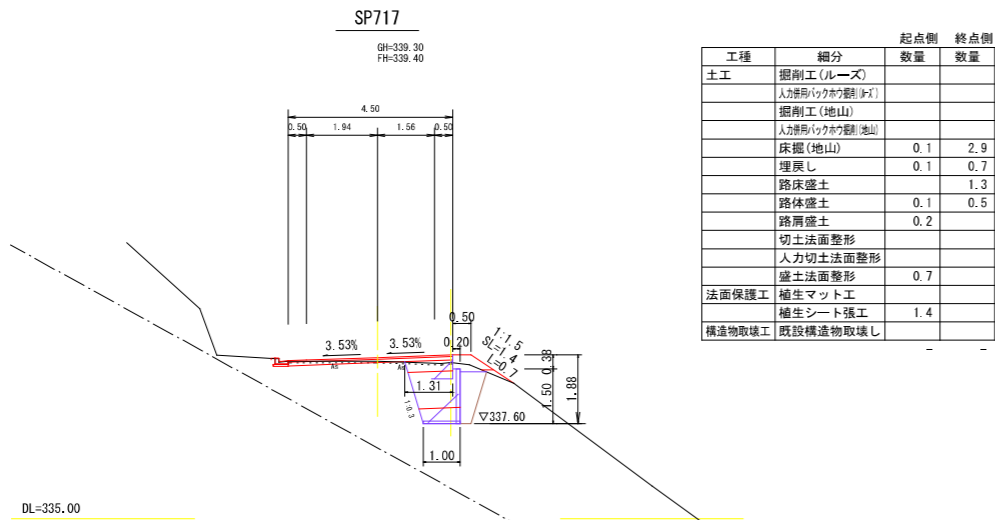
5号箇所その1 標準断面図 S=1:100



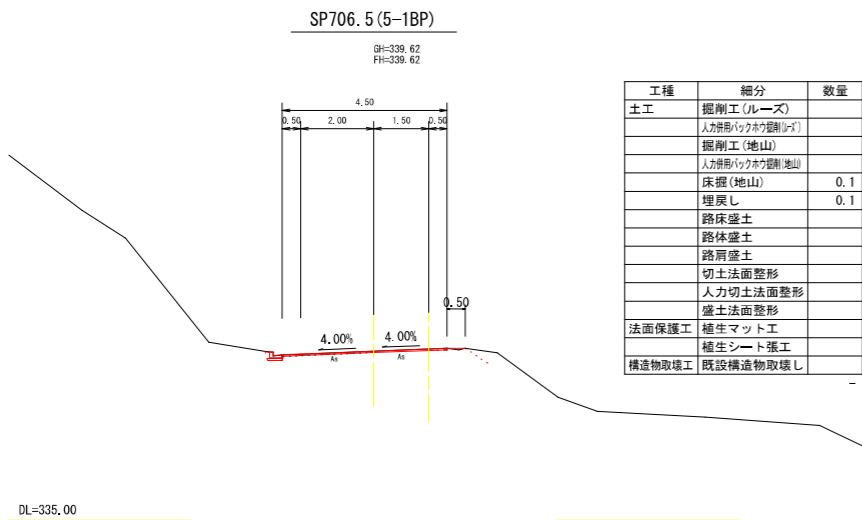
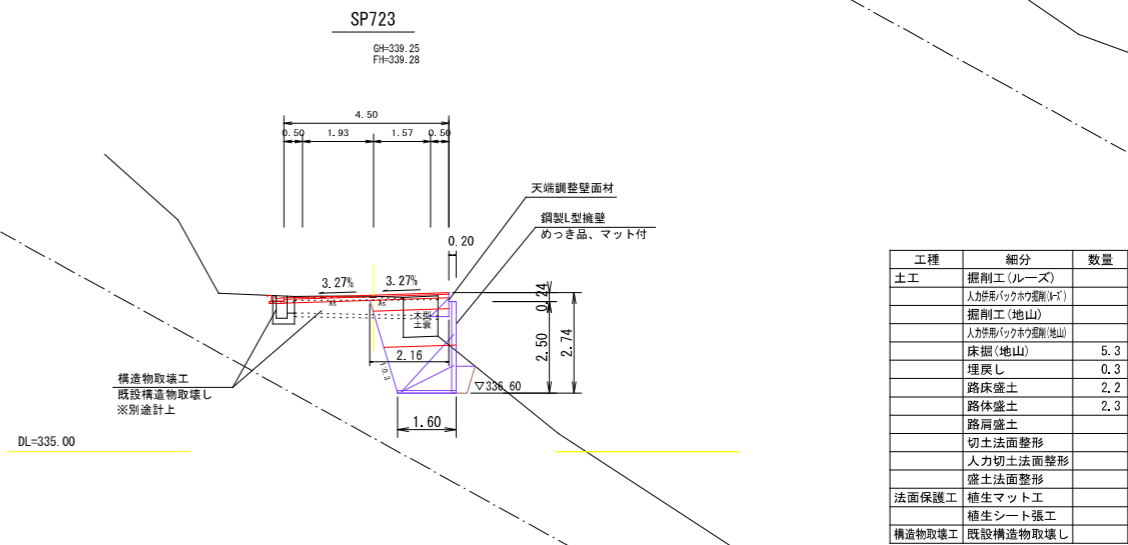
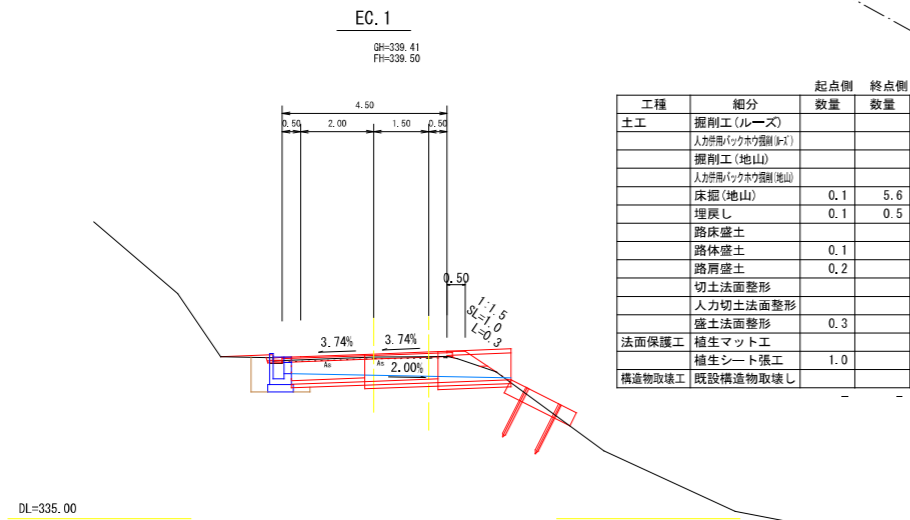
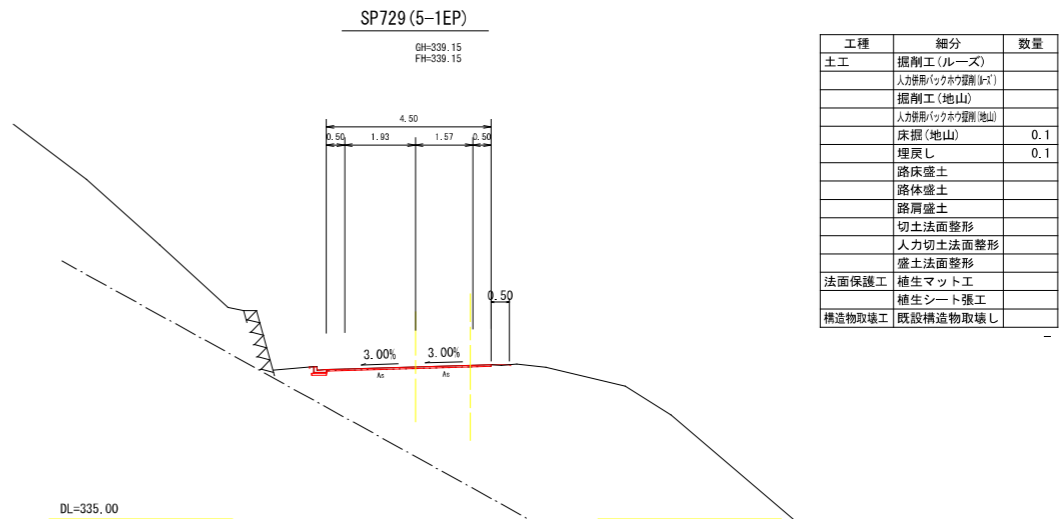
(5号箇所その1) 世界測地系 (測地成果2024)

路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級
年度	令和8年度	設計速度	
名称	平面・縦断面	施行主体	輪島市
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池	1葉中	1番
縮尺	図面 番号	1/34	審査者 設計者

*注
・SP706.5(5-1BP)〜SP707.5間は、表層のみ。
・SP707.5〜SP728.0間は、上層路盤までの沈下が確認されたため、上層路盤最小10cmの復旧とした。
・SP723.00付近の、横断溝の影響による路側の崩壊が確認出来、路側構造物で復旧を行う。
・SP723.00付近の、横断溝の流束は、路側擁壁等の箇所及び浸食を生じない箇所 (SP712.30) に設置する。なお流束処理として、フトン電を設置する。
・SP728〜SP729(5-1EP)は、表層のみ。



5号箇所その1

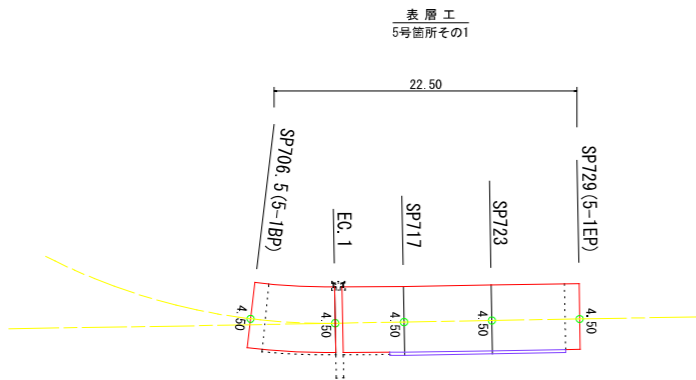


*注
・SP706. 5 (5-1BP)～SP707. 5間は、表層のみ。
・SP707. 5～SP728. 0間は、上層路盤までの沈下が確認されたため、上層路盤最小厚10cmの復旧とした。
・SP723. 00付近の、横断溝の影響による路側の崩壊が確認出来、路側構造物で復旧を行う。
・SP723. 00付近の、横断溝の流束は、路側擁壁等の箇所及び浸食を生じない箇所 (SP712. 30) に設置する。なお流束処理として、フトン電を設置する。
・SP728～SP729 (5-1EP) は、表層のみ。

(5号箇所その1) 世界測地系(測地成果2024)				
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業	
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度
年度	令和8年度			
名称	横断図1 (5号箇所その1)		施行主体	輪 島 市
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池 地内			
縮尺	図面	2	審査者	設計者
図示	番号	34		

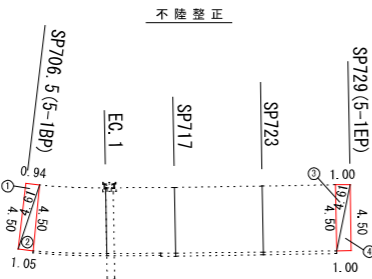
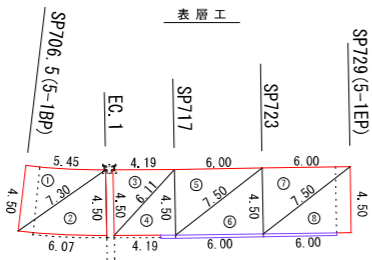
5号箇所その1 展開図(1/1)

S=1:250

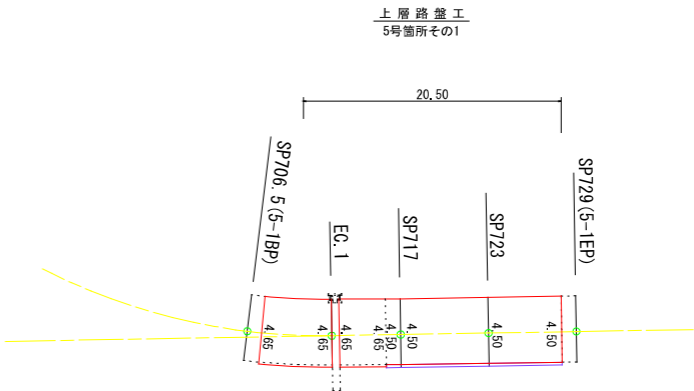
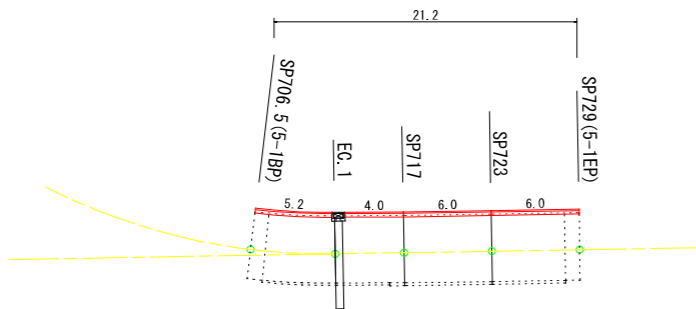


表層工数量計算表

番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.50	5.45	7.30	8.63	12.23
2	7.30	4.50	6.07	8.94	13.62
3	4.50	4.19	6.11	7.40	9.43
4	6.11	4.50	4.19	7.40	9.43
5	4.50	6.00	7.50	9.00	13.50
6	7.50	4.50	6.00	9.00	13.50
7	4.50	6.00	7.50	9.00	13.50
8	7.50	4.50	6.00	9.00	13.50
計					98.71

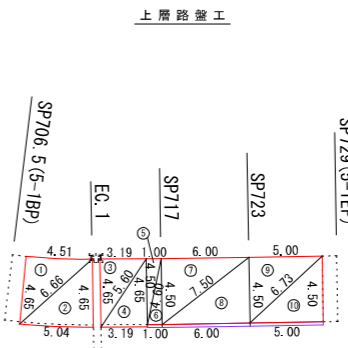


L型側溝工
展開図

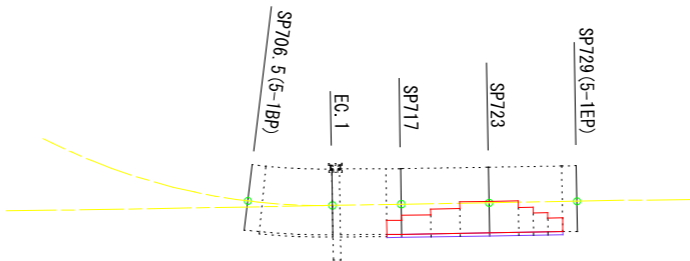


上層路盤工数量計算表

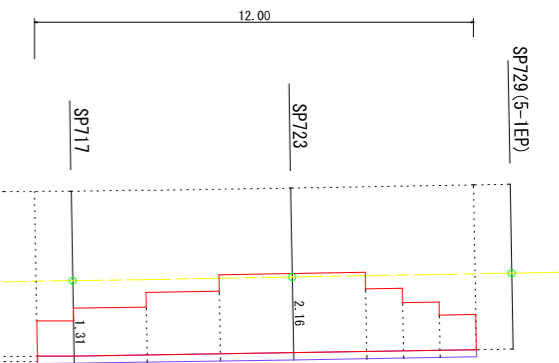
番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.65	4.51	6.66	7.91	10.17
2	6.66	4.65	5.04	8.18	11.70
3	4.65	3.19	5.80	6.72	7.42
4	5.80	4.65	3.19	6.72	7.42
5	4.50	1.00	4.60	5.05	2.25
6	4.60	4.50	1.00	5.05	2.25
7	4.50	6.00	7.50	9.00	13.50
8	7.50	4.50	6.00	9.00	13.50
9	4.50	5.00	6.73	8.12	11.25
10	6.73	4.50	5.00	8.12	11.25
計					91.01



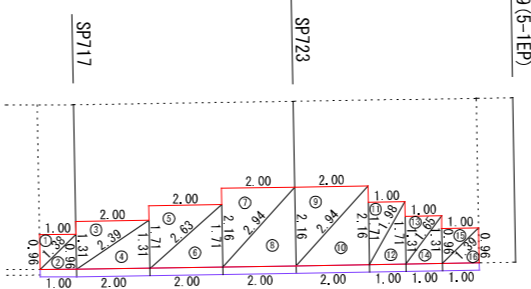
下層路盤工
5号箇所その1



下層路盤工
拡大図 S=1:100



下層路盤工
拡大図 S=1:100



下層路盤工数量計算表

番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	0.96	1.00	1.38	1.67	0.48
2	1.38	0.96	1.00	1.67	0.48
3	1.31	2.00	2.39	2.85	1.31
4	2.39	1.31	2.00	2.85	1.31
5	1.71	2.00	2.63	3.17	1.71
6	2.63	1.71	2.00	3.17	1.71
7	2.16	2.00	2.94	3.55	2.16
8	2.94	2.16	2.00	3.55	2.16
9	2.16	2.00	2.94	3.55	2.16
10	2.94	2.16	2.00	3.55	2.16
11	1.71	1.00	1.98	2.35	0.85
12	1.98	1.71	1.00	2.35	0.85
13	1.31	1.00	1.65	1.98	0.65
14	1.65	1.31	1.00	1.98	0.65
15	0.96	1.00	1.39	1.68	0.48
16	1.39	0.96	1.00	1.68	0.48
計					19.60

(5号箇所その1) 世界測地系(測地成果2024)

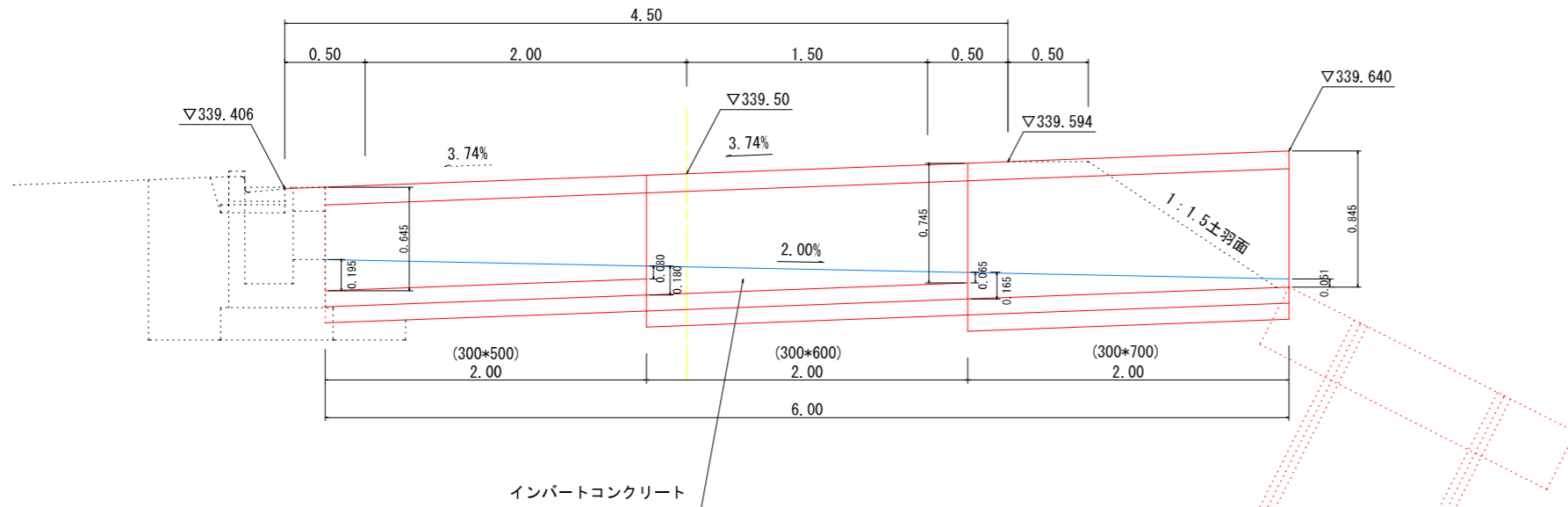
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業		
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪 島 市	
名称	展開図		1葉中 1番		
施行地	石川県輪島市小池町久々下黒川町雨池				地内
縮 尺	図面 番号	3 34	審査者	設計者	
図示					

(5号箇所その1)構造図1

図示

横断溝敷設図

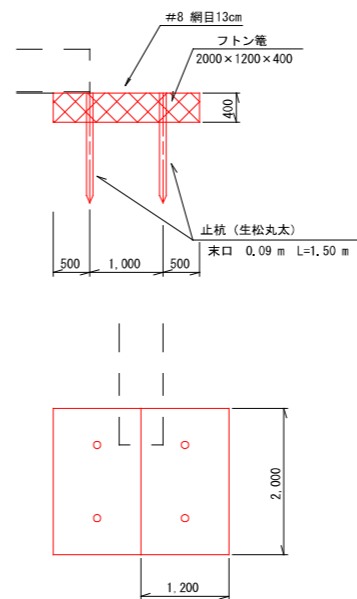
S=1:20



1.0箇所当り				
名称	数量	単位	備考	
300×500×2000	1.0	個	VS側溝横断用	
300×600×2000	1.0	個	VS側溝横断用	
300×700×2000	1.0	個	VS側溝横断用	
インバートコンクリート	0.22	m ³		
基礎コンクリート	0.35	m ³		
基礎砕石	4.08	m ²		
基礎整正	4.08	m ²		
グレーチング蓋	3.0	枚	側溝用T-25	

流末フトン管

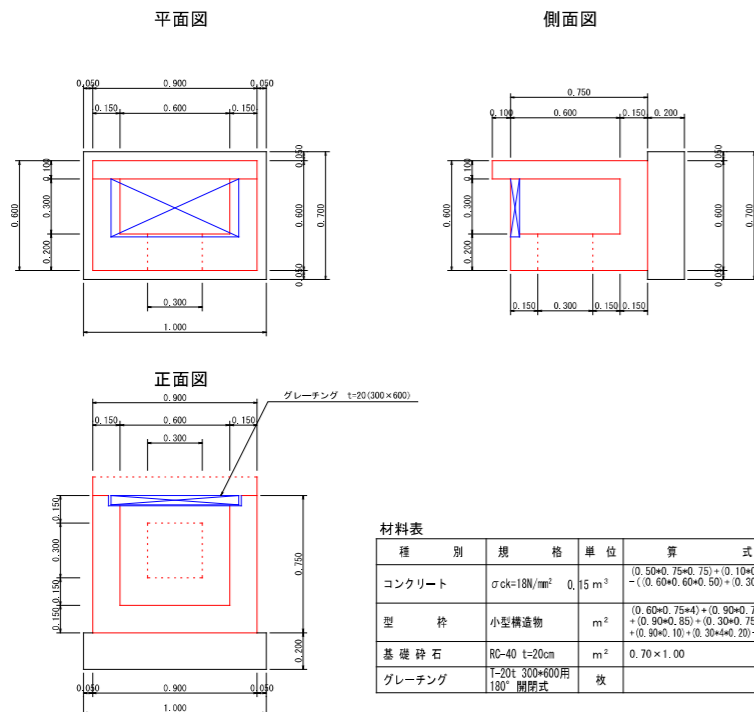
S=1:50



名称	規格	単位	数量
ふとんかご	1.20×0.40×2.00	枚	1
中詰裏石	径15~20cm	m ³	0.9
止杭	生松丸太	本	2

集水桝構造図

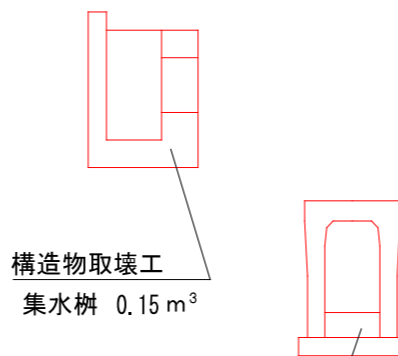
S=1:20



材料表				1基当たり
種 別	規 格	単 位	算 式	数 量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N}/\text{mm}^2$	0.15 m ³	$(0.50 \times 0.75 \times 0.75) + (0.10 \times 0.75 \times 0.90) - (0.60 \times 0.60 \times 0.50) - (0.30 \times 0.30 \times 0.20)$	0.15
型 枠	小型構造物	m ²	$(0.60 \times 0.75 \times 4) + (0.90 \times 0.75) + (0.90 \times 0.85) + (0.30 \times 0.75 \times 2) + (0.90 \times 0.10) + (0.30 \times 4 \times 0.20) - (0.30 \times 0.30 \times 2)$	3.62
基礎砕石	RC-40 t=20cm	m ²	0.70 × 1.00	0.70
グレーチング	T-20t 300×600用 180°開閉式	枚		1.00

構造物取壊工

S=1:20



構造物取壊工

集水桝 0.15 m³

構造物取壊工

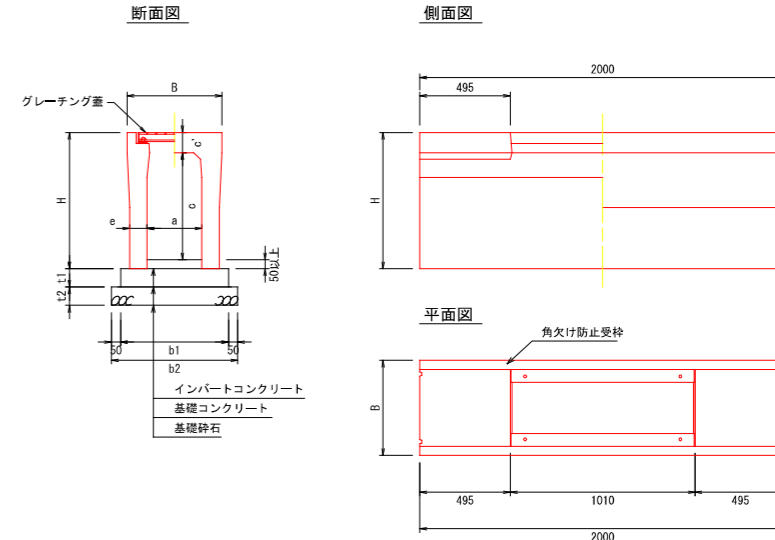
横断溝 0.29 m³

名称	規格	単位	数量
集水桝		m ³	0.15
横断溝	0.29×5.2	m ³	1.51

VS側溝横断用

250-400サイズ

S=1/20



寸法表

適用	呼び名 (巾×深)	寸法 (mm)	参考重量 (kg)
		B H a c c' e	
	300×300	445 285 80 475	
	300×400	545 385 80 550	
	300×500	645 485 80 624	
	300×600	745 585 95 780	
	300×700	845 685 110 957	
	300×800	945 785 110 1155	
	300×900	1045 885 110 1257	
	300×1000	1145 985 110 1359	
	300×1100	1245 1085 110 1359	

断面寸法

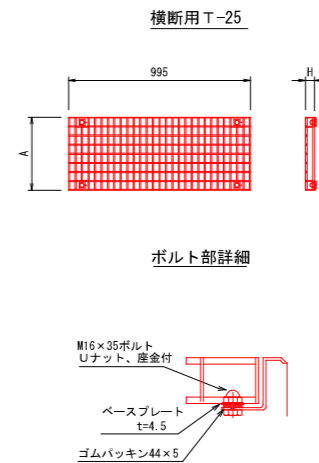
寸法 (mm)	参考重量 (kg)
t1 t2 b1 b2	
560 660	
560 660	
560 660	
560 660	
560 660	
560 660	
560 660	
560 660	
560 660	
560 660	

- 活荷重は、一般車両のT-25とし道路を横断する形で載荷する
- 適用欄に印を付けたものが、本工事使用タイプである

- 断面寸法はVS側溝での標準施工図による
- コンクリート強度
インバートコンクリート 18N/mm²
基礎コンクリート 18N/mm²
- 基礎砕石：再生クラッシャーラン (RC40-0)

グレーチング蓋

S=1/20



寸法表

呼び名	寸法 (mm)	参考重量 (kg)
	A H	
250用	350 50	27.9
300用	400 50	31.0
400用	500 60	44.1
500用	600 65	54.4
600用	700 75	71.0

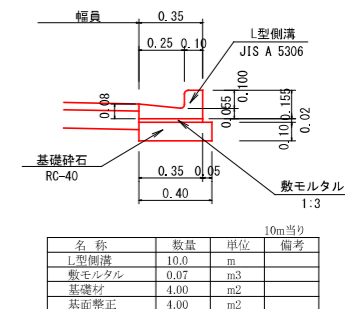
- 標準タイプ以外にも細目タイプ、すべり止めタイプあり

L型側溝詳細図

撤去再設置 S=1:20

(PL2-B250A)

幅員外 (全) タイプ



名称	数量	単位	備考
L型側溝	10.0	m	
敷モルタル	0.07	m ³	
基礎砕石	4.00	m ²	
基礎整正	4.00	m ²	

(5号箇所その1)

世界測地系 (測地成果2024)

路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級
年度	令和8年度	施行主体	輪島市
名称	構造図1	7葉中	1番
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池	地内	
縮尺	1:100	図面番号	4/34
調査者		設計者	

S=1 : 100



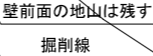
盛土材の内部摩擦角	$\phi = 35^\circ$
盛土材の単位体積重量	$\gamma = 18.0 \text{ kN/m}^3$
載荷重 (活荷重)	$w = 10.0 \text{ kN/m}^2$

最大地盤反力度		
測点 SP723	常 時	$q_{\max} = 91 \text{ kN/m}^2 < q_a = 300 \text{ kN/m}^2$

- ・塩土材は転圧作業が行えるもの、または転圧作業ができるように改良する事を前提とする。
- ・背面の掘削面に湧水がある場合は、壁体内に水が侵入しないような排水対策を施すこと。
- ・実施に際して土質試験等を行い、所定の土質定数や支持力を満足する確認すること。
- ・施工管理基準値は以下の項目を目安とし、各機関の基準に従うものとする。

施 工 管 理 基 準 値	
項目（頻度）	管理値又は許容値
盛土材の締固度 （盛土材500m ² に1回）	・ JIS A 1210のA、B法による最大乾燥密度95%以上、C、D法で90%以上とする。 ・ 岩石質盛土材の場合は、工法規定方式で理するものとする。
完成後の壁面勾配	・ 所定の壁面勾配±0.03H（H：壁高）

S=1 : 50



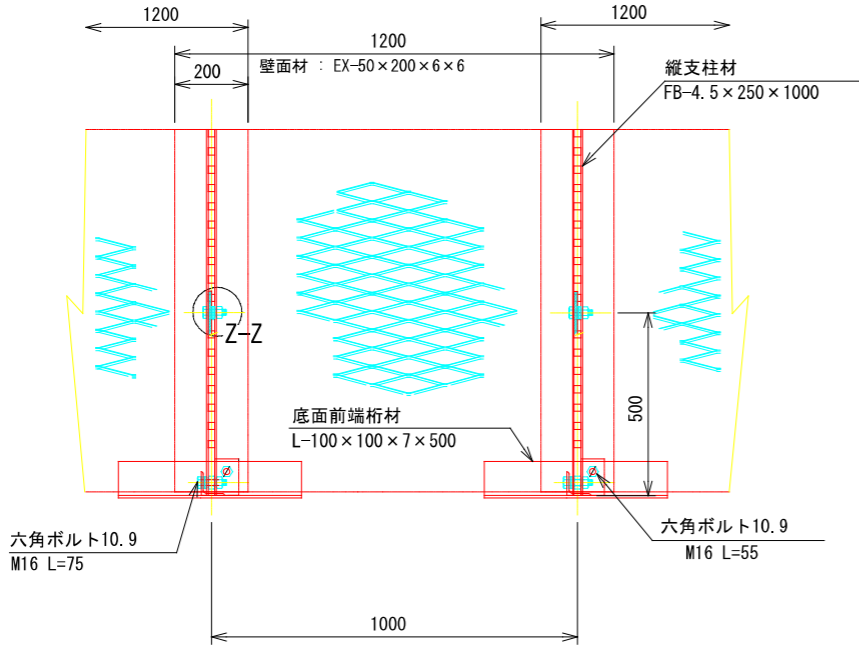
凡 例

(5号管所その1)		世界測地系 (測地成果2024)	
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業
林道区分	その他	区域区分	自動車道 2線
年度	令和8年度	設計速度	200km/h
名称	橋造島2	施行主体	輪 島 市
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池	7葉中	2番
縮尺	図面	5/34	審査者
図式	番号		設計者

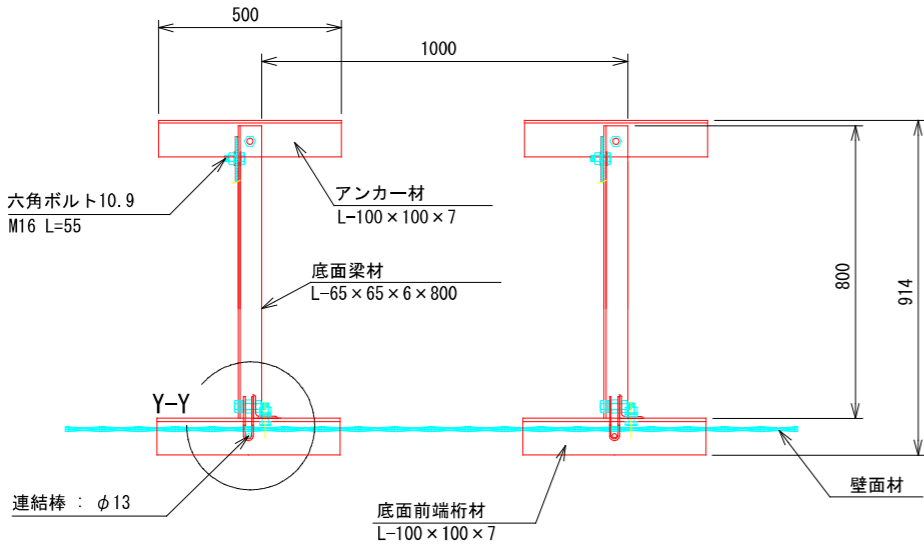
(s=1/10

— $H=1.00\text{m}$.

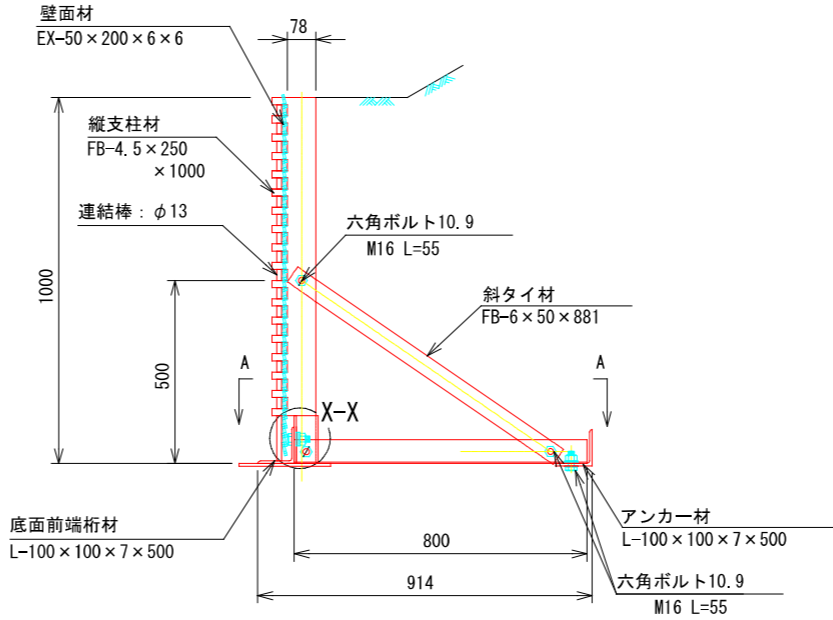
正面图



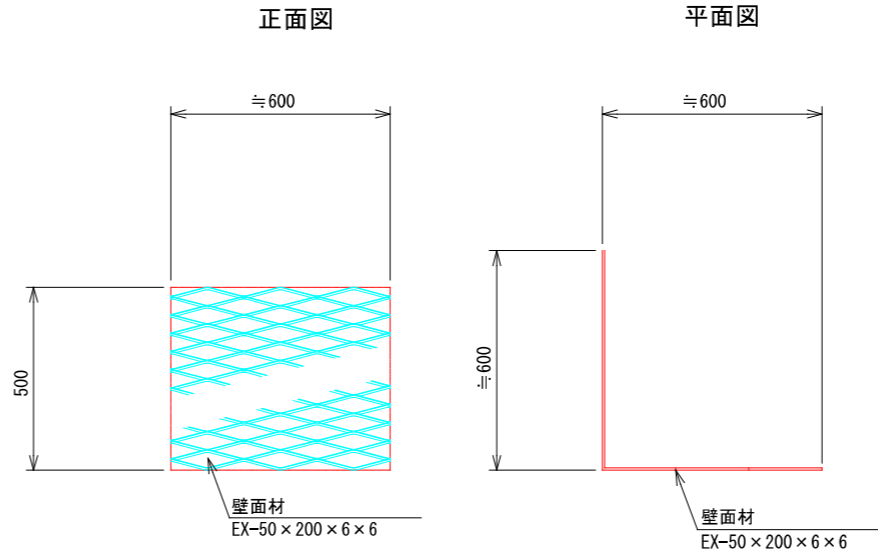
平 面 图 (A-A)



断面図

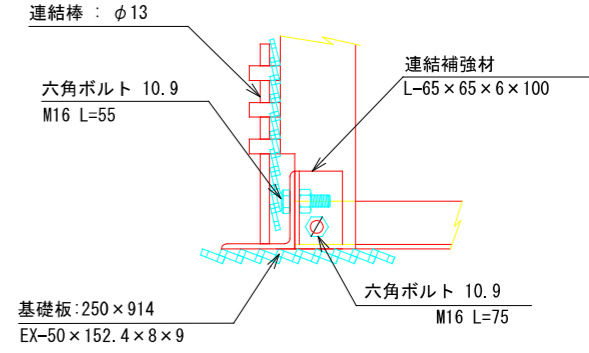
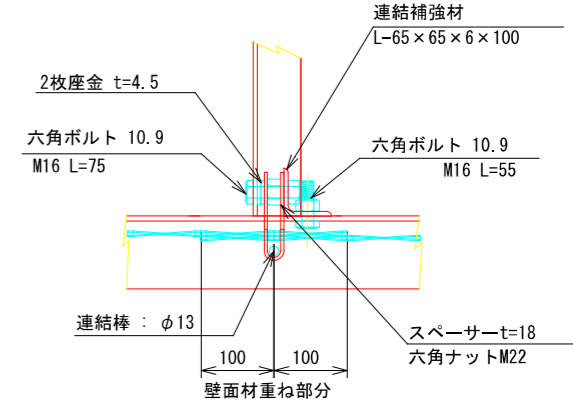
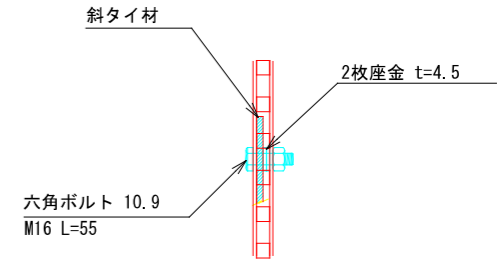


端部壁面材（側面板）



部分詳細図 (s=1/5)

X-1


$$Y = Y$$
 $z-z$ 

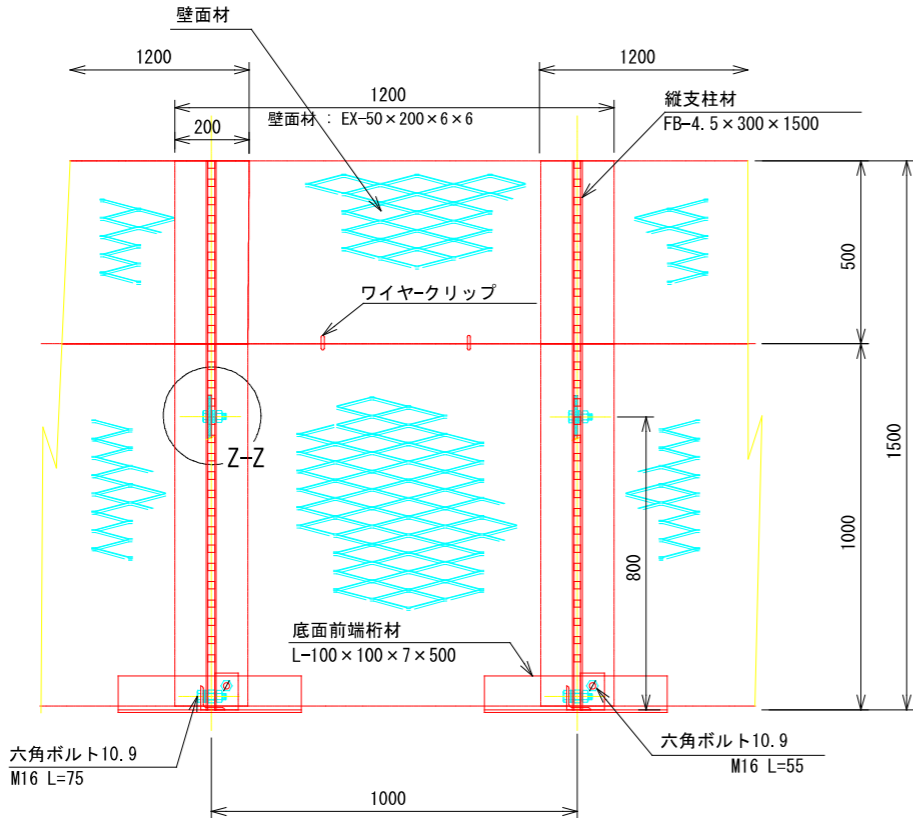
注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

(5号箇所その1)		世界測地系（測地成果2024）	
路線名	林道 小池線	事業名	（6年発生）林道災害復旧事業
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級 設計速度 20km/h
年度	令和8年度		施行主体 輪 島 市
名称	構造図3（L/Uウォール構造詳細図（0+100m））7葉中 3番		
施行地	石川県輪島市小池町久々下黒川町兩池 内地内		
縮 尺	図面	審査者	設計者
図示	番号	6 3/4	

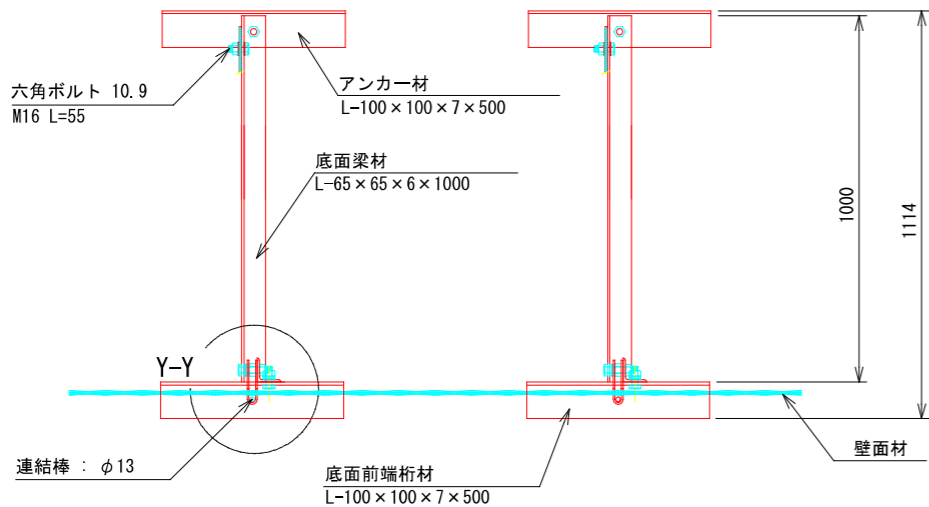
$(s=1/10)$

— H=1.50m —

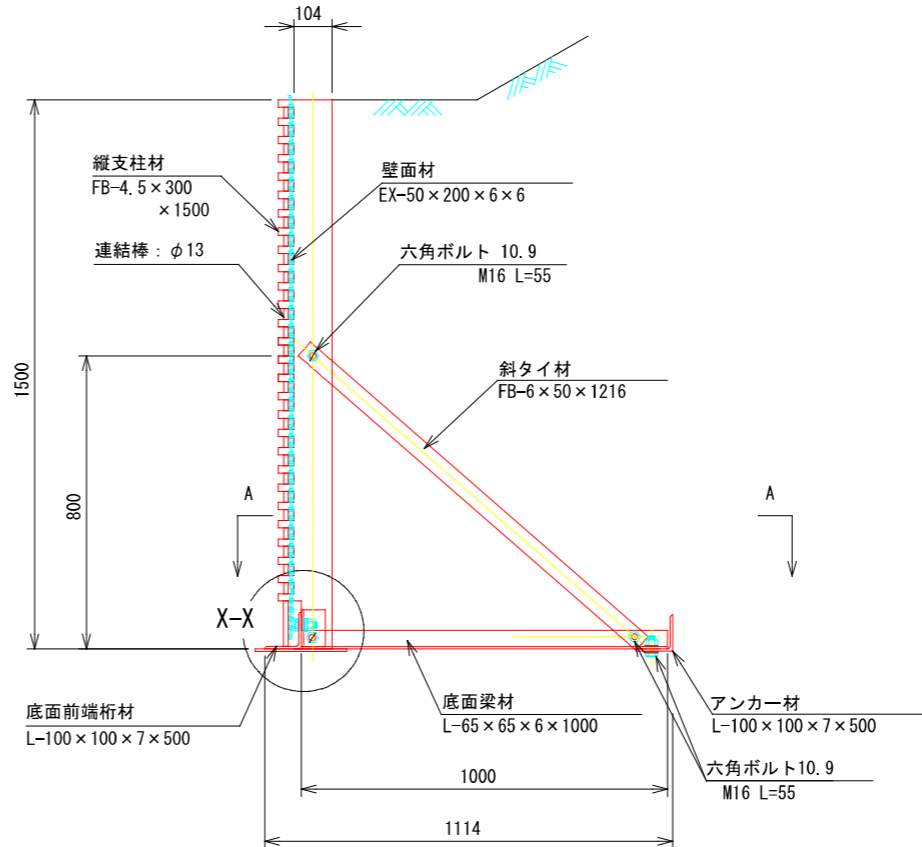
正面图



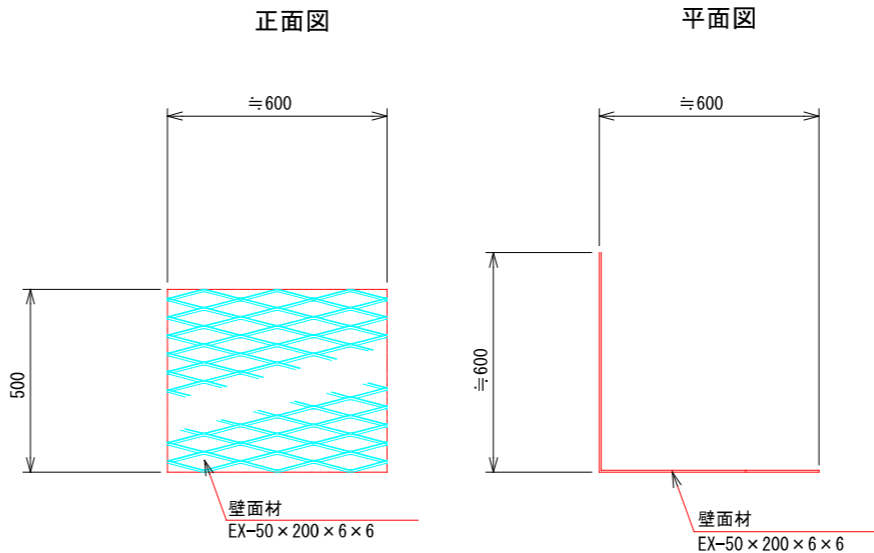
平面图 (A-A)



断面图



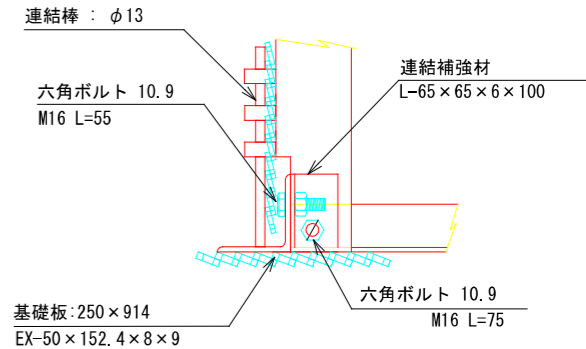
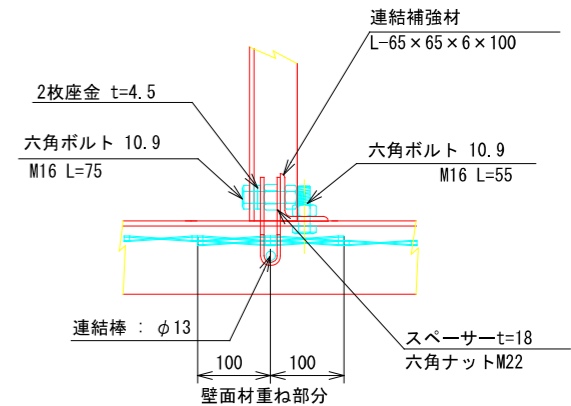
端部壁面材（側面板）



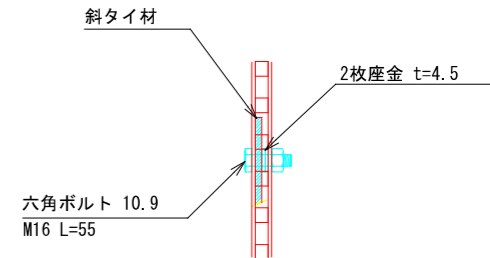
部分詳細図

(s=1/5)

X-Y

 $Y - Y$ 

7-



注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

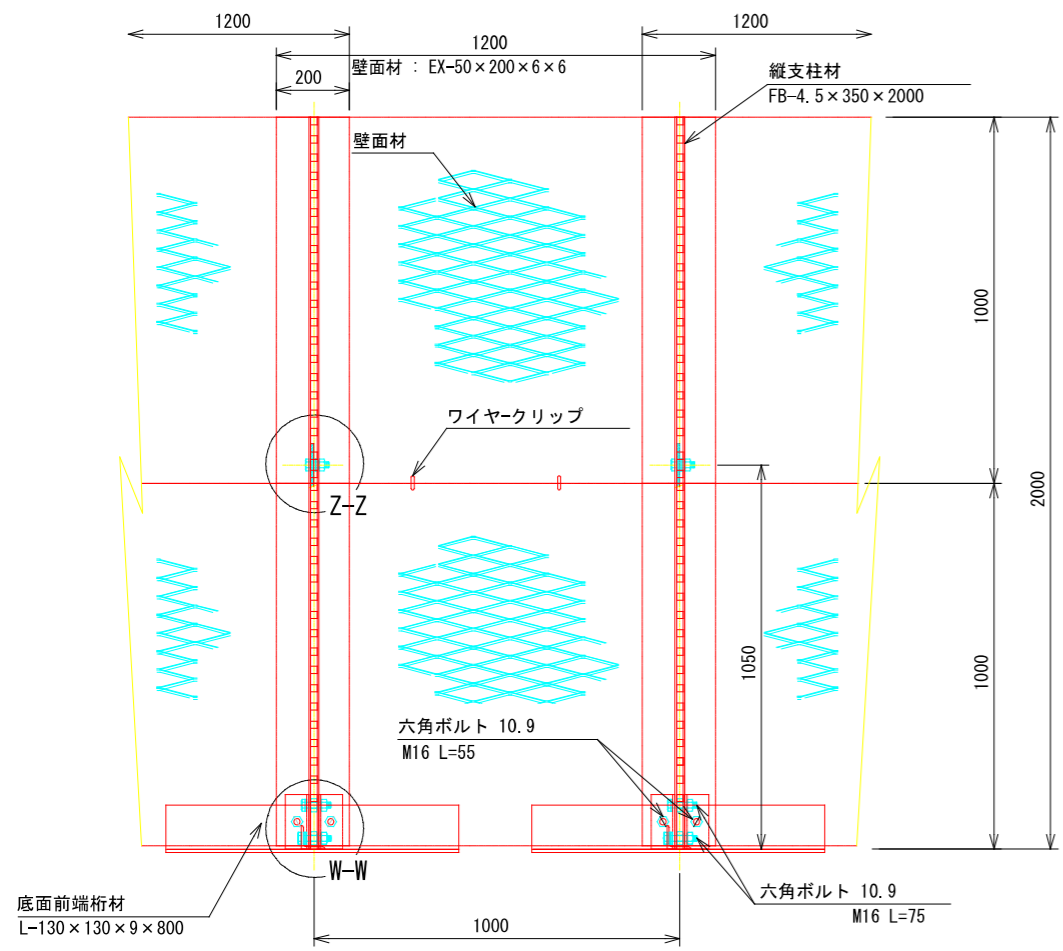
(5号箇所その1)		世界測地系(測地成果2024)	
路線名	林道 小池線	事業名	(6号発生) 林道災害復旧事業
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級
		設計速度	20km/h
年度	令和8年度		施行主体
			岐阜県市
名称	構造図4 LIX構造図(H=1500)		7葉中 4番
施行地	石川県輪島市小池町久々下黒川町南池 地内		
縮尺	図面	7 / 34	審査者
図示	番号		設計者

LXW-H1500-Rev00

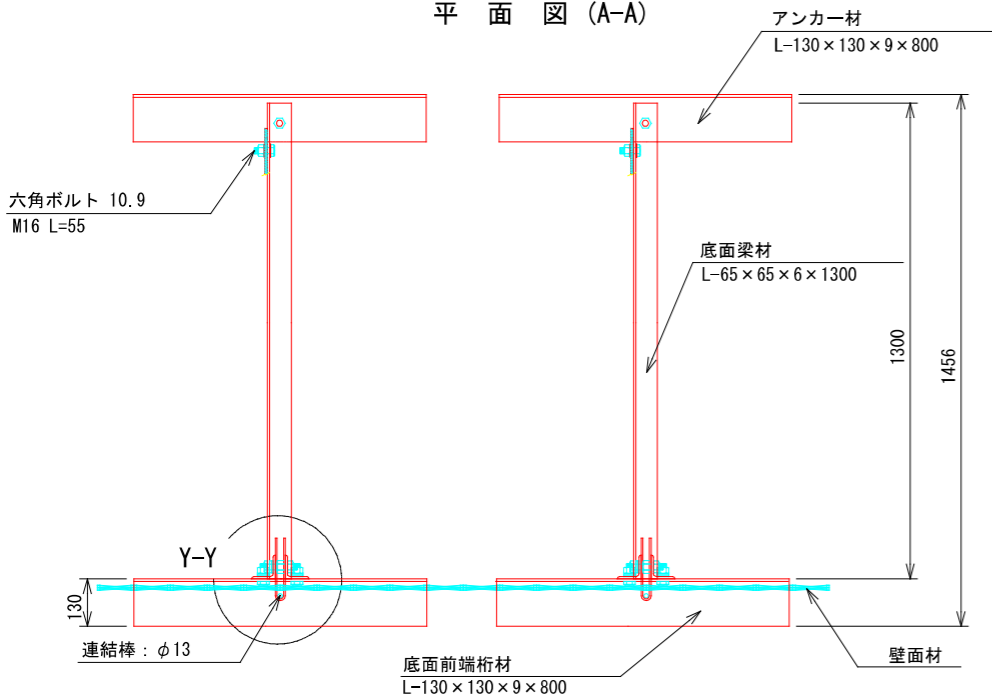
LXウォール構造詳細図 (s=1/10)

— H=2.00m —

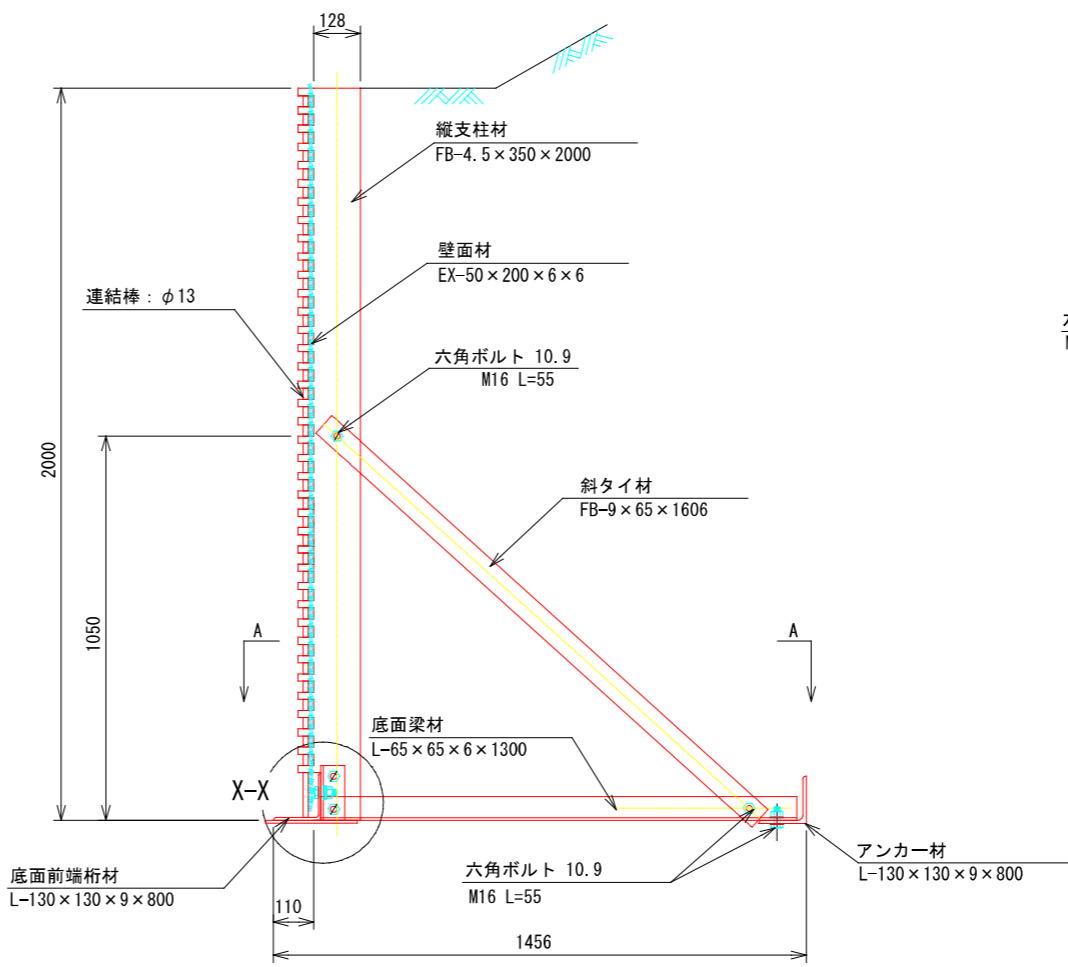
正面図



平面図 (A-A)

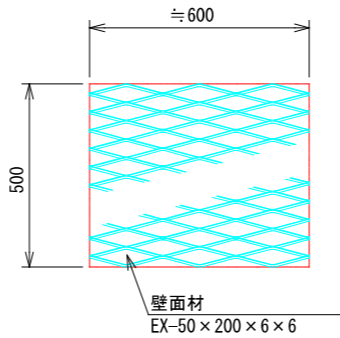


断面図

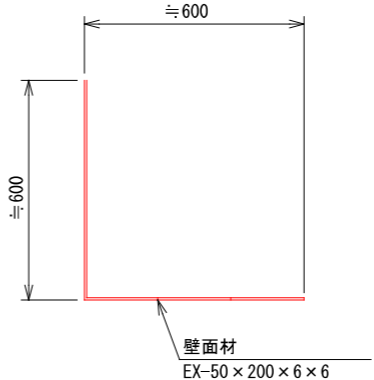


端部壁面材（側面板）

正面図

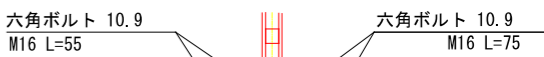


平面図

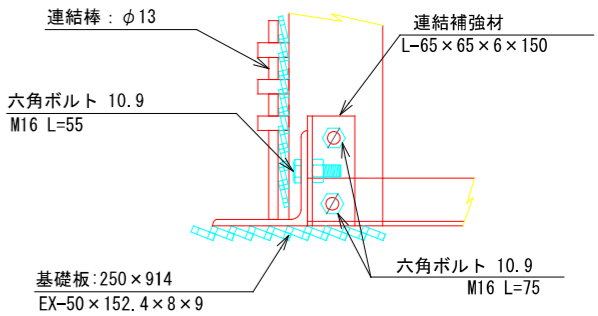


部分詳細図 (s=1/5)

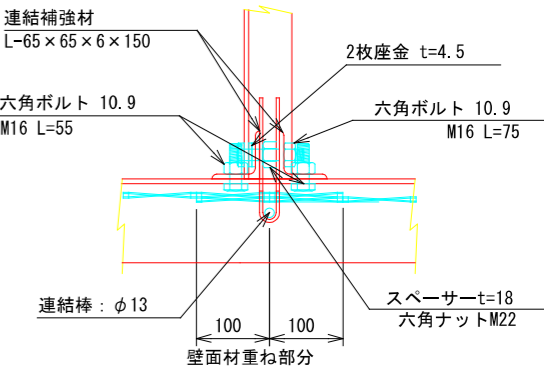
W-W



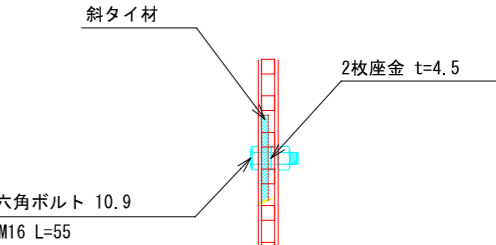
X-X



Y-Y



Z-Z



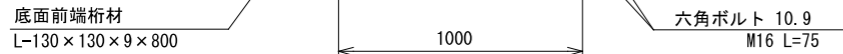
注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

路線名		事業名		（6年発生）林道災害復旧事業	
林道	小池線	その他	級別区分	自動車道	設計速度
林道区分	2級	令和8年度	施行主体	輪島市	20km/h
年度					
名称	構造図5（LXウォール構造詳細図（H=2.00m））7葉中 5番				
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池 地内				
縮尺	図面	8/34	審査者	設計者	
図示	番号				

(s=1/15)

— H=2.50m —

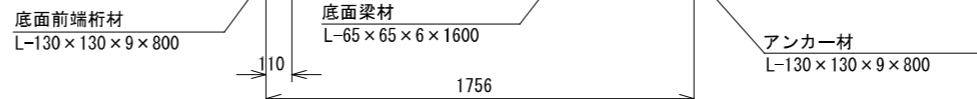
正 面 图



平面圖 (A-A)



断面図



端部壁面材（側面板）



部分詳細図 (s=1/5)

W-V

 $X \rightarrow$ 
$$Y - Y$$

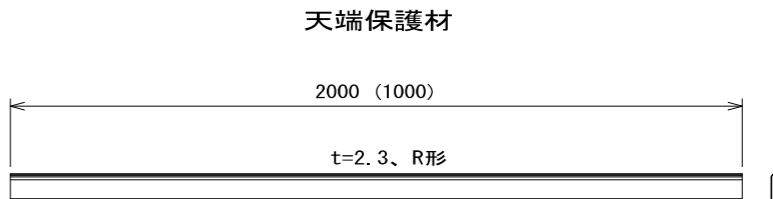
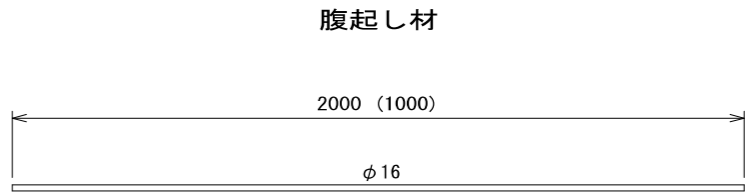
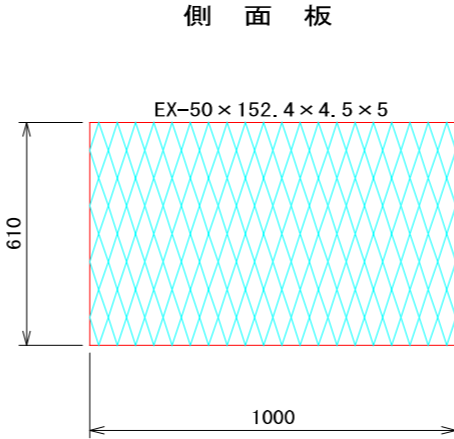
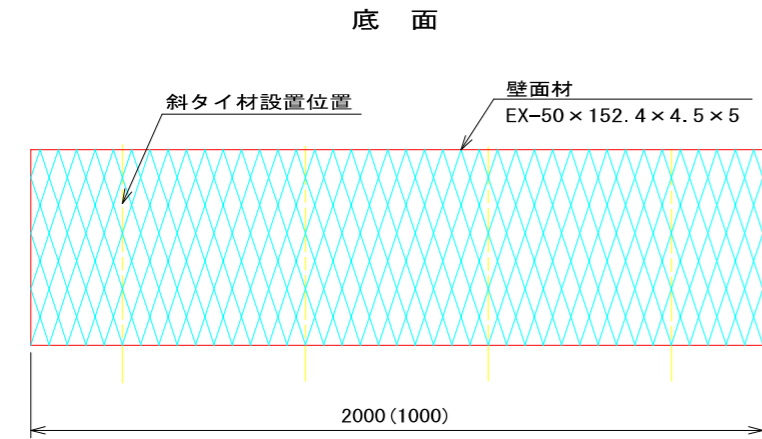
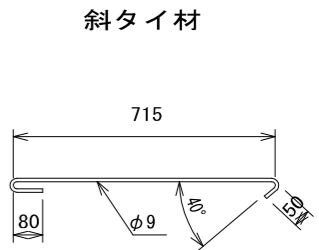
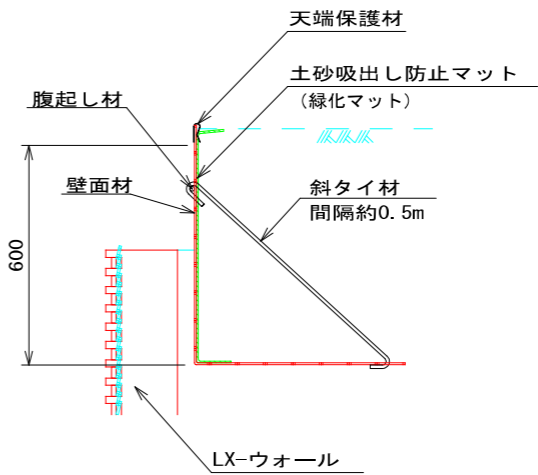
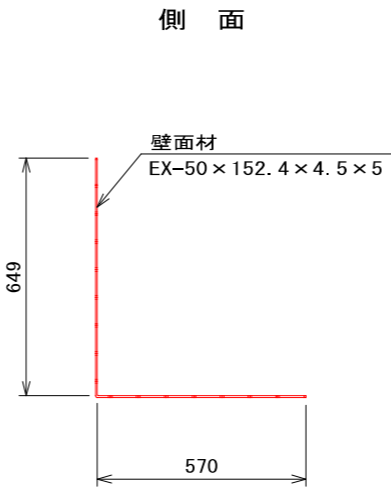
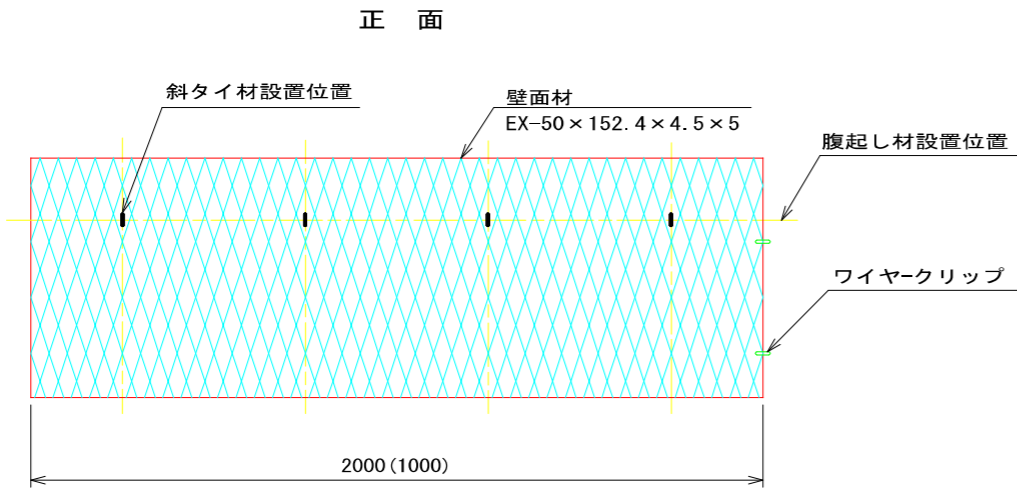
$$Z-Z$$


注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

(5号箇所その1)		世界測地系（測地成果2024）		
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業	
林道区分	その他	級別区分	自動車 2-級	設計速度 20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪 島 市
名称	構造国ⅥXウォール構造計画図(H=2.50m)7葉中 6番			
施行地	石川県輪島市小池町久々下黒川町雨池			地内
縮 尺	図面 番号	9 / 34	審査 番号	設計 番号

LXウォール天端調整壁面材詳細図 (s=1/10)

壁面材



(5号箇所その1) 世界測地系 (測地成果2024)

路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級
年度	令和8年度	設計速度	20km/h
名称	構造図LXウォール天端調整壁面材詳細図	施行主体	輪島市
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池	7葉中	7番
縮尺	図面 番号	10/34	審査者
図示			設計者

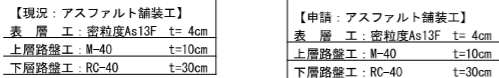
S=1:500

S=1 : 500



S=1:100

S=1 : 100



※施工時には現地CBR3%以上を確認すること

工程

工種	細分	数量
土工	掘削工（ブルー）	
	人かき掘（バケツ・鍬・スコ）	
	掘削工（地山）	
	人かき掘（バケツ・鍬・スコ）掘削（地山）	
	床掘（地山）	
	埋戻し	
	路床盛土	
路面盛土	路床盛土	
	路肩盛土	
	切土法面整形	
	人力切土法面整形	
	盛土法面整形	
	植生マット工	
	植生シート張工	
構造物取壊工	既設構造物取壊し	

*注

・SP887(5-2BP)～SP888は表層のみ。
 ・SP888～SP896(5-2EP)関右側は、沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深50cm(査定時)を復旧厚設定根拠とした。
 ・EC.2(SP893、03)～(SP896、00)間は、横断溝が有り横断溝の吐口側の沈下量が約15cm確認、よって横断溝を撤去新設とした。

H=1:500 V=1

H=1 : 500 V=1 : 100

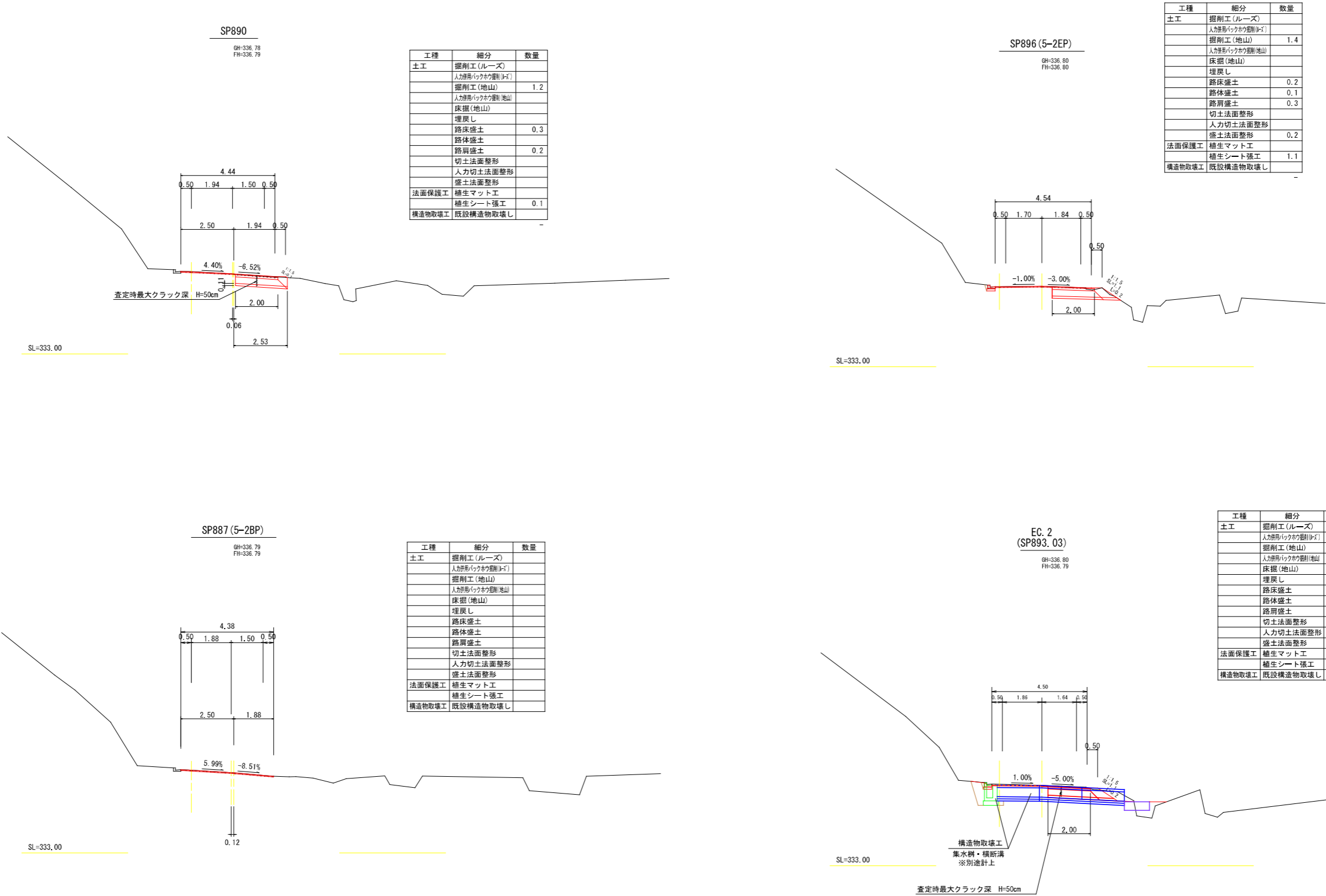


(5号箇所その2)

世界測地系（測地成果2024）				
路線名	林道 小池線	事業名	（6年発生）林道災害復旧事業	
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計年度
年度	令和8年度		施行主体	輪 島 市
名称	平面・横断・展開図（2号箇所）		1 葉中 1 番	
施行地	石川県輪島市小池町久々下・黒川町兩池 地内			
縮 尺	図面	11 / 34	審査者	設計者
図示	番号			

その2横断図(1/1)

S=1:100



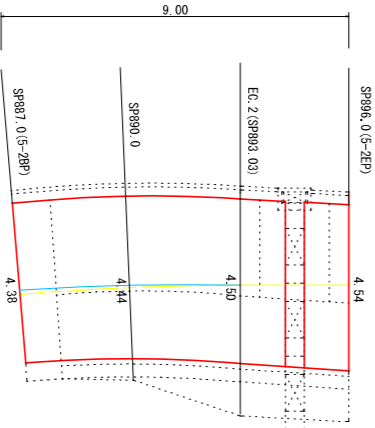
*注
・SP887(5-2BP)～SP888は表層のみ。
・SP888～SP896(5-2EP)開右側は、沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深50cm(査定時)を復旧厚設定根拠とした。
・EC.2(SP893.03)～(SP896.00)間は、横断溝が有り横断溝の吐口側の沈下量が約15cm確認、よって横断溝を撤去新設とした。

(5号箇所その2)					
路 線 名	林道 小池線	事 業 名	(6年発生)林道災害復旧事業		
林道区分	そ の 他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	
年 度	令和8年度		施行主体	輪 島 市	
名 称	横断図1(5号箇所の2)		1 葉 中	1 番	
施 行 地	石川県輪島市小池町久～下黒川町雨池		地 内		
縮 尺	図 面	12	審 査 者	設 計 者	
1:100	番 号	34			

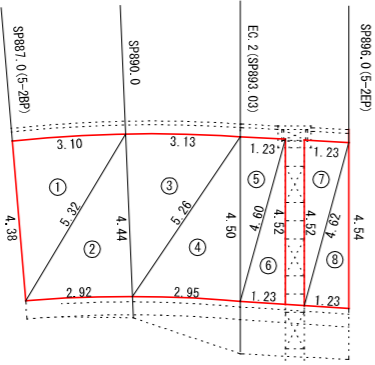
その2舗装工展開図

S=1:100

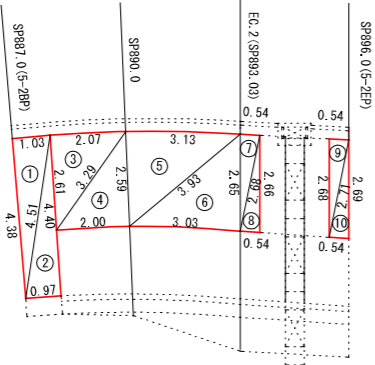
表層工
5号箇所その2



表層工
5号箇所その2



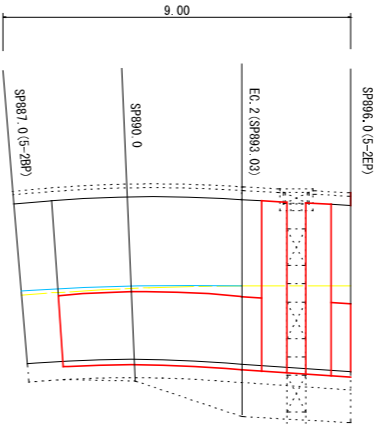
不陸整正
5号箇所その2



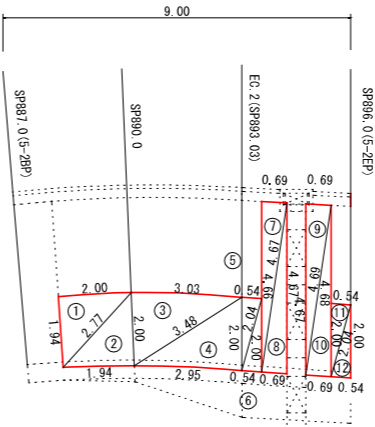
表層工数量計算表					
番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.38	3.10	5.32	6.40	6.79
2	5.32	4.44	2.92	6.34	6.48
3	4.44	3.13	5.26	6.42	6.93
4	5.26	4.59	2.95	6.36	6.63
5	4.50	1.23	4.80	5.17	2.76
6	4.60	4.52	1.23	5.18	2.77
7	4.52	1.23	4.62	5.19	2.78
8	4.62	4.54	1.23	5.20	2.79
計					37.93

不陸整正数量計算表					
番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.38	1.03	4.51	4.96	2.26
2	4.51	4.40	0.97	4.94	2.13
3	2.61	2.07	3.29	3.99	2.70
4	3.29	2.59	2.00	3.94	2.59
5	2.59	3.13	3.93	4.83	4.04
6	3.93	2.65	3.03	4.81	4.01
7	2.65	0.54	2.68	2.94	0.71
8	2.68	2.66	0.54	2.94	0.72
9	2.68	0.54	2.71	2.97	0.72
10	2.71	2.69	0.54	2.97	0.72
計					20.60

上層路盤工
下層路盤工
5号箇所その2

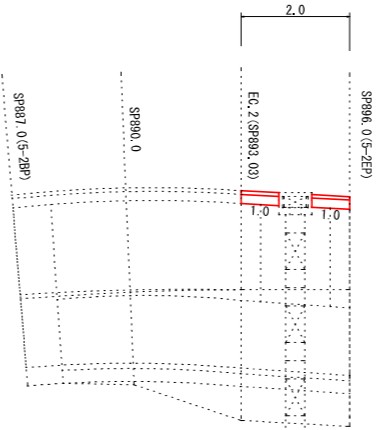


上層路盤工
下層路盤工
5号箇所その2



上層路盤工数量計算表 下層路盤工数量計算表					
番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	1.94	2.00	2.77	3.36	1.94
2	2.77	2.00	1.94	3.36	1.94
3	2.00	3.03	3.48	4.26	3.02
4	3.48	2.00	2.95	4.22	2.95
5	2.00	0.54	2.04	2.29	0.54
6	2.04	2.00	0.54	2.29	0.54
7	4.66	0.69	4.67	5.01	1.60
8	4.67	4.67	0.69	5.02	1.61
9	4.67	0.69	4.69	5.03	1.61
10	4.69	4.68	0.69	5.03	1.61
11	2.00	0.54	2.04	2.29	0.54
12	2.04	2.00	0.54	2.29	0.54
計					18.44

し型側溝工
展開図



(5号箇所その2)

世界測地系 (測地成果2024)					
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業		
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	
年度	令和8年度				
名称	展開図 (5号箇所その2)			1葉中	1番
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池				地内
縮尺	図面 番号	13 34	審査者	設計者	

その3 平面図 (1/1)

平面図

S=1:500

S=1:500

縦断面

図示

IP	IP間7m角	LA	R	TL	SI	CL	IP間距離	X座標	Y座標
5-2P8	311°11'49"	65°23'05"	30.500	30.535	0.157	35.870	52.231	151314.053	~3085.175
5-2P9	272°14'54"	65°23'05"	30.500	30.535	0.157	35.870	51.092	151346.227	~3070.006
5-2P10	296°01'42"	16°46'46"	72.935	10.757	0.789	31.360	53.185	151353.223	~3091.297
5-2P11	255°02'33"	46°28'59"	35.637	11.434	2.408	27.627	30.063	151367.786	~3081.118
5-2P12	225°02'10"	3°11'17"	66.900	11.629	0.110	30.483	109.472	151360.033	~3078.163
5-2P13	135°12'41"	89°31'45"	31.241	30.477	16.400	46.299	67.741	151260.972	~3086.179
5-2P14	117°15'29"	16°21'15"	66.900	6.788	0.200	16.139	11.775	151252.456	~3078.511
5-2P15	107°24'19"	15°11'10"	85.548	5.188	0.557	16.253	20.471	151250.323	~3070.435
5-2P16	171°15'27"	8°42'09"	302.619	12.425	0.233	34.837	34.495	151200.233	~3026.006
5-2P17	146°04'23"	12°14'44"	66.900	13.686	1.541	28.911	24.845	151166.100	~3050.031
5-2P18	72°10'12"	72°49'21"	14.988	11.500	3.758	19.313	37.688	151145.417	~3037.063
5-2P19	127°05'24"	54°14'42"	21.000	10.911	5.666	20.756	23.884	151156.927	~3031.282
5-BP								151142.825	~3032.629

点 名	X座標	Y座標	Z座標
306	151309.326	~3078.511	336.880
459	151374.233	~3090.493	327.777
463	151353.313	~3090.281	327.752
468	151350.419	~3097.649	327.603
469	151351.516	~3090.449	326.433
474	151329.543	~3093.407	324.899
480	151299.683	~3095.319	325.736
482	151275.256	~3095.163	325.636
483	151332.044	~3093.853	324.726
484	151329.543	~3093.407	324.899
485	151299.513	~3093.307	321.127
486	151149.943	~3096.951	321.736
487	151155.616	~3095.889	324.436
488	151138.898	~3093.151	321.787

6 5-2P9
IA = 12°31'45"
R = 60.000
TL = 6.566
CL = 13.129
SL = 0.360

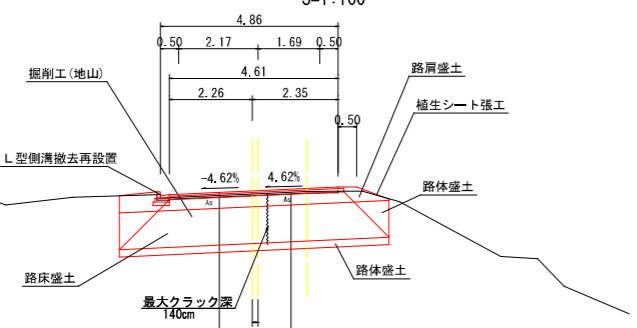
3 5-2P3
IA = 40°32'09"
R = 36.827
TL = 14.434
CL = 27.627
SL = 2.608

4 5-2P4
IA = 31°11'47"
R = 56.000
TL = 15.629
CL = 36.493
SL = 2.140

5 5-2P5
IA = 88°51'51"
R = 31.241
TL = 38.472
CL = 48.299
SL = 12.403

標準断面図

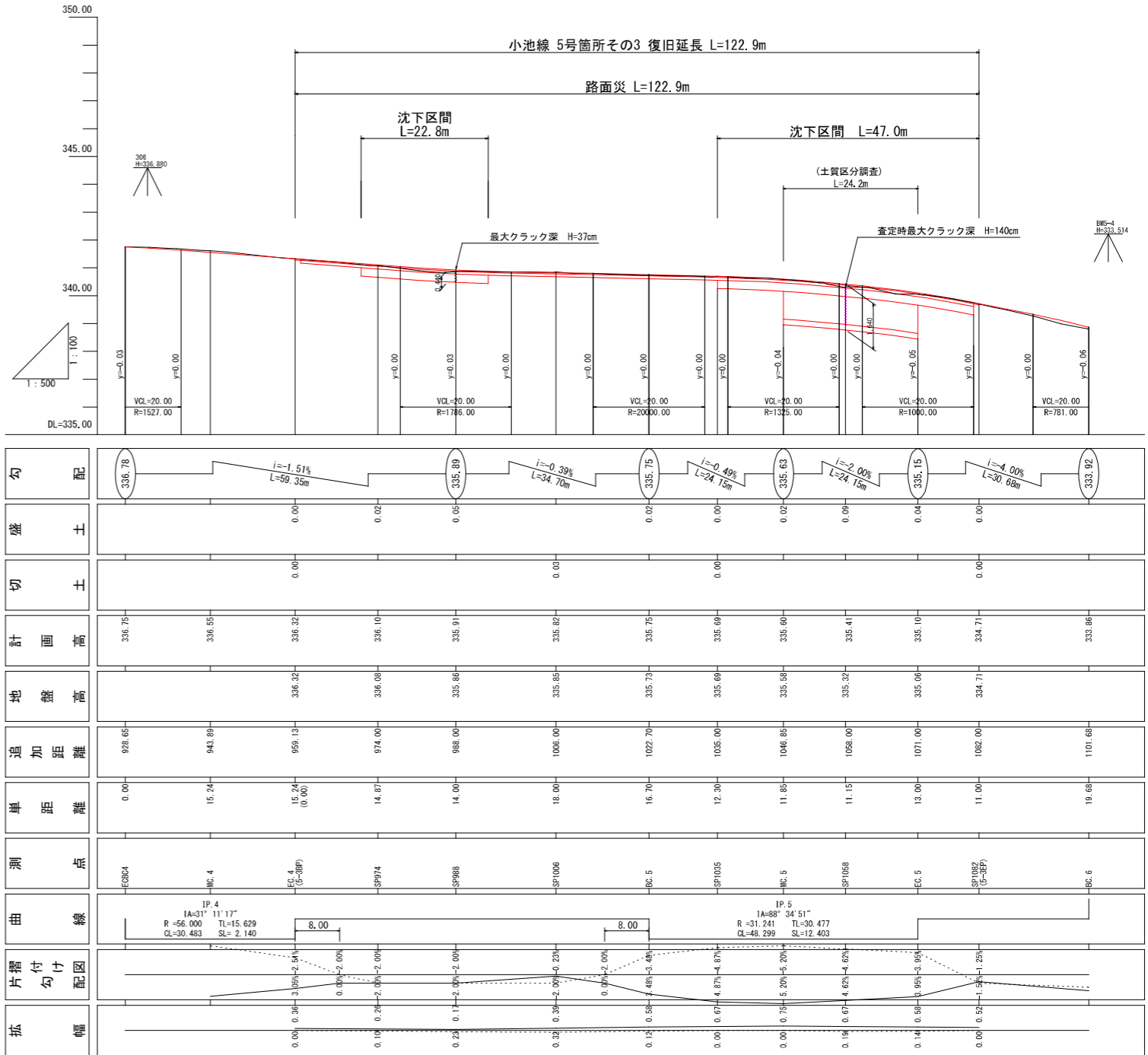
S=1:100



【現況：アスファルト舗装工】	【申請：アスファルト舗装工】
表層工：密粒度As13F t=4cm	表層工：密粒度As13F t=4cm
上層路盤工：M-40 t=10cm	上層路盤工：M-40 t=10cm
下層路盤工：RC-40 t=30cm	下層路盤工：RC-40 t=30cm

※施工時に現地CBR3%以上を確認すること

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	
	人力掘削(バックホウ掘削)	
	掘削工(地山)	
	人力掘削(バックホウ掘削地山)	
	床掘(地山)	
	埋戻し	
	路床盛土	
	路体盛土	
	路肩盛土	
	切土法面整形	
	人力切土法面整形	
	盛土法面整形	
	法面保護工 植生マット工	
	植生シート張工	
	構造物取壊工 既設構造物取壊し	



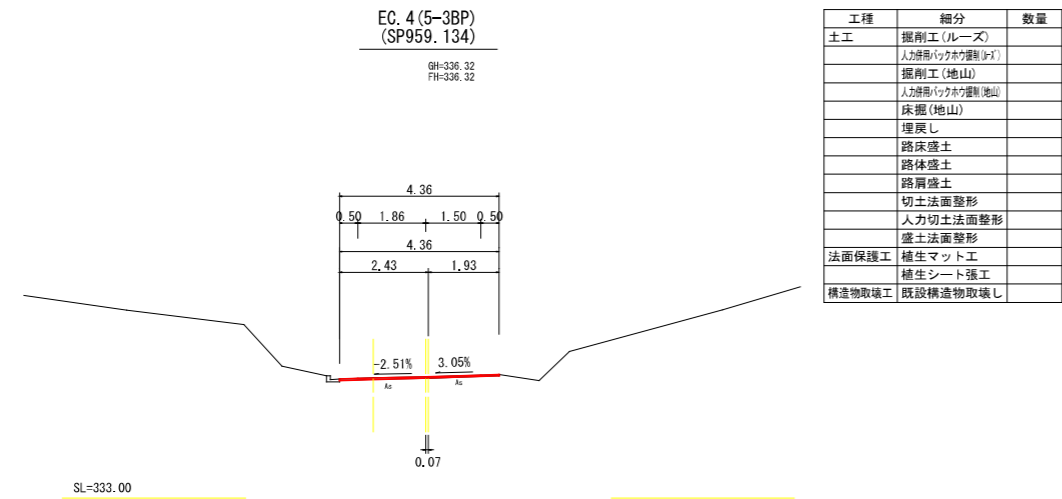
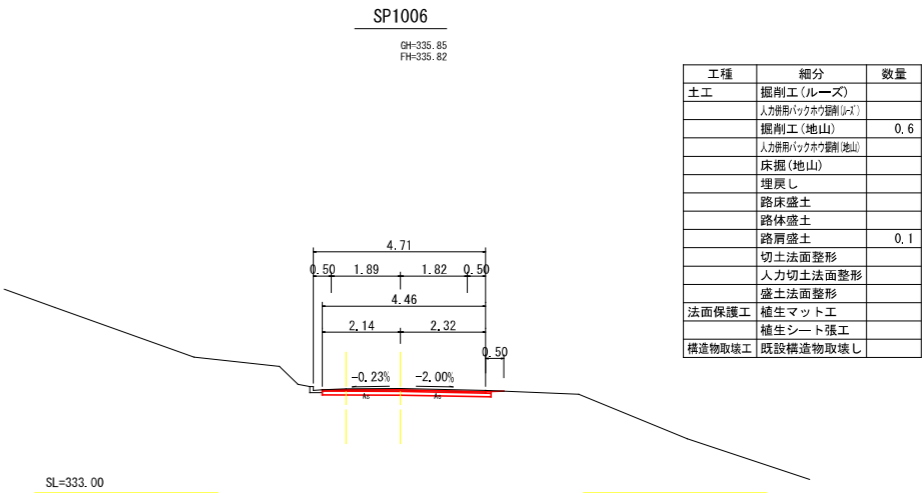
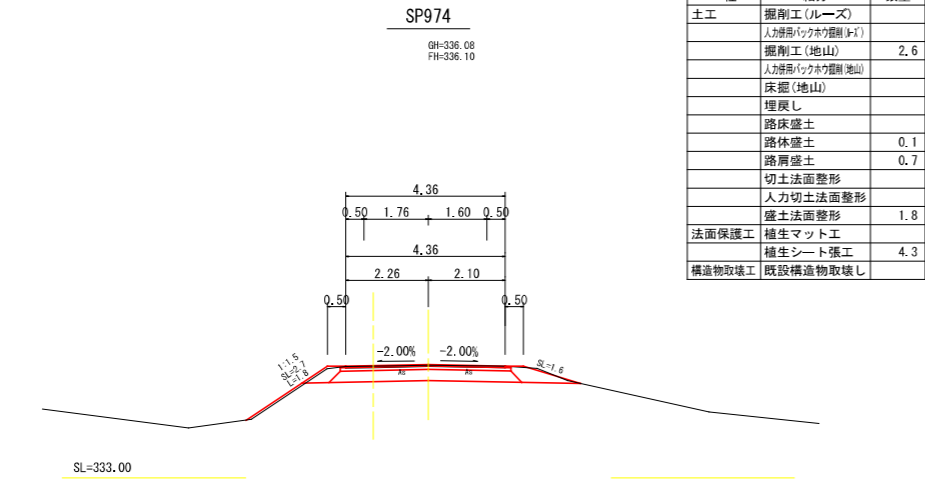
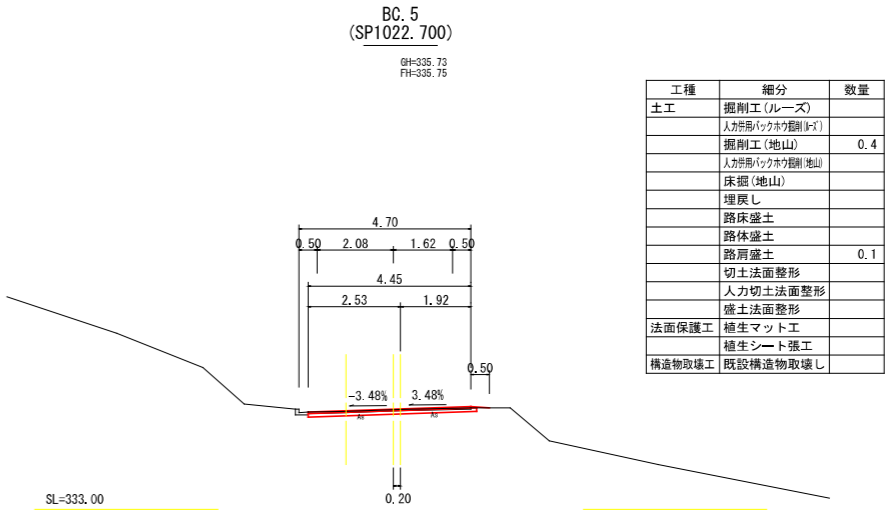
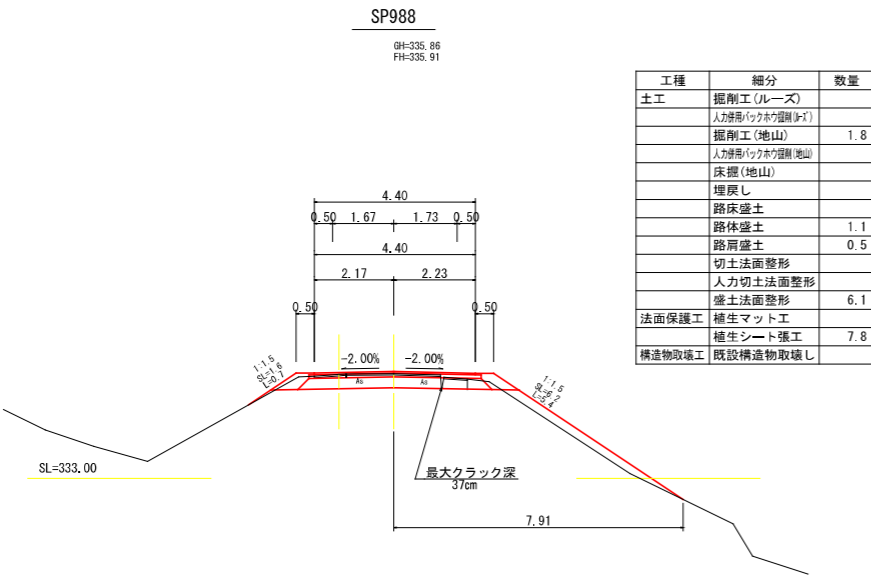
(5号箇所その3)

世界測地系(測地成果2024)				
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業	
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度 20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪 島 市
名称	平面図・縦断面・標準断面図		1 葉 中 1 番	
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池 地内			
縮尺	図面	15/34	審査者	設計者
図示	番号			

*注
・EC.4(5-3EP) (SP959.134)～SP960.134間は表層のみ。
・SP960.134～(SP971.00)間は、路盤クラック深が確認されたため、上層路盤最小厚10cmの復旧とした。
・(SP971.00)～(SP993.82)間は、沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深37cmを復旧厚設定根拠とし、下層路盤工最小厚30cmを復旧厚設定根拠とした。
・(SP993.82)～(SP1035.00)間は、同程度の横断クラックが確認されたため、最大クラック深10cmを復旧厚設定根拠とし、上層路盤最小厚10cmの復旧とした。
・(SP1035.00)～MC.5間は、路盤クラック深が確認されたため、横断クラックが確認されたため、下層路盤工最小厚30cmを復旧とした。
・MC.5(SP1046.850)～EC.5(SP1071.00)間は、沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深140cm(査定値)を復旧厚設定根拠とした。
・EC.5(SP1071.00)～SP1081間は、クラック深L=20cmと同程度の縦断クラックが確認されたため、下層路盤工最小厚30cmを復旧とした。
・SP1081～SP1082(5-3EP)間は表層のみ。

その3横断図(1/2)

S=1:100



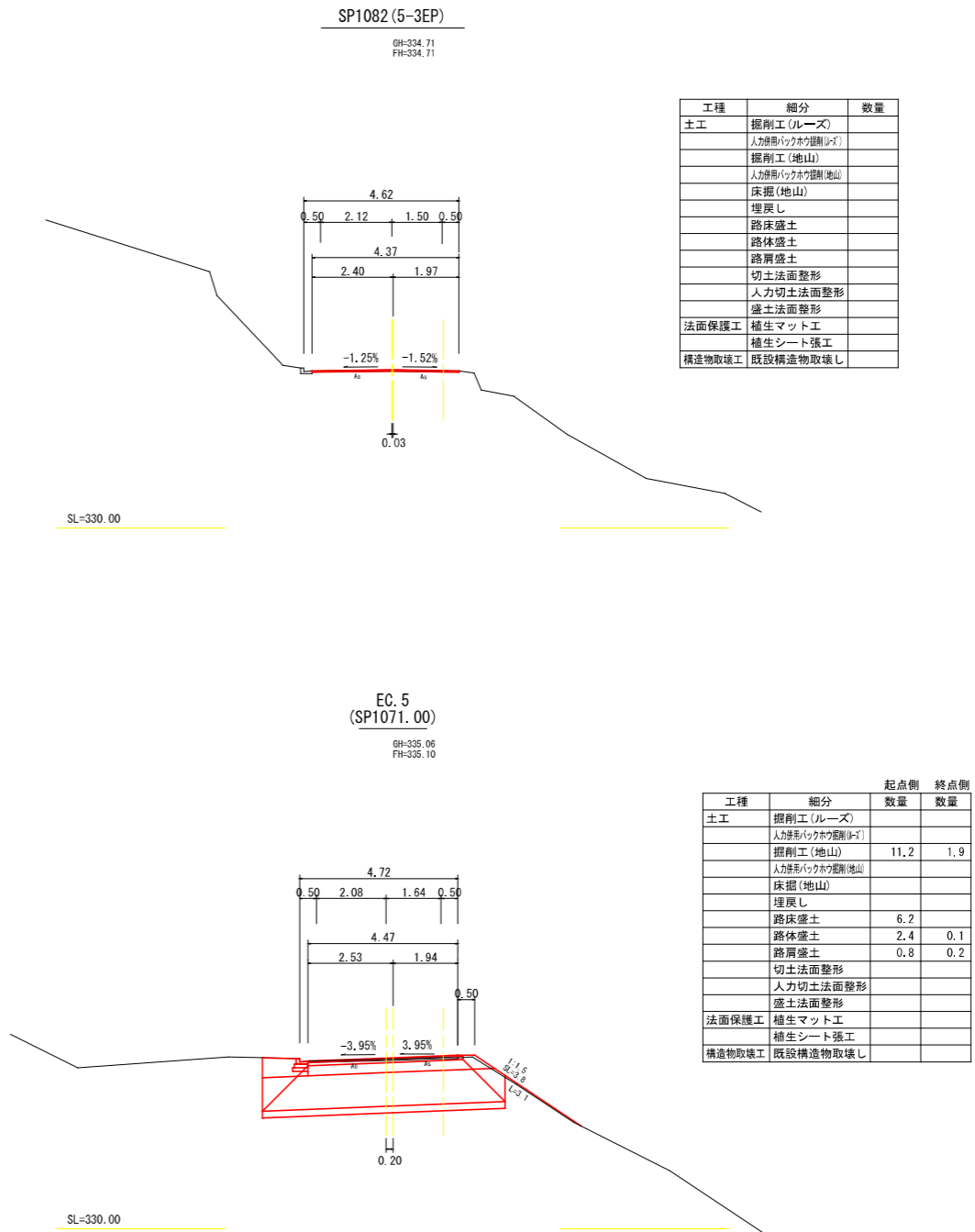
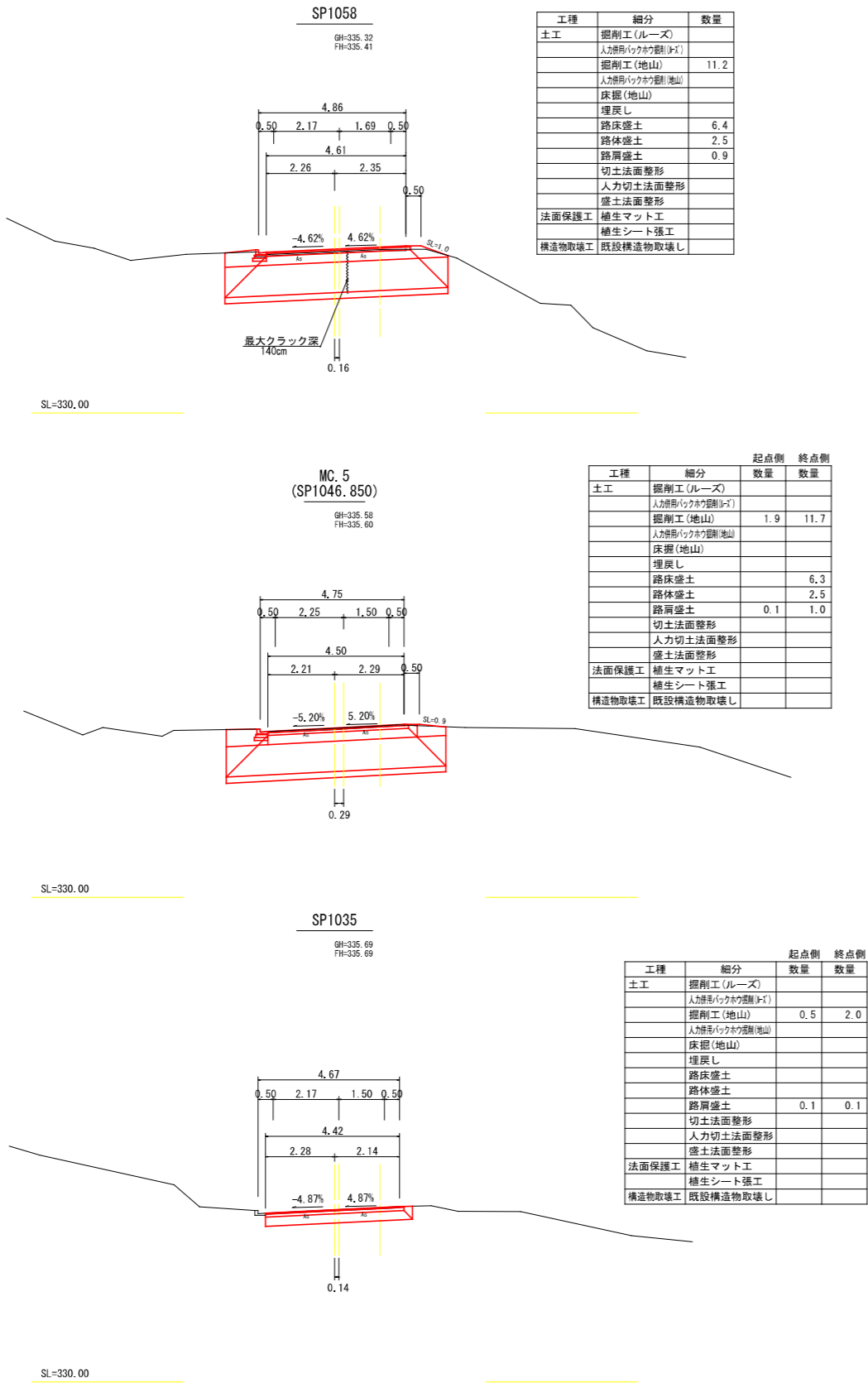
*注
・EC.4(5-3BP)(SP959.134)～SP960.134間は表層のみ。
・SP960.134～(SP971.00)間は、路盤クラック深が確認不可のため、上層路盤最小厚10cmの復旧とした。
・(SP971.00)～(SP993.82)間は、沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深37cmを復旧厚設定根拠とし、下層路盤工最小厚30cmを復旧厚設定根拠とした。
・(SP993.82)～(SP1035.00)間は、同程度の横断クラックが確認されたため、最大クラック深10cmを復旧厚設定根拠とし、上層路盤最小厚10cmの復旧とした。
・(SP1035.00)～MC.5間は、路盤クラック深が確認不可であるが、横断クラックが確認されたため、下層路盤工最小厚30cmを復旧とした。
・MC.5(SP1046.850)～EC.5(SP1071.00)間は、沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深140cm(査定値)を復旧厚設定根拠とした。
・EC.5(SP1071.00)～SP1081間は、クラック深L=20cmと同程度の縦断クラックが確認されたため、下層路盤工最小厚30cmを復旧とした。
・SP1081～SP1082(5-3EP)間は表層のみ。

(5号箇所その3)

世界測地系（測地成果2024）					
路線名	林道 小池線	事業名	（6年発生）林道災害復旧事業		
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪 島 市	
名称	横断図1（5号箇所その3）		2葉中 1番		
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池 地内				
縮 尺	図面	16 34	審査 査者		設計 者
1：100	番号				

その3横断図(2/2)

S=1:100



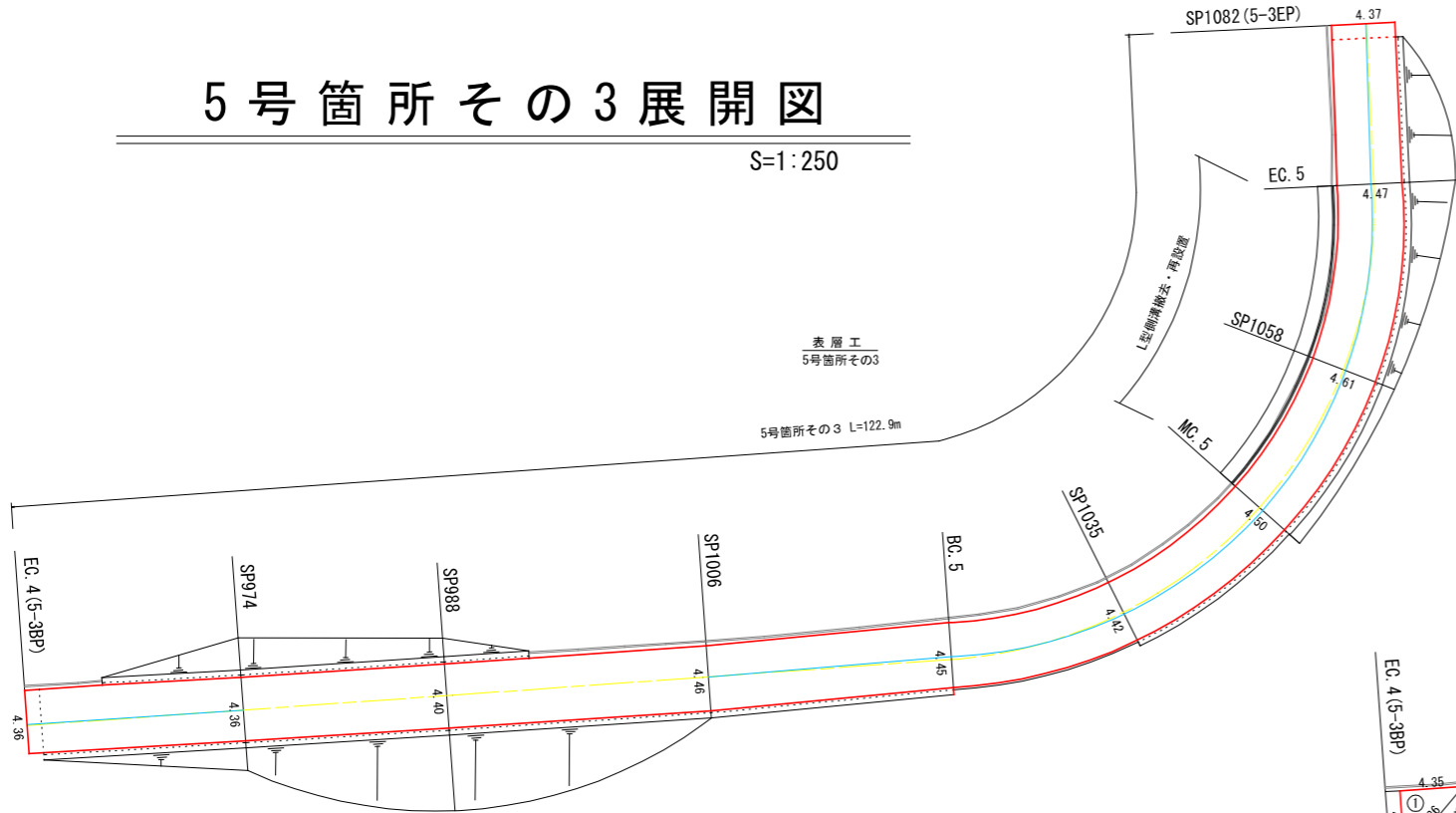
(5号箇所その3)

世界測地系(測地成果2024)					
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生)林道災害復旧事業		
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪島市	
名称	横断図2(5号箇所その3)		2葉中	2番	
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池 地内				
縮尺	図面 番号	17 34	審査 者	設計 者	
1:100					

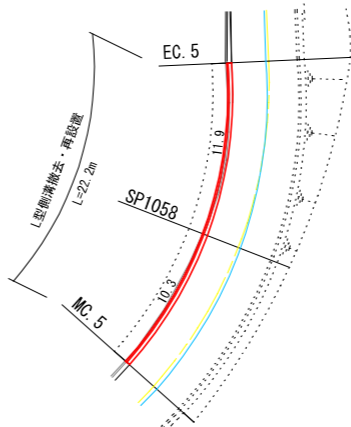
*注
・EC.4(5-3EP) (SP959.134)〜SP960.134間は表層のみ。
・SP960.134〜(SP971.00)間は、路盤クラック深が確認不可のため、上層路盤最小厚10cmの復旧とした。
・(SP971.00)〜(SP993.82)間は、沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深37cmを復旧厚設定根拠とし、下層路盤工最小厚30cmを復旧厚設定根拠とした。
・(SP993.82)〜(SP1035.00)間は、同程度の横断クラックが確認されたため、最大クラック深10cmを復旧厚設定根拠とし、上層路盤最小厚10cmの復旧とした。
・(SP1035.00)〜MC.5間は、路盤クラック深が確認不可であるが、横断クラックが確認されたため、下層路盤工最小厚30cmを復旧とした。
・MC.5 (SP1046.850)〜EC.5 (SP1071.00)間は、沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深140cm(査定値)を復旧厚設定根拠とした。
・EC.5 (SP1071.00)〜SP1081間は、クラック深1〜20cmと同程度の縦断クラックが確認されたため、下層路盤工最小厚30cmを復旧とした。
・SP1081〜SP1082(5-3EP)間は表層のみ。

5号箇所その3展開図

S=1:250



L型側溝
展開図

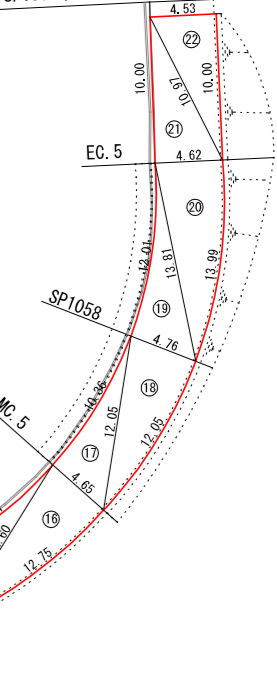


上層路盤工
5号箇所その3

上層路盤工数量計算表

番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.52	4.35	6.26	7.57	9.83
2	6.26	4.55	4.35	7.58	9.90
3	4.70	9.52	10.55	12.39	22.37
4	10.55	4.66	9.52	12.37	22.18
5	4.66	14.00	14.73	16.70	32.62
6	14.73	4.70	14.00	16.72	32.90
7	4.70	5.82	7.17	9.00	13.68
8	7.17	4.72	5.82	9.01	13.73
9	4.57	12.18	13.09	14.88	27.83
10	13.09	4.61	12.18	14.90	28.07
11	4.61	16.70	17.13	19.37	38.48
12	17.13	4.60	16.70	19.37	38.40
13	4.60	11.36	12.90	14.13	25.81
14	12.90	4.57	13.16	15.32	29.26
15	4.57	11.01	12.60	14.09	24.81
16	12.60	4.65	12.75	15.00	28.95
17	4.65	10.36	12.05	13.53	23.74
18	12.05	4.76	12.05	14.43	28.11
19	4.76	12.01	13.81	15.29	27.96
20	13.81	4.62	13.99	16.21	31.64
21	4.62	10.00	10.97	12.80	23.10
22	10.97	4.53	10.00	12.75	22.65
計					556.02

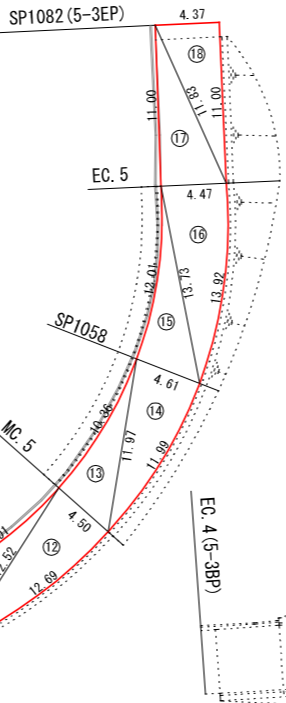
SP1082 (5-3EP)



表層工数量計算表

番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.36	14.87	15.45	17.34	32.41
2	15.45	4.36	14.87	17.34	32.41
3	4.36	14.00	14.64	16.50	30.52
4	14.64	4.40	14.00	16.52	30.80
5	4.40	18.00	18.52	20.46	39.60
6	18.52	4.46	18.00	20.49	40.14
7	4.46	16.70	17.39	19.28	37.23
8	17.39	4.45	16.70	19.27	37.15
9	4.45	11.36	12.83	14.32	24.97
10	12.83	4.42	13.10	15.18	28.18
11	4.42	11.01	12.52	13.98	24.00
12	12.52	4.50	12.69	14.86	27.89
13	4.50	10.36	11.97	13.42	22.98
14	11.97	4.61	11.99	14.29	27.10
15	4.61	12.01	13.73	15.18	27.08
16	13.73	4.47	13.92	16.06	30.46
17	4.47	11.00	11.83	13.65	24.58
18	11.83	4.37	11.00	13.60	24.03
計					541.53

表層工
5号箇所その3

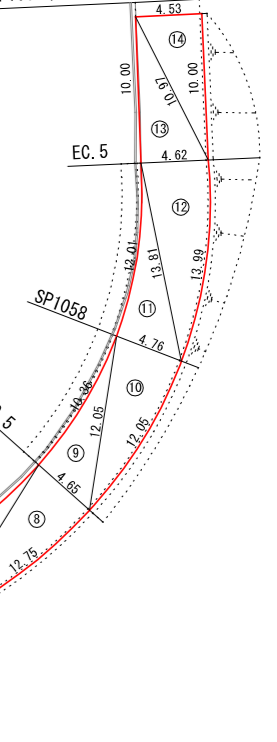


下層路盤工
5号箇所その3

下層路盤工数量計算表

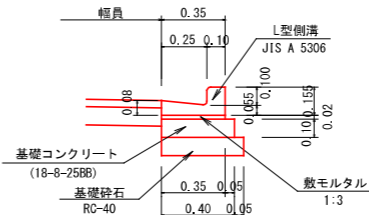
番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.67	3.00	5.51	6.59	7.00
2	5.51	4.06	3.00	6.59	6.99
3	4.66	14.00	14.73	16.70	32.62
4	14.73	4.70	14.00	16.72	32.90
5	4.70	5.82	7.17	9.00	13.68
6	7.17	4.72	5.82	9.01	13.73
7	4.57	11.01	12.60	14.09	24.81
8	12.60	4.65	12.75	15.00	28.95
9	4.65	10.36	12.05	13.53	23.74
10	12.05	4.76	12.05	14.43	28.11
11	4.76	12.01	13.81	15.29	27.96
12	13.81	4.62	13.99	16.21	31.64
13	4.62	10.00	10.97	12.80	23.10
14	10.97	4.53	10.00	12.75	22.65
計					317.88

SP1082 (5-3EP)



L型側溝詳細図

撤去再設置
(PL2-B250A)
幅員内(土砂)タイプ

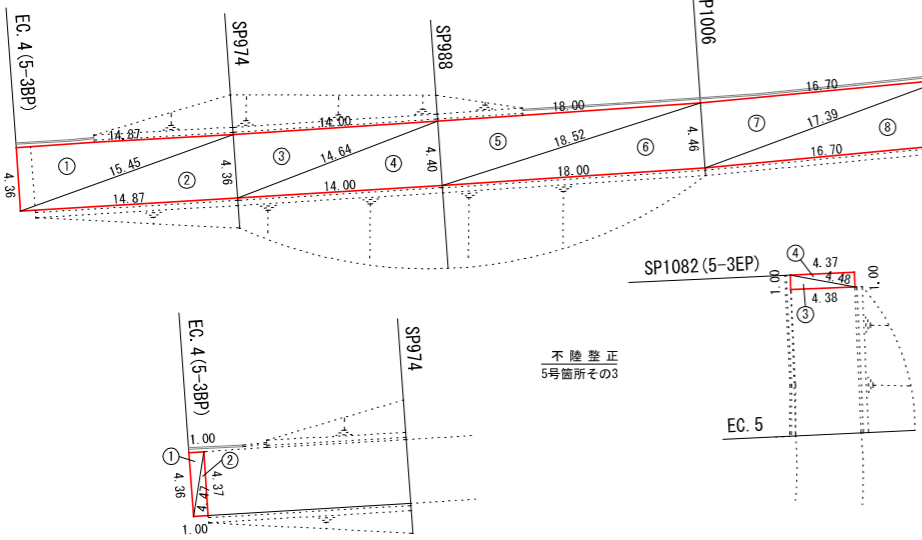


名称	数量	単位	備考
L型側溝	10.0	m	
敷モルタル	0.07	m3	
基礎コンクリート	0.40	m3	
基礎材	1.50	m2	
基面修正	4.50	m2	

不陸整正数量計算表

番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.36	1.00	4.47	4.92	2.18
2	4.47	4.37	1.00	4.92	2.18
3	4.36	1.00	4.48	4.93	2.19
4	4.48	4.37	1.00	4.93	2.18
計					8.73

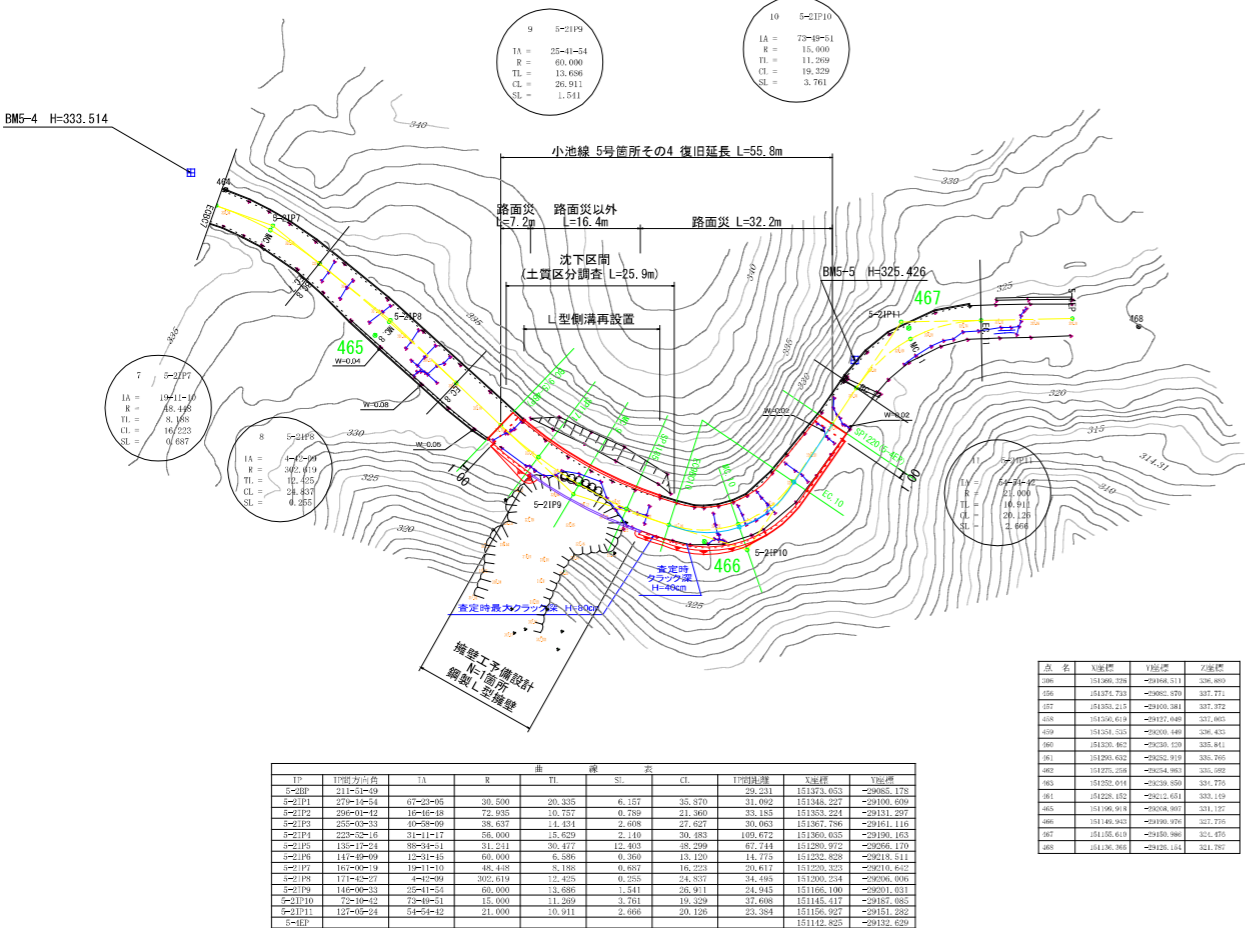
不陸整正
5号箇所その3



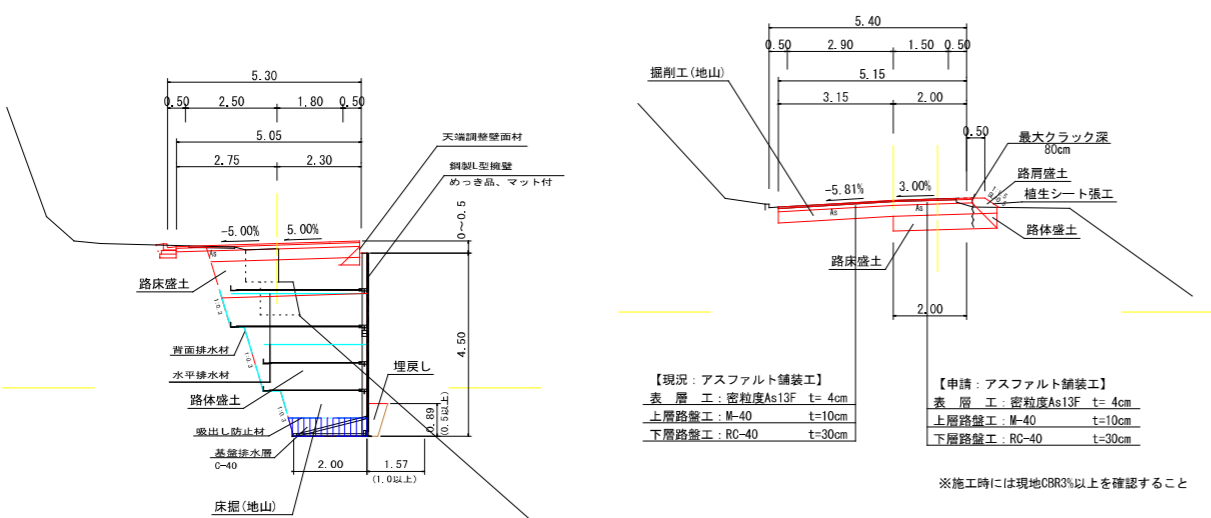
(5号箇所その3)

世界測地系(測地成果2024)			
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生)林道災害復旧事業
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級
年度	令和8年度		設計速度
名称	展開図・構造図		1葉中 1番
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池		地内
縮尺	図面 番号	18 34	審査者
図示	設計者		

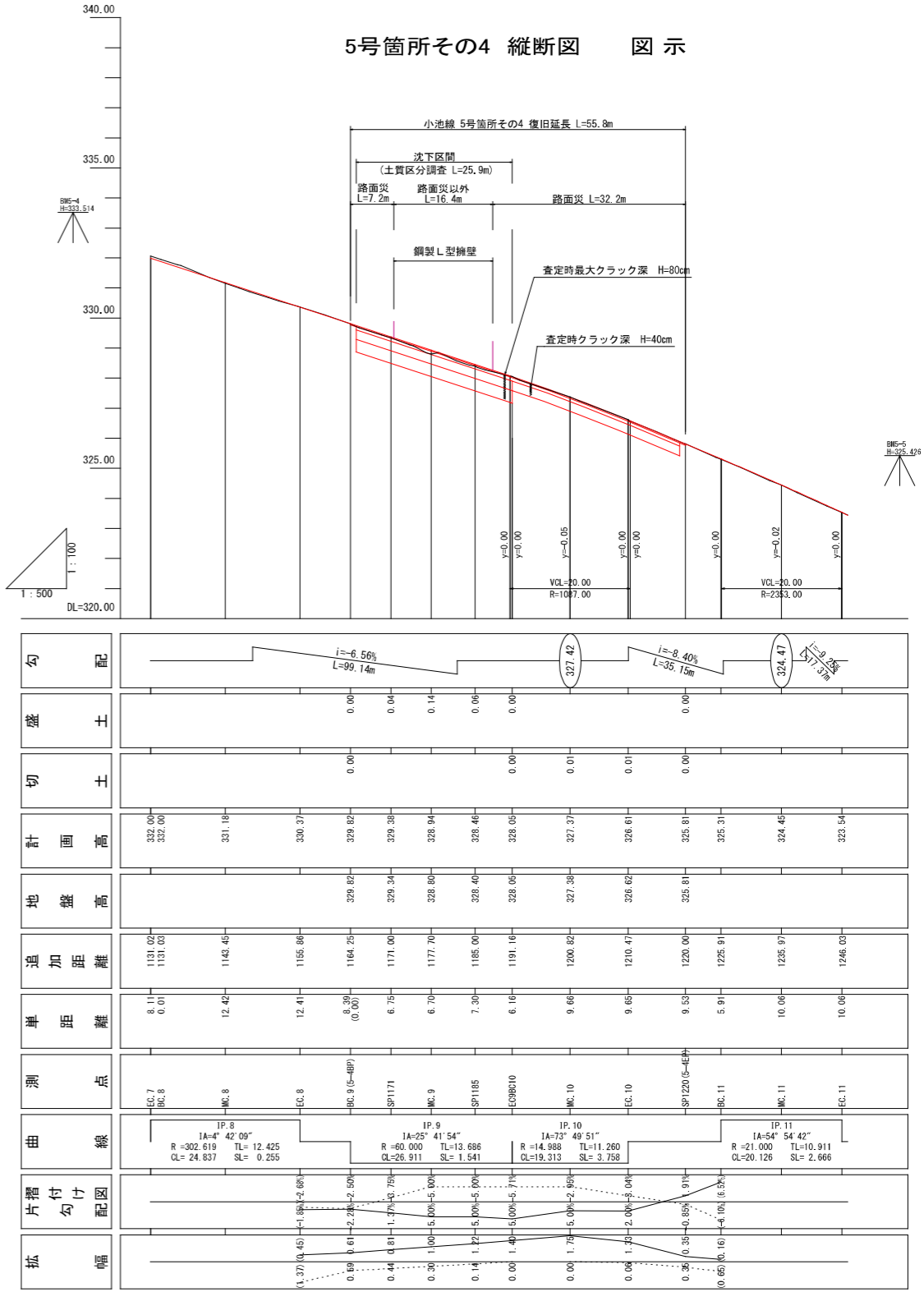
5号箇所その4 平面図 S=1:500



5号箇所その4 標準断面図 S=1:100



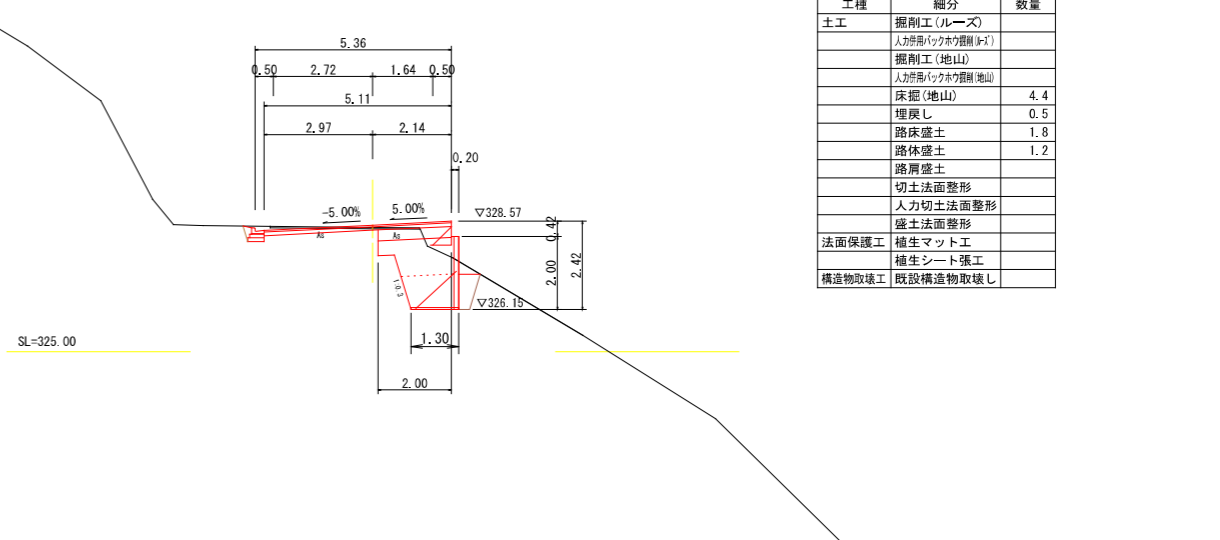
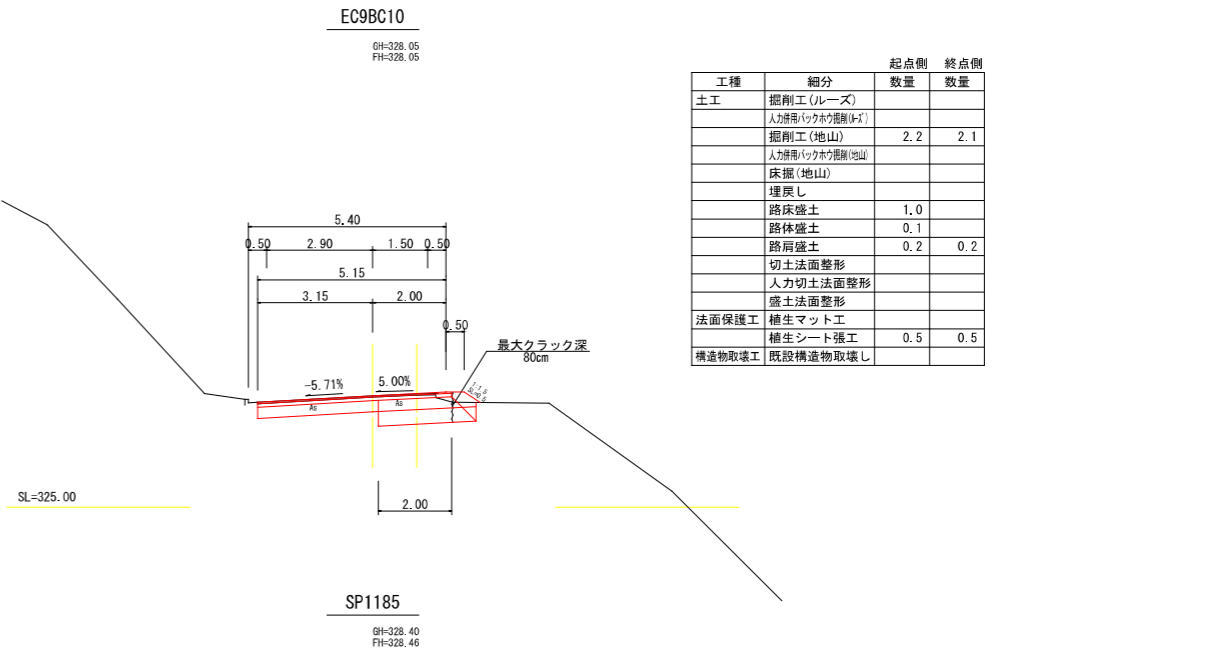
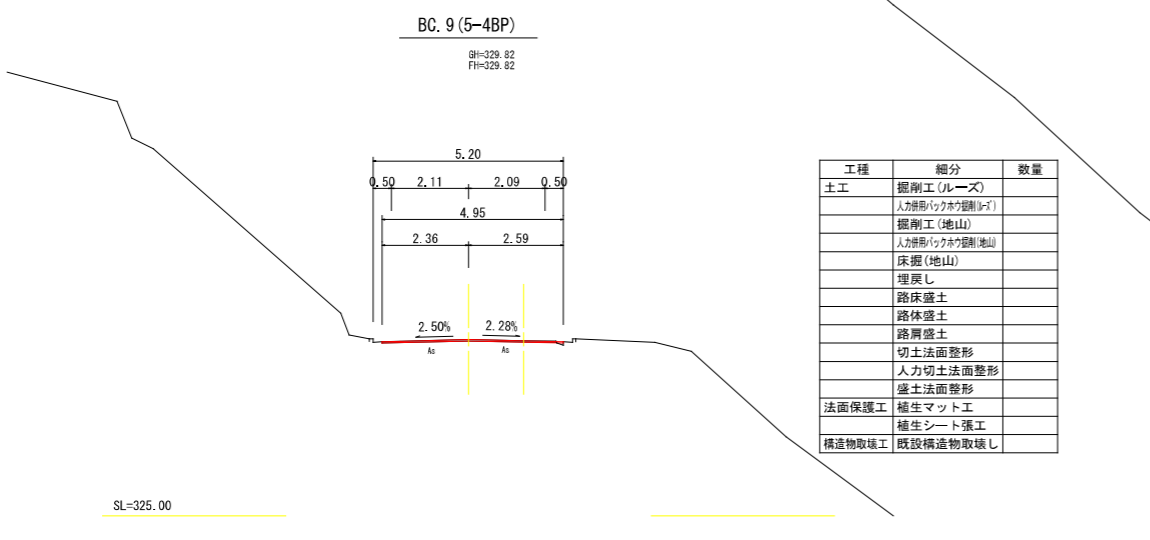
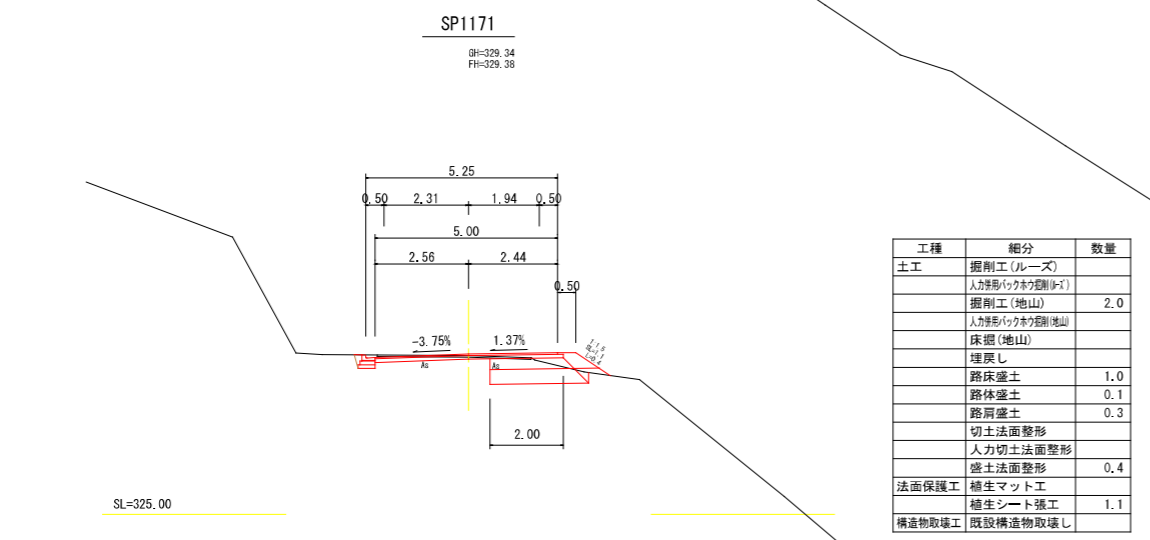
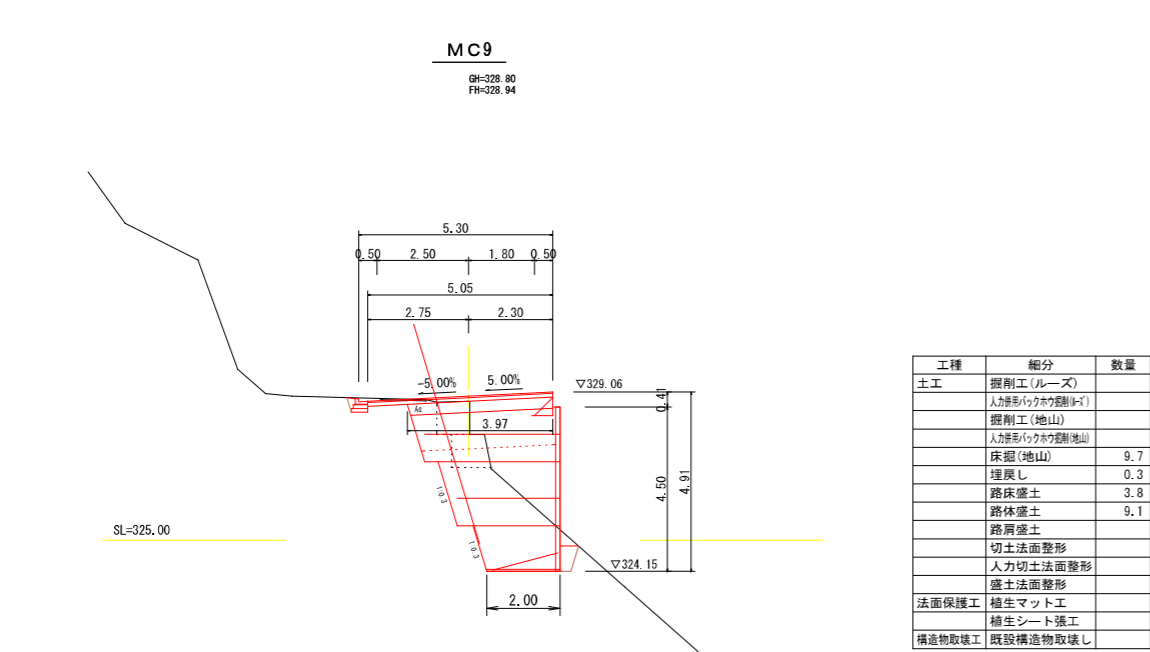
5号箇所その4 縦断面図 図示



(5号箇所その4)

世界測地系 (測地成果2024)			
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級
年度	令和8年度		施行主体 輪 島 市
名称	平面図・縦断面図・標準断面図		1 葉 中 1 番
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池 地内		
縮尺	図面 番号	19 34	審査者 設計者

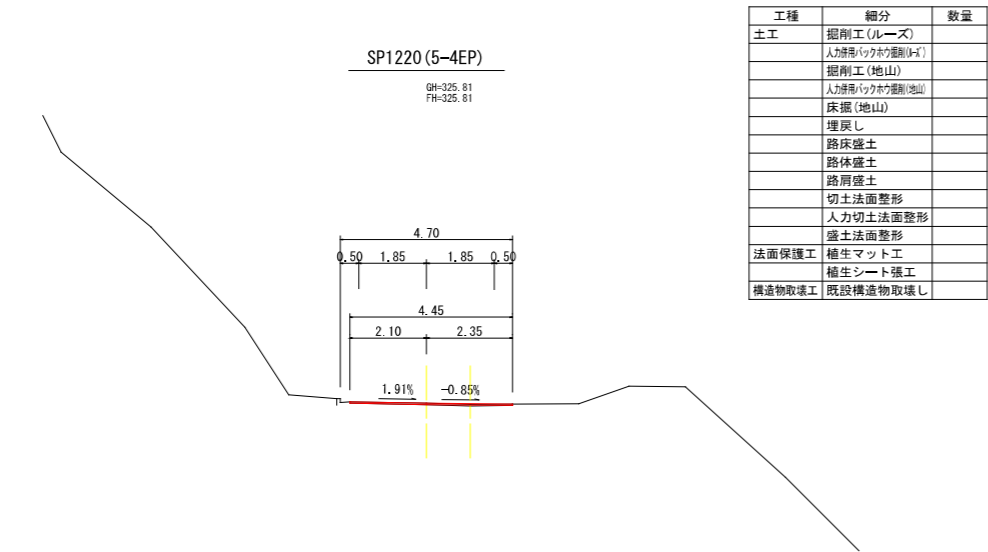
※注
・BC.9(5-48P) (SP1164.25)～SP1165.25間は表層のみ。
・SP1165.25～EC98C10間右側は、同程度の縦断クラック (最大クラック深80cm) が確認されたため、最大クラック深80cmを復旧厚設定根拠とした。
・SP1165.25～EC98C10間左側は、路面の沈下が確認されたため、上層路盤最小厚10cmを復旧厚設定根拠とした。
・EC98C10～SP1219間は同程度の縦断クラック (クラック深40cm) が確認されたため、下層路盤最小厚30cmの復旧とした。
・SP1219～SP1220(5-4EP) 間は表層のみ。



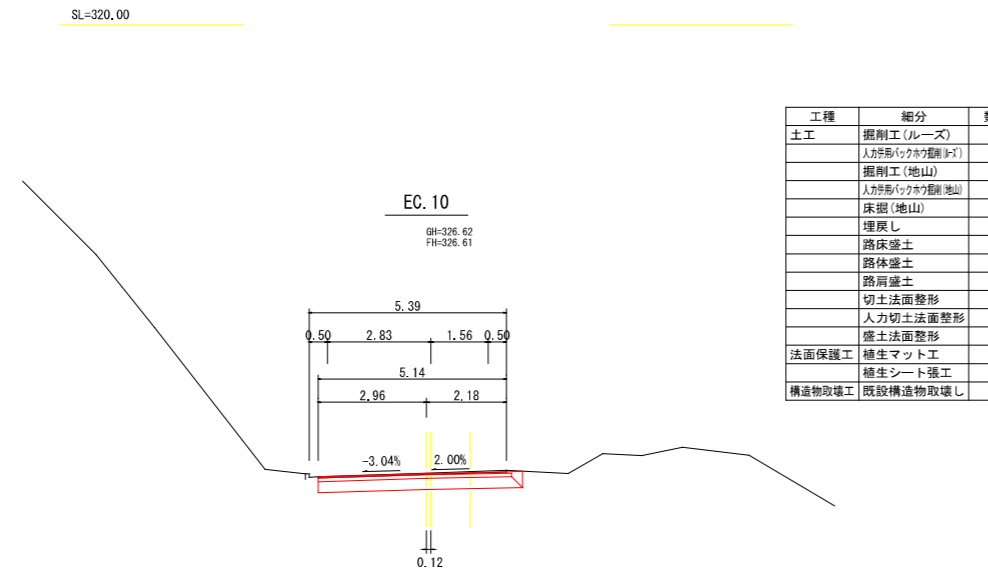
※注
・BC. 9 (5-4BP)～SP1165. 25間は表層のみ。
・SP1165. 25～EC9BC10間右側は、同程度の縦断クラック（最大クラック深80cm）が確認されたため、最大クラック深80cmを復旧厚設定根拠とした。
・SP1165. 25～EC9BC10間左側は、路面の沈下が確認されたため、上層路盤最小厚10cmを復旧厚設定根拠とした。
・EC9BC10～SP1219間は同程度の縦断クラック（クラック深40cm）が確認されたため、下層路盤最小厚30cmの復旧とした。
・SP1219～SP1220 (5-4EP) 間は表層のみ。

(5号箇所その4)

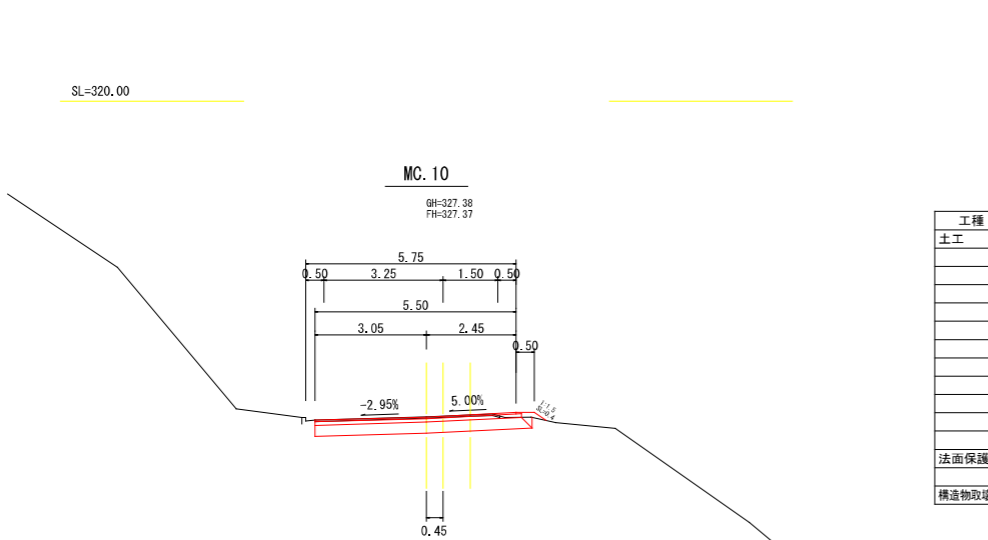
世界測地系（測地成果2024）				
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業	
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度
年度	令和8年度		施行主体	輪 島 市
名称	横断図1		2葉中	1番
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池 地内			
縮尺	図面 番号	20 34	審査者	設計者



工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	
	人力形バックホウ掘削 (ド)	
	掘削工 (地山)	
	人力形バックホウ掘削 (地山)	
	床掘 (地山)	
	埋戻し	
	路床盛土	
	路体盛土	
	路肩盛土	
	切土法面整形	
	人力切土法面整形	
	盛土法面整形	
法面保護工	植生マット工	
	植生シート張工	
構造物取壊工	既設構造物取壊し	



工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	
	人力形バックホウ掘削 (ド)	
	掘削工 (地山)	2.3
	人力形バックホウ掘削 (地山)	
	床掘 (地山)	
	埋戻し	
	路床盛土	
	路体盛土	
	路肩盛土	0.1
	切土法面整形	
	人力切土法面整形	
	盛土法面整形	
法面保護工	植生マット工	
	植生シート張工	
構造物取壊工	既設構造物取壊し	



工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	
	人力形バックホウ掘削 (ド)	
	掘削工 (地山)	2.3
	人力形バックホウ掘削 (地山)	
	床掘 (地山)	
	埋戻し	
	路床盛土	
	路体盛土	
	路肩盛土	0.1
	切土法面整形	
	人力切土法面整形	
	盛土法面整形	
法面保護工	植生マット工	
	植生シート張工	0.4
構造物取壊工	既設構造物取壊し	

※注

- BC. 9 (5-4BP) ~ SP1165. 25間は表層のみ。
- SP1165. 25 ~ EC98C10間右側は、同程度の縦断クラック (最大クラック深80cm) が確認されたため、最大クラック深80cmを復旧厚設定根拠とした。
- SP1165. 25 ~ EC98C10間左側は、路面の沈下が確認されたため、上層路盤最小厚10cmを復旧厚設定根拠とした。
- EC98C10 ~ SP1219間は同程度の縦横断クラック (クラック深40cm) が確認されたため、下層路盤最小厚30cmの復旧とした。
- SP1219 ~ SP1220 (5-4EP) 間は表層のみ。

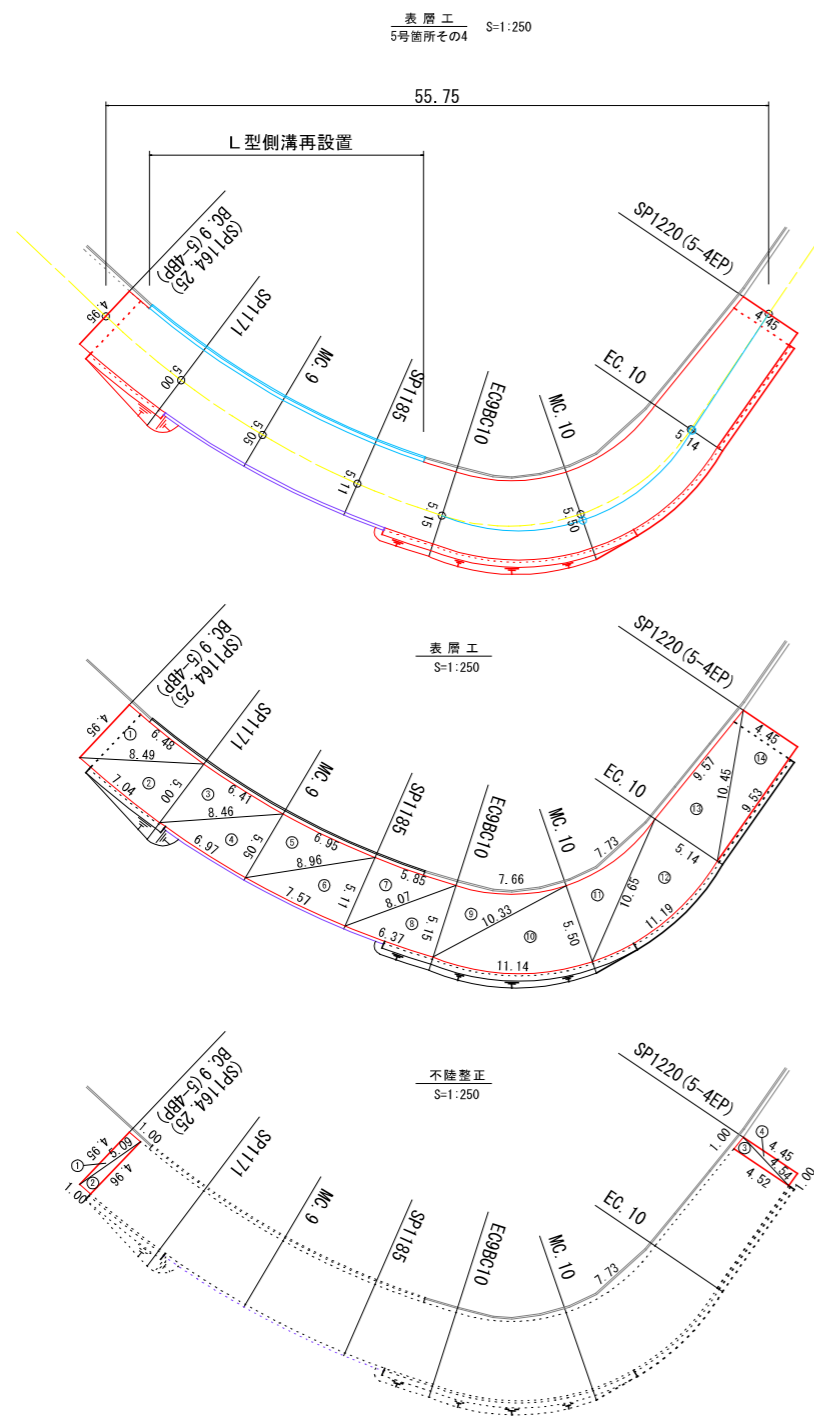
(5号箇所その4)

世界測地系 (測地成果2024)

路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業		
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	
年度	令和8年度		施行主体	輪 島 市	
名称	横断図2		2葉中 2番		
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池				地内
縮尺	図面 番号	21 34	審査 者	設計 者	
図示					

5号箇所その4 展開図(1/1)

図 示



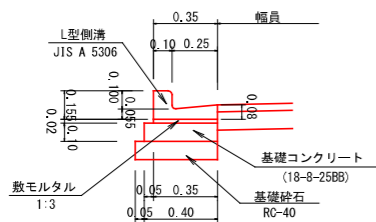
表層工数量計算表

番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.95	6.48	8.19	9.96	15.98
2	8.49	5.00	7.04	10.27	17.59
3	5.00	6.41	8.46	9.94	15.97
4	8.46	5.05	6.97	10.24	17.59
5	5.05	6.95	8.96	10.48	17.47
6	8.96	5.11	7.57	10.82	19.33
7	5.11	5.85	8.07	9.52	14.90
8	8.07	5.15	6.37	9.80	16.40
9	5.15	7.66	10.33	11.57	18.98
10	10.33	5.50	11.14	13.49	28.23
11	5.50	7.73	10.65	11.94	20.44
12	10.65	5.14	11.19	13.49	27.13
13	5.14	9.57	10.45	12.58	24.50
14	10.45	4.45	9.53	12.22	21.20
計					275.71

不陸整正数量計算表

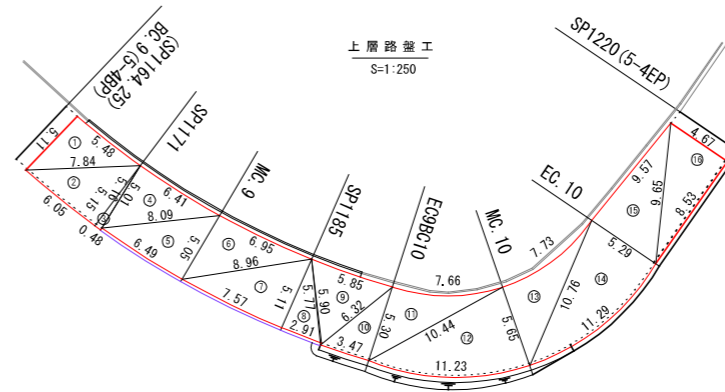
番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.95	1.00	5.09	5.52	2.47
2	5.09	4.96	1.00	5.53	2.48
3	4.52	1.00	4.51	5.03	2.25
4	4.51	4.15	1.00	5.00	2.22
計					9.42

L型側溝詳細図 S=1:20
撤去再設置 (P12-S250A)
幅員内(土砂)タイプ



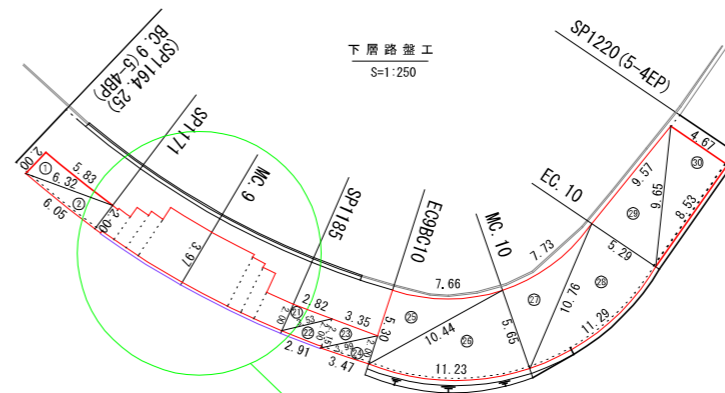
10m当り

名称	数量	単位	備考
L型側溝	10.0	m	
敷モルタル	0.07	m3	
基礎コンクリート	0.40	m3	
基礎材	4.50	m2	
基面整正	4.50	m2	



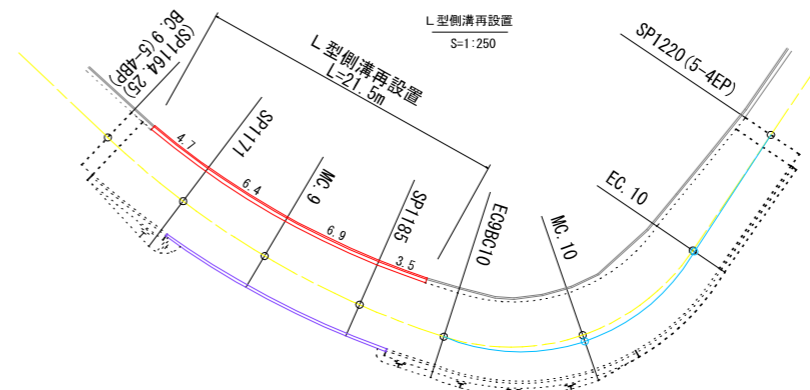
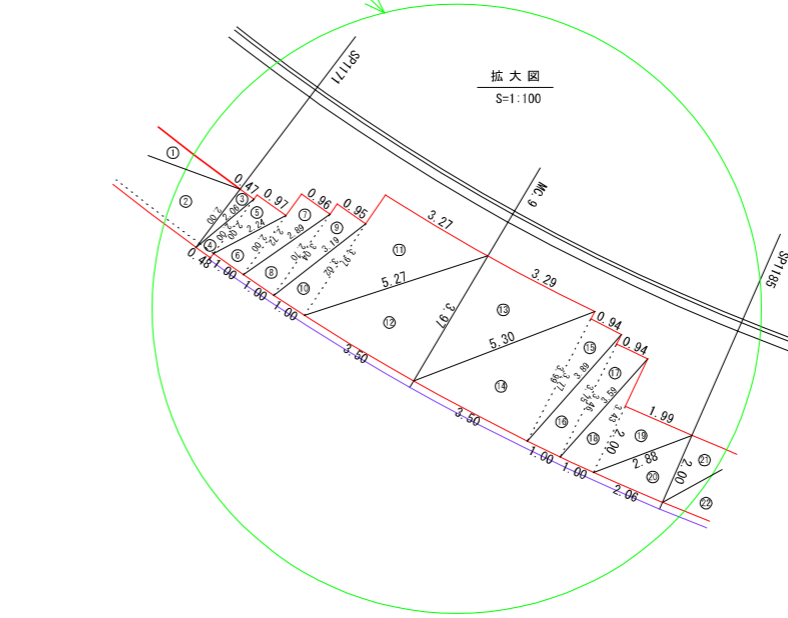
上層路盤工数量計算表

番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	5.11	5.48	7.84	9.22	13.94
2	7.84	5.15	6.05	9.52	15.57
3	5.15	5.16	0.48	5.40	1.24
4	5.01	6.41	8.09	9.76	16.06
5	8.09	5.05	6.49	9.82	16.38
6	5.05	6.95	8.96	10.48	17.47
7	8.96	5.11	7.57	10.82	19.33
8	5.11	5.77	2.91	6.90	7.43
9	5.90	5.85	6.32	9.04	15.65
10	6.32	5.30	3.47	7.55	9.20
11	5.30	7.66	10.44	11.70	19.52
12	10.44	5.65	11.23	13.66	29.26
13	5.65	7.73	10.76	12.07	20.99
14	10.76	5.29	11.29	13.67	28.17
15	5.29	9.57	9.65	12.26	24.43
16	9.65	4.67	8.53	11.43	19.91
計					274.55



下層路盤工数量計算表

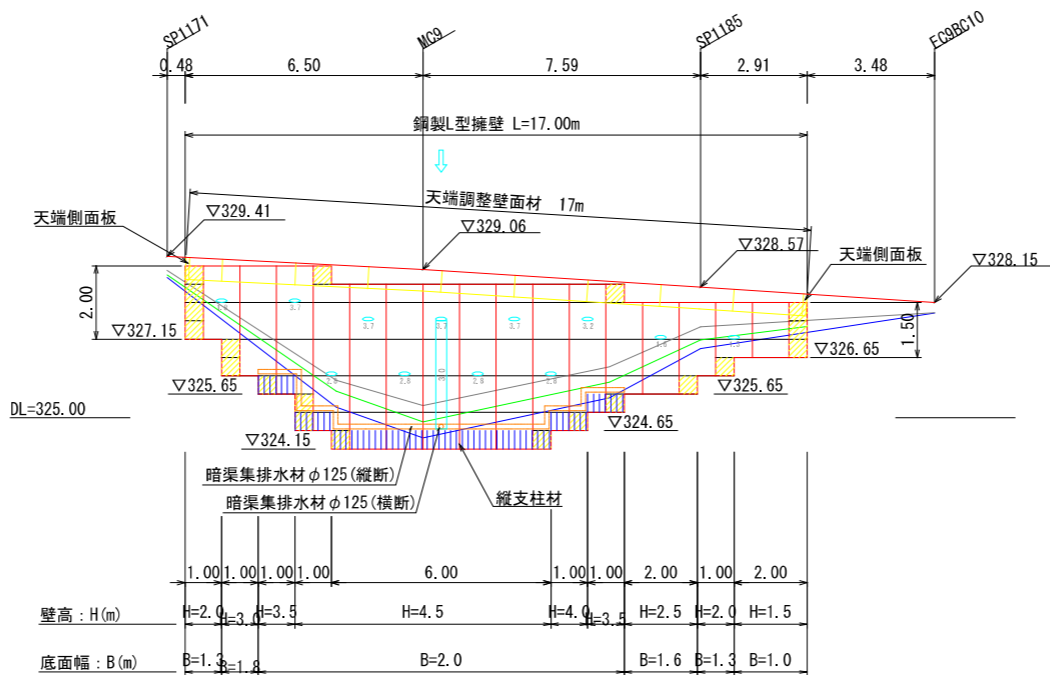
番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	2.00	5.83	6.32	7.08	5.81
2	6.32	2.00	6.05	7.19	6.05
3	2.00	0.47	2.06	2.27	0.47
4	2.06	2.00	0.48	2.27	0.48
5	2.00	0.97	2.24	2.61	0.97
6	2.24	2.00	1.00	2.62	1.00
7	2.72	0.96	2.89	3.29	1.31
8	2.89	2.70	1.00	3.30	1.35
9	3.04	0.95	3.19	3.59	1.44
10	3.19	3.02	1.00	3.61	1.51
11	3.97	3.27	5.27	6.26	6.48
12	5.27	3.97	3.50	6.37	6.95
13	3.97	3.29	5.30	6.28	6.52
14	5.30	3.99	3.50	6.40	6.98
15	3.77	0.94	3.89	4.30	1.77
16	3.89	3.75	1.00	4.32	1.87
17	3.46	0.94	3.59	4.00	1.63
18	3.59	3.43	1.00	4.01	1.71
19	2.00	1.99	2.88	3.14	1.99
20	2.88	2.00	2.06	3.47	2.06
21	2.06	2.83	3.33	3.18	2.82
22	3.53	2.00	2.91	4.22	2.91
23	2.15	3.35	3.99	4.75	3.60
24	3.99	2.00	3.47	4.73	3.47
25	5.30	7.66	10.44	11.70	19.52
26	10.44	5.65	11.23	13.66	29.26
27	5.65	7.73	10.76	12.07	20.99
28	10.76	5.29	11.29	13.67	28.17
29	5.29	9.57	9.65	12.26	24.43
30	9.65	4.67	8.53	11.43	19.91
計					213.43



(5号箇所その4) 世界測地系(測地成果2024)

路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業		
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪 島 市	
名称	展開図・構造図1		10葉中 1番		
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池 地内				
縮尺	図面 番号	22 34	審査者		設計者

鋼製L型擁壁工展開図 S=1:100



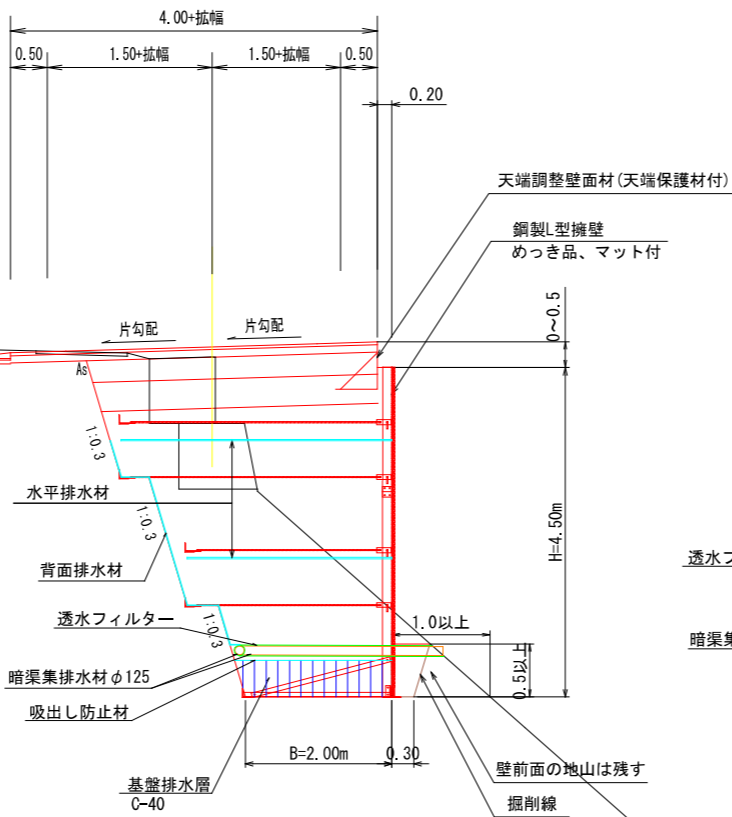
設計条件	
盛土材の内部摩擦角	$\phi = 35^\circ$
盛土材の単位体積重量	$\gamma = 18.0\text{ kN/m}^3$
載荷重 (活荷重)	$w = 10.0\text{ kN/m}^2$

最大地盤反力度		
測点 MC9	常時	$q_{\text{max}} = 154\text{ kN/m}^2 < q_a = 300\text{ kN/m}^2$

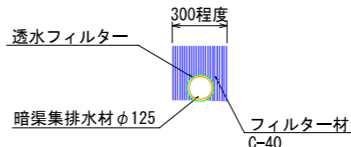
特記事項
<ul style="list-style-type: none">盛土材は転圧作業が行えるもの、または転圧作業ができるように改良する事を前提とする。背面の掘削面に湧水がある場合は、壁体内に水が侵入しないような排水対策を施すこと。実施に際して土質試験等を行い、所定の土質定数や支持力を満足するか確認すること。施工管理基準値は以下の項目を目安とし、各機関の基準に従うものとする。

施工管理基準値	
項目 (頻度)	管理値又は許容値
盛土材の締固度 (盛土材500m ³ に1回)	<ul style="list-style-type: none">JIS A 1210のA,B法による最大乾燥密度の95%以上、C,D,E法で90%以上とする。岩石質盛土材の場合は、工法規定方式で管理するものとする。
完成後の壁面勾配	<ul style="list-style-type: none">所定の壁面勾配$\pm 0.03\text{H}$ (H:壁高)

標準断面図 S=1:50



縦横断排水溝詳細図 S=1:20



凡例

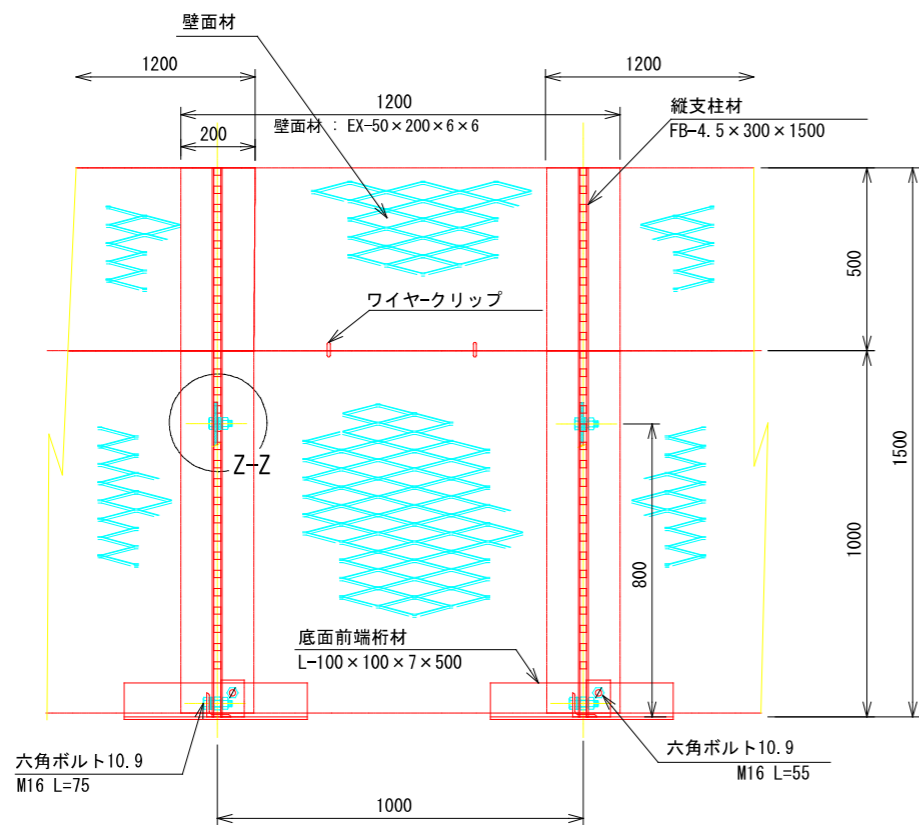
- 壁面材 (1.0m)
- 壁面材 (0.5m)
- 端部壁面材 (0.5m)
- 排水材
- 基盤排水層 (C-40)
- 背面排水材設置位置
- 現況地形線
- 埋戻し線
- 水平土被り1mライン

(5号箇所その4)			世界測地系 (測地成果2024)		
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業		
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪 島 市	
名称	LXW展開図・構造図2		10葉中 2番		
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池 地内				
縮 尺	図面	23	審 査 者	設 計 者	
図示	番号	34			

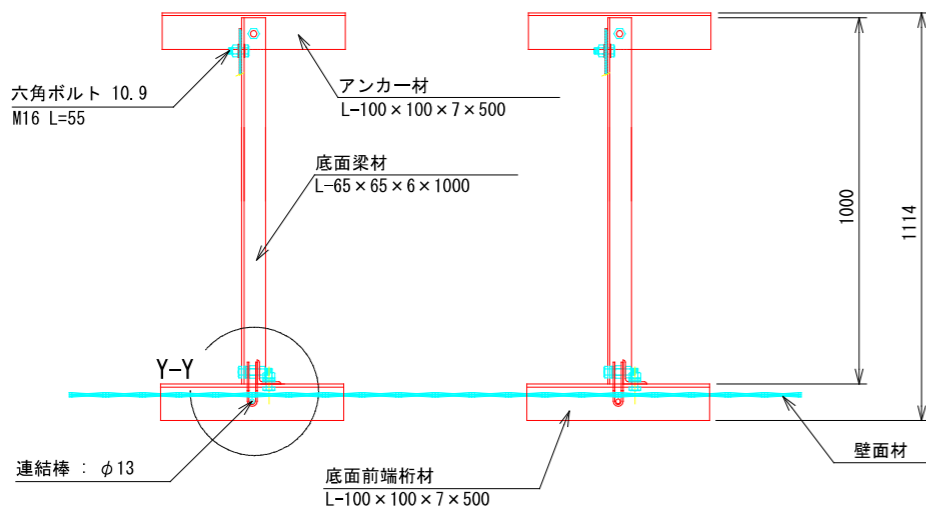
LXウォール構造詳細図 (s=1/10)

— H=1.50m —

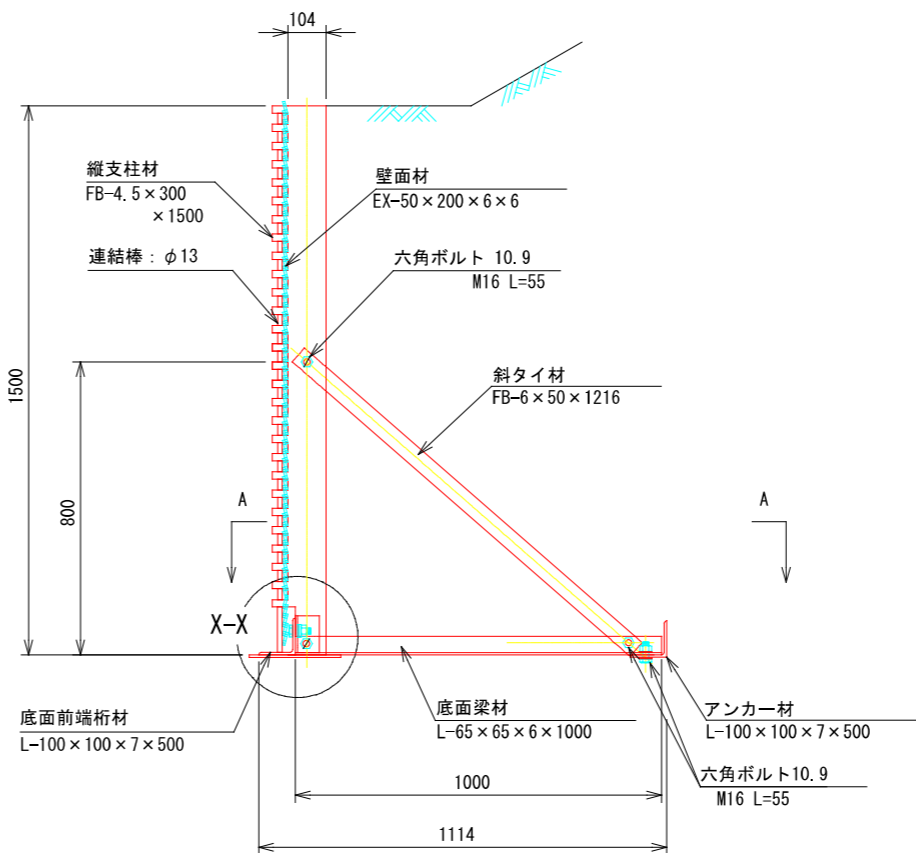
正面図



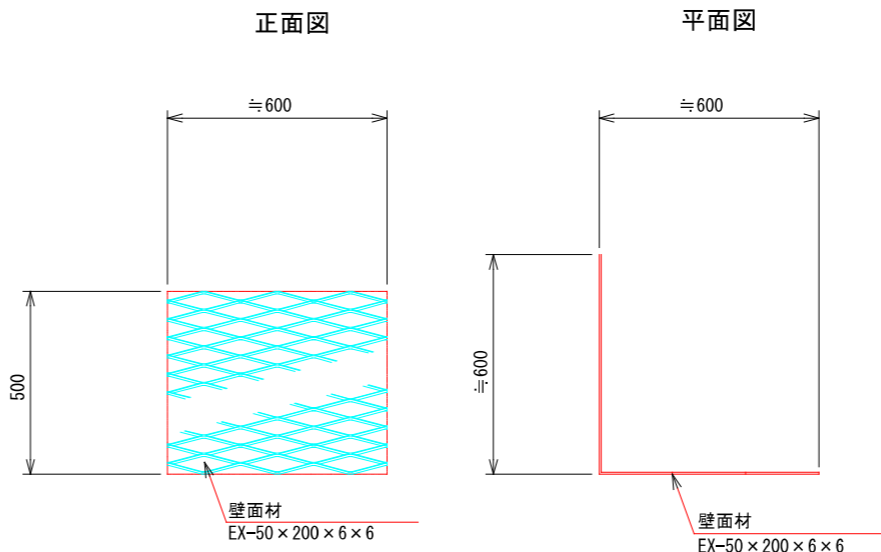
平面図 (A-A)



断面図

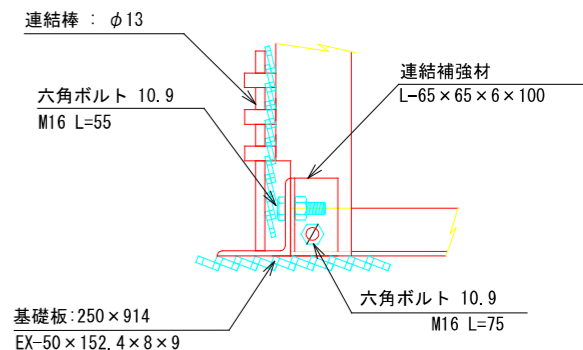


端部壁面材 (側面板)

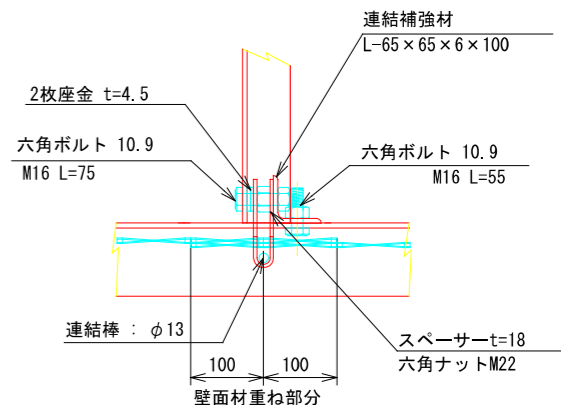


部分詳細図 (s=1/5)

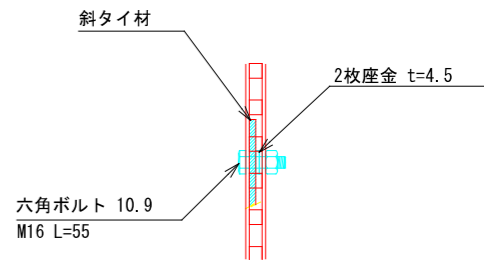
X-X



Y-Y



Z-Z



注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

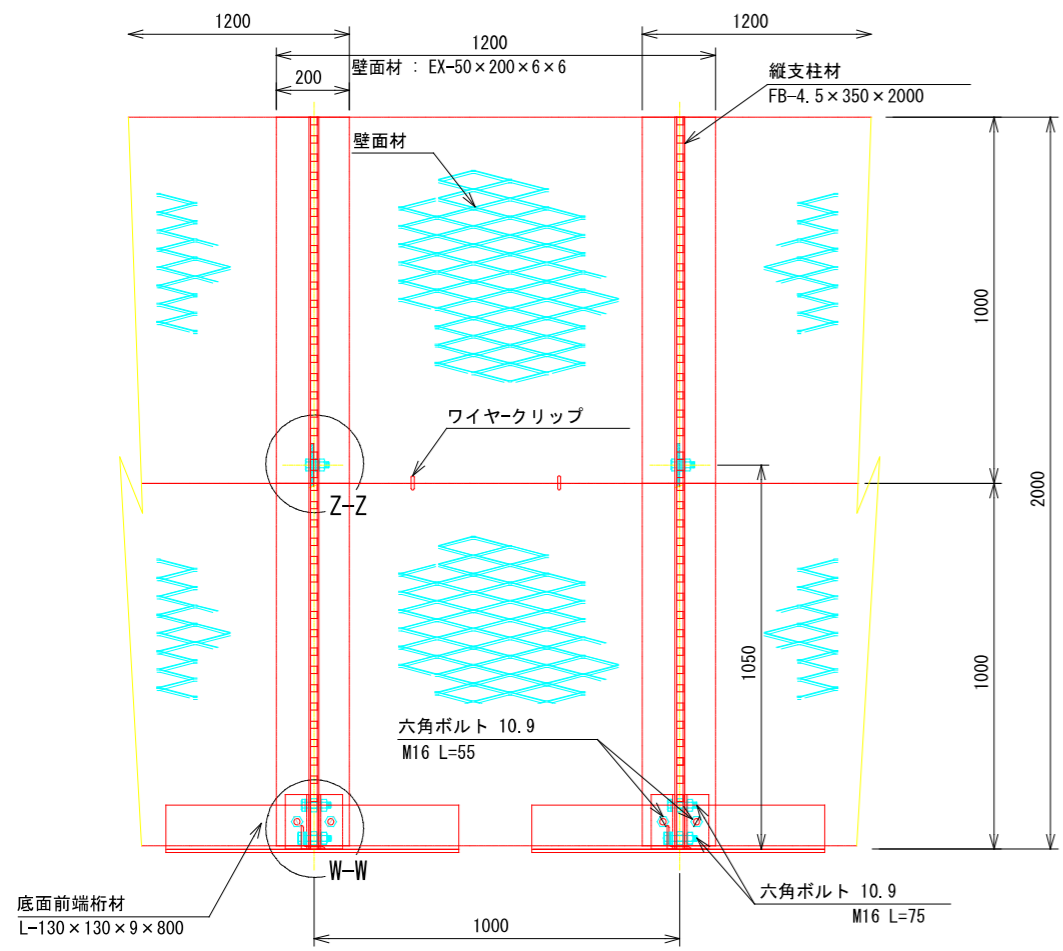
(5号箇所その4)		世界測地系 (測地成果2024)			
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業		
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪 島 市	
名称	構造図3 LXW構造図 (H=1500)		10葉中	3番	
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池				地内
縮尺	図面 番号	24 / 34	審 査 者	設 計 者	

LXW-H1500-Rev006

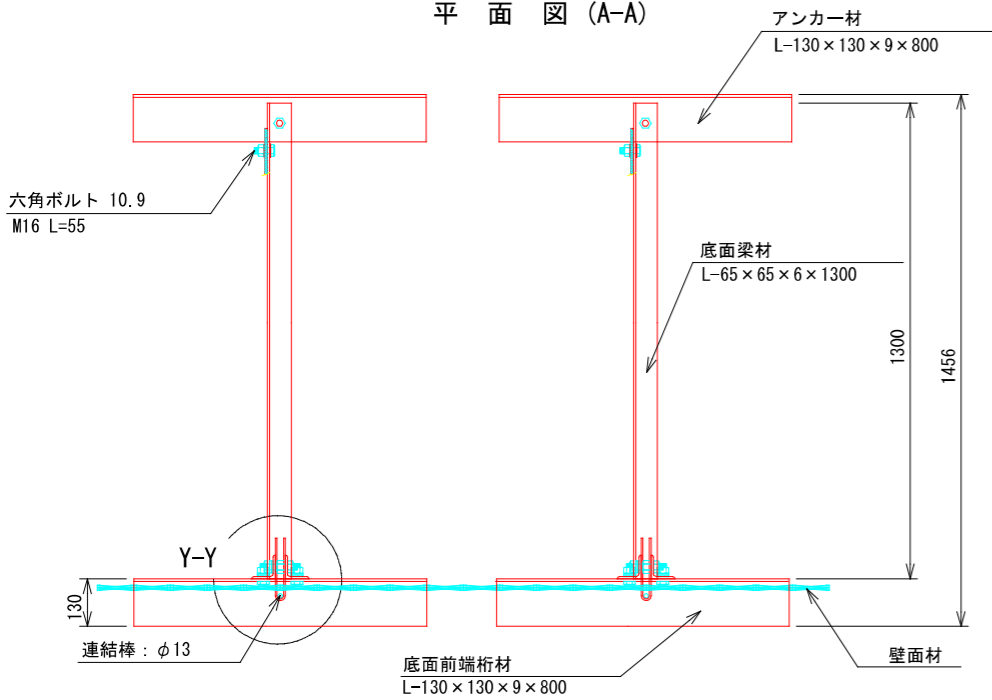
LXウォール構造詳細図 (s=1/10)

— H=2.00m —

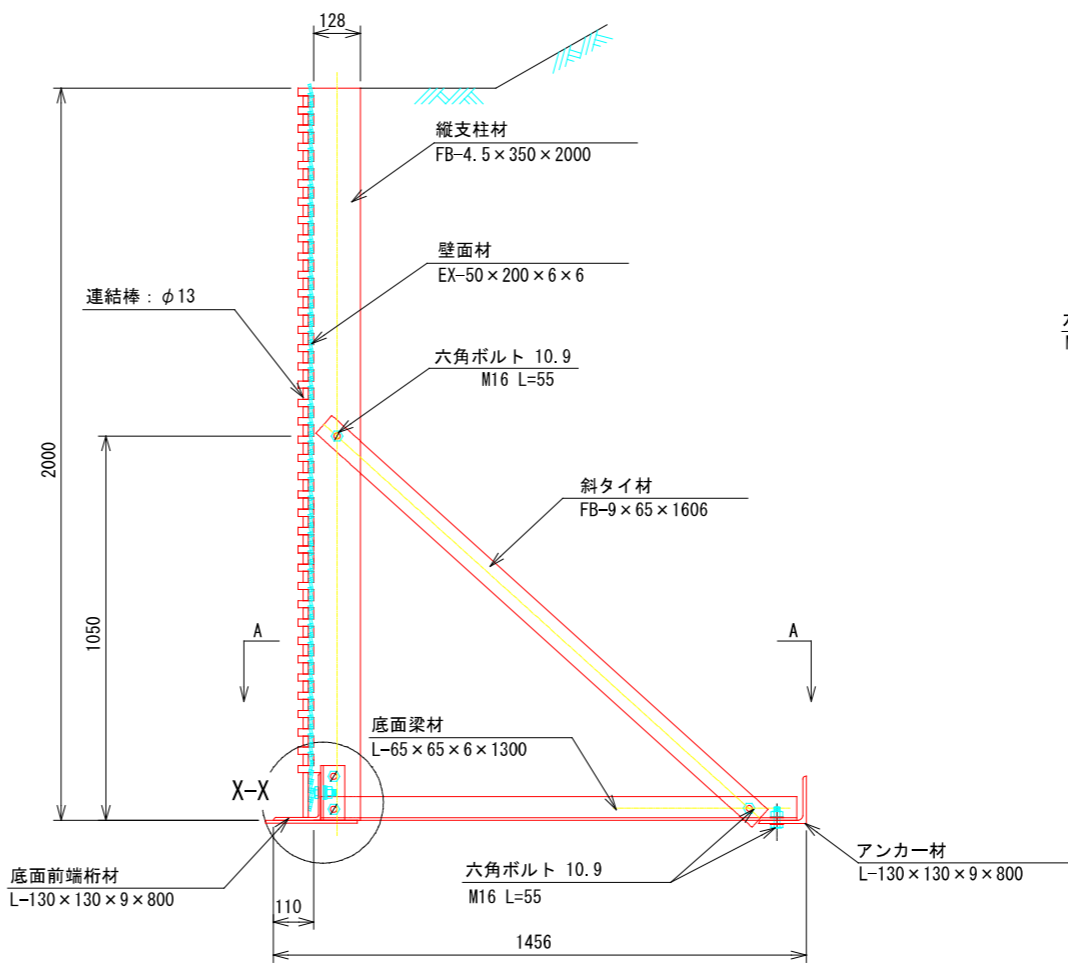
正面図



平面図 (A-A)

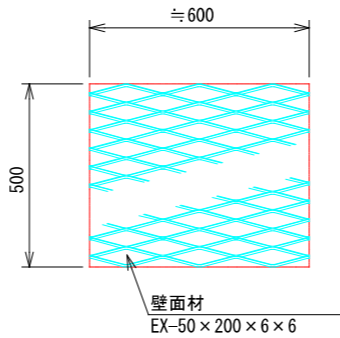


断面図

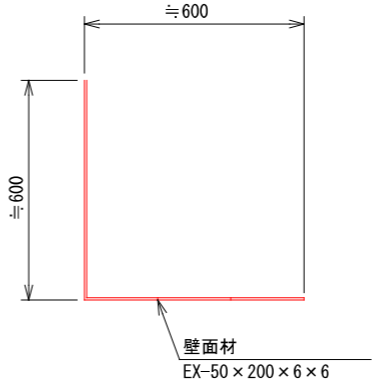


端部壁面材（側面板）

正面図

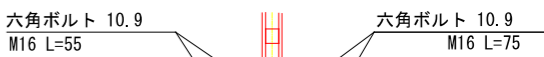


平面図

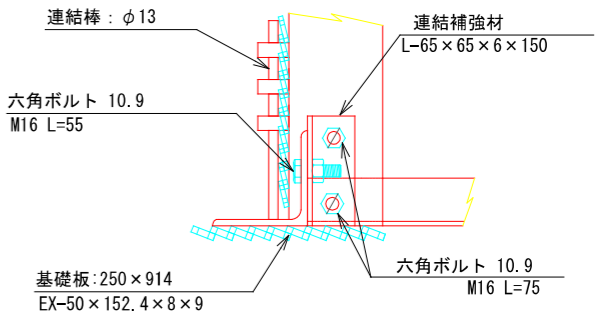


部分詳細図 (s=1/5)

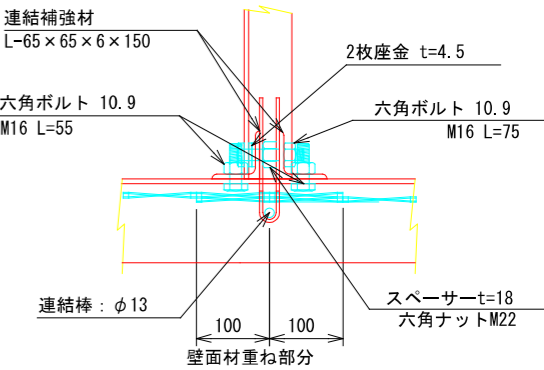
W-W



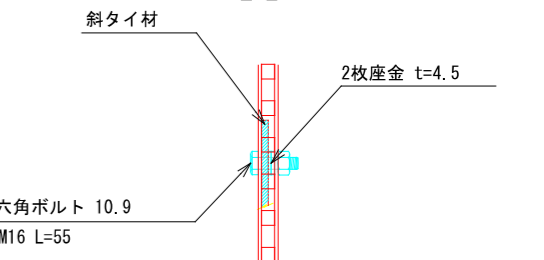
X-X



Y-Y



Z-Z



注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

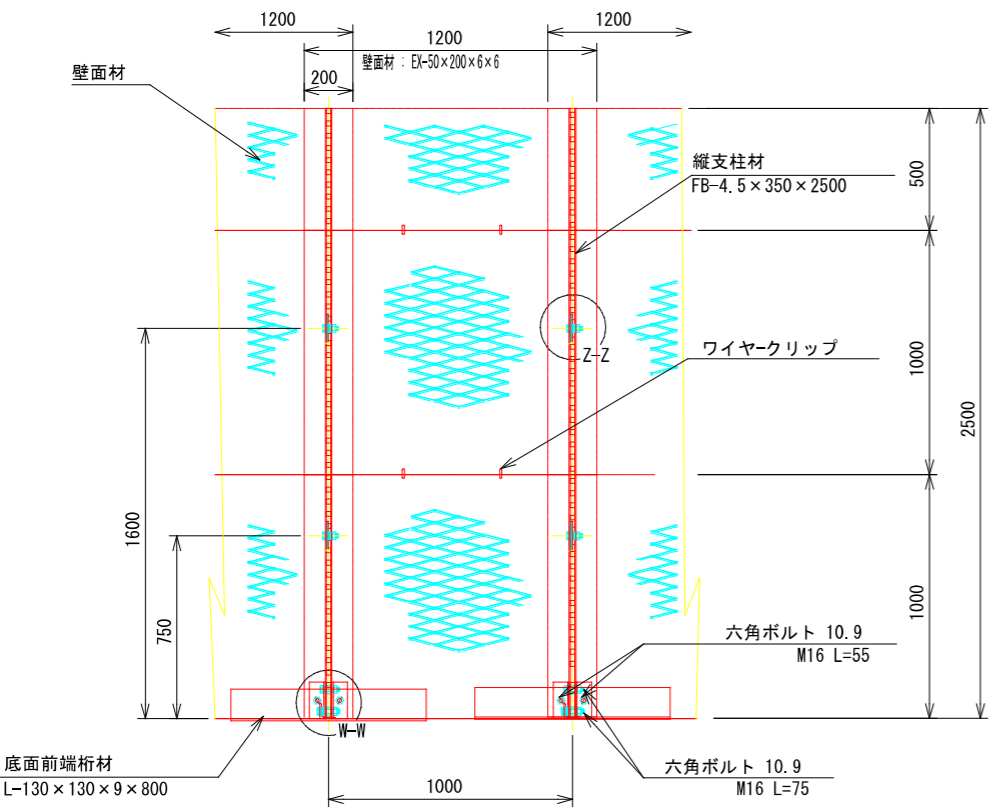
(5号箇所その4)

路線名	林道 小池線	事業名	(6号箇所) 林道災害復旧事業
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級
年度	令和8年度	設計速度	20km/h
名称	構造図4(LXウォール構造詳細図(H=2.00m))	施行主体	輪島市
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池	地内	
縮尺	図面 図示	25/34	審査者
			設計者

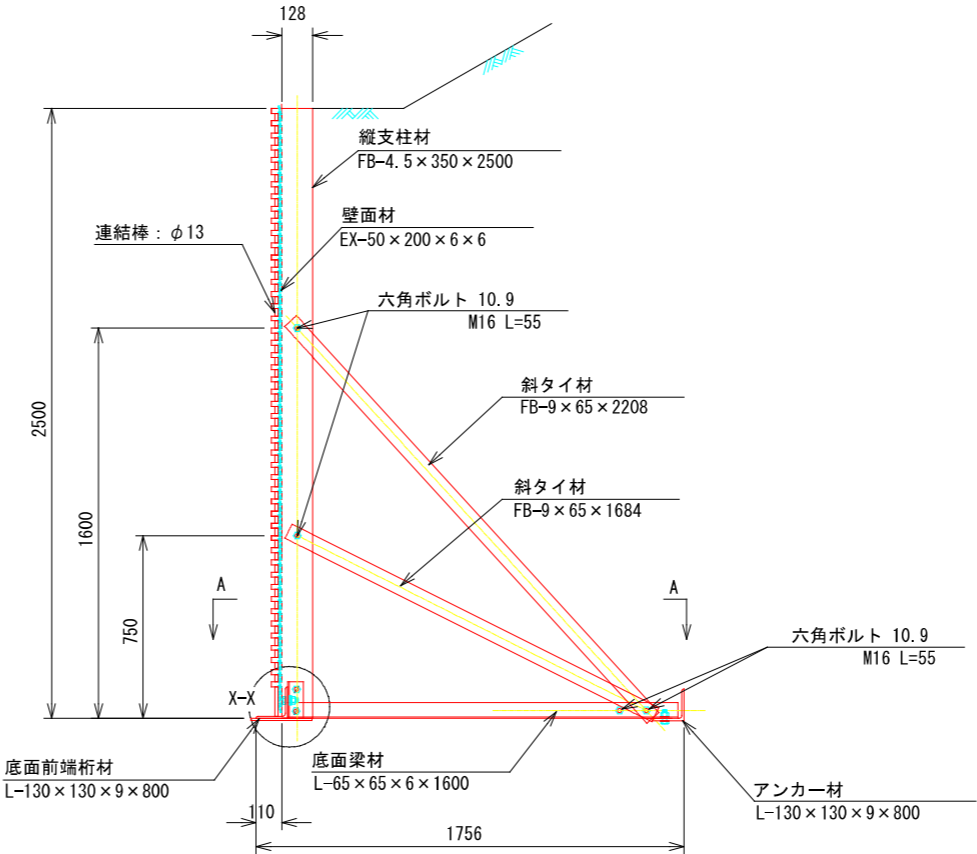
LXウォール構造詳細図 (s=1/15)

— H=2.50m —

正面図



断面図

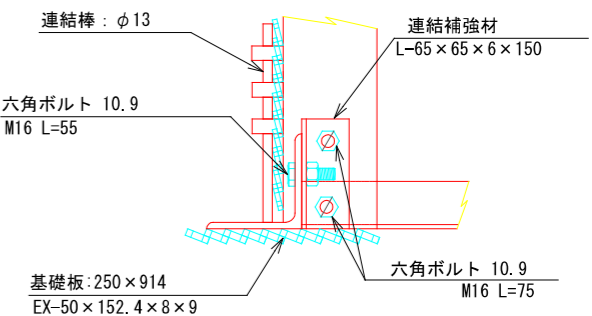


部分詳細図 (s=1/5)

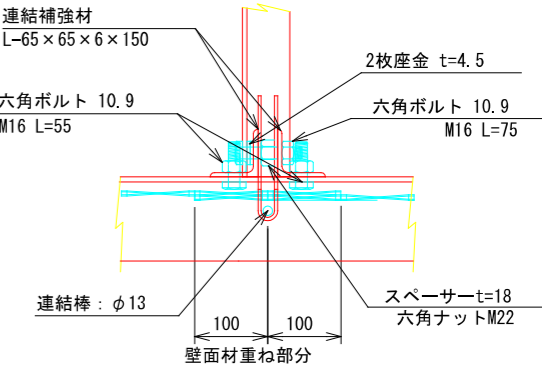
W-W



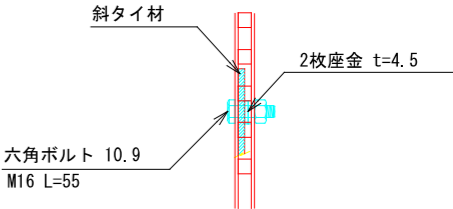
X-X



Y-Y

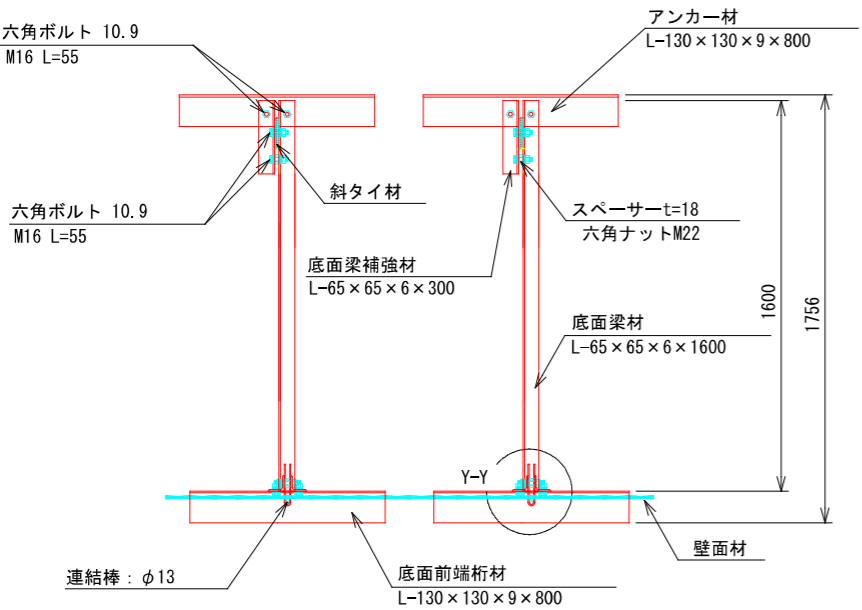


Z-Z



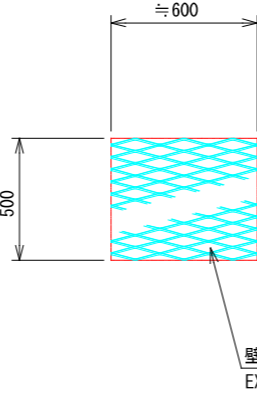
注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

平面図 (A-A)

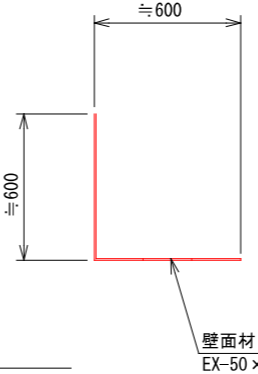


端部壁面材（側面板）

正面図



平面図

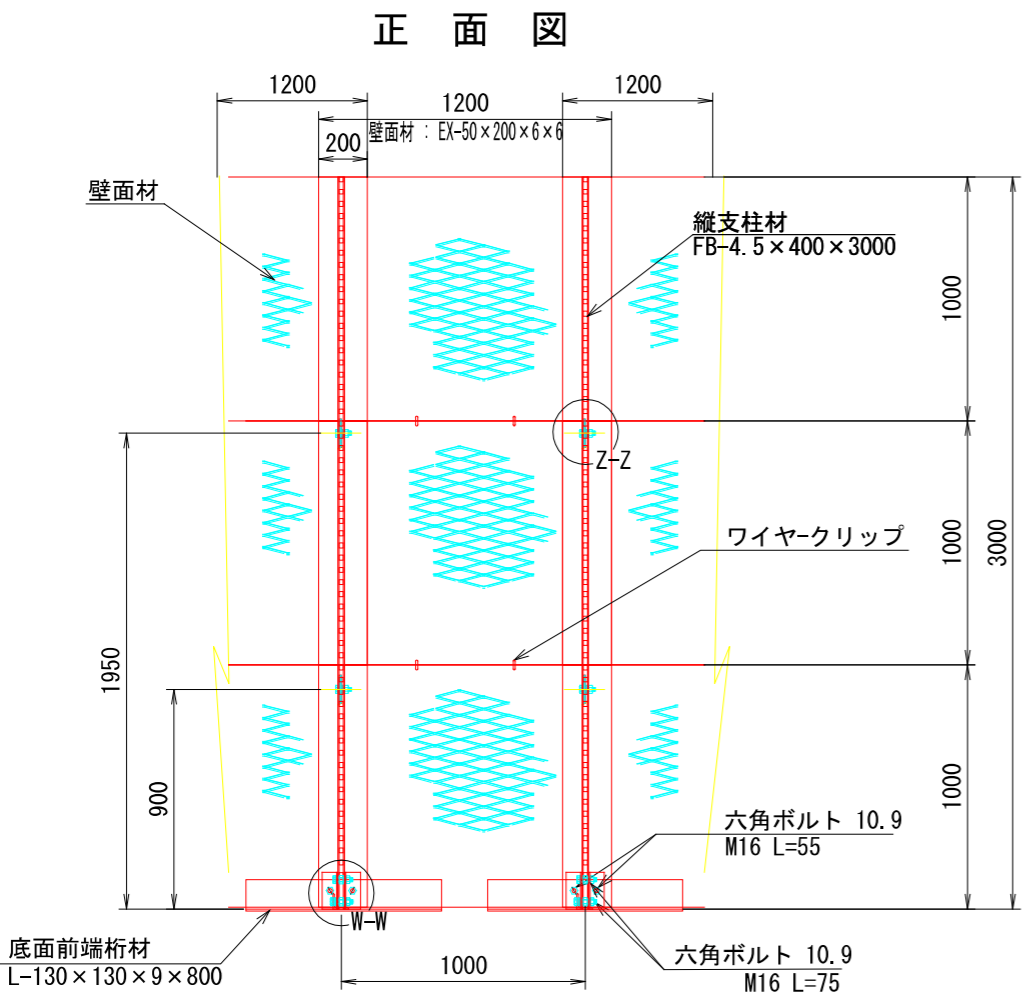


(5号箇所その4)

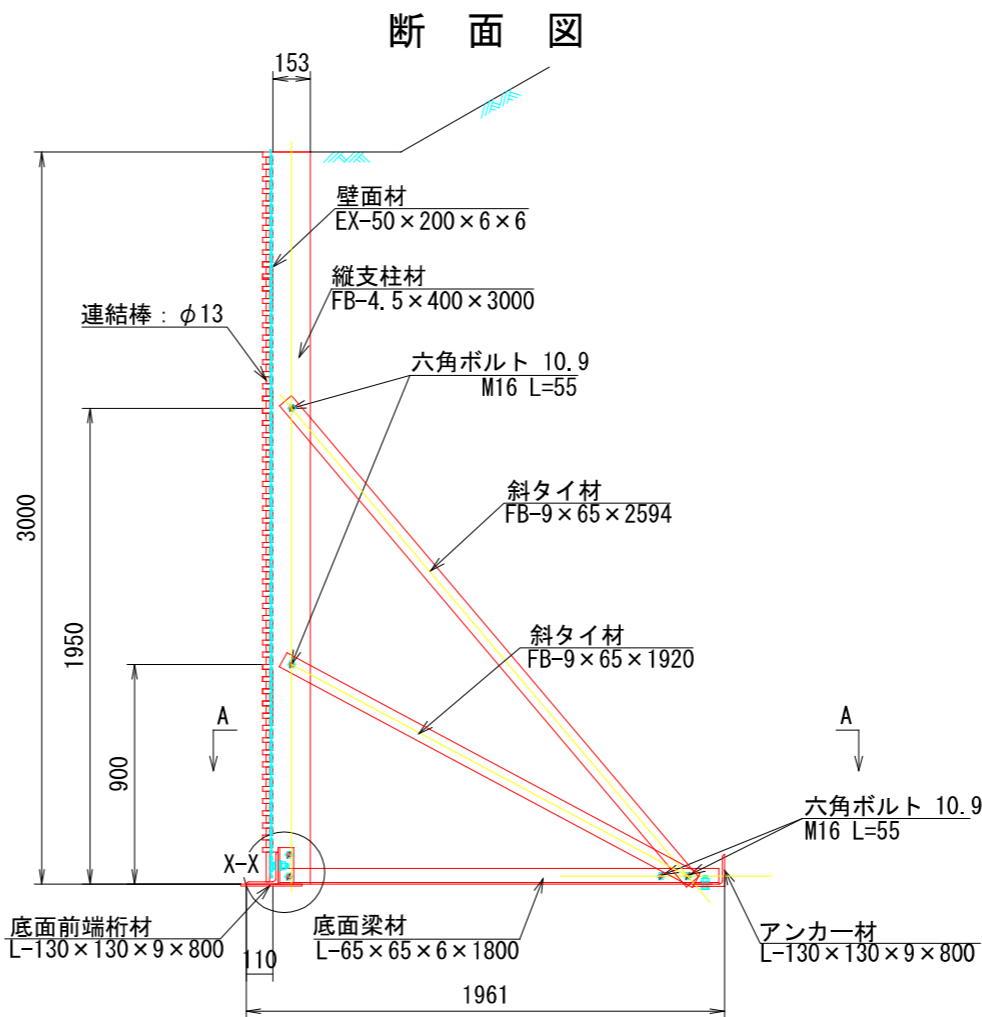
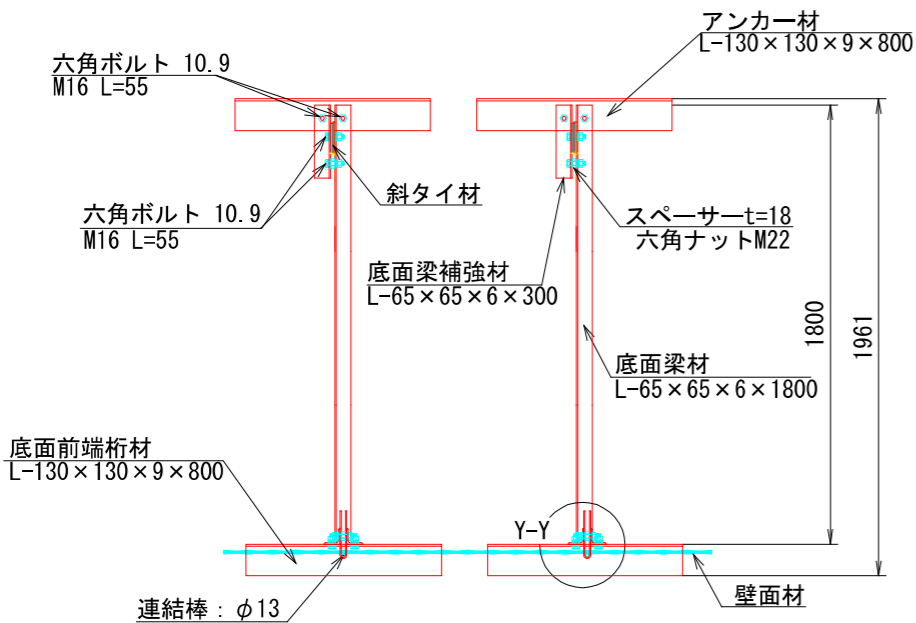
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級
年度	令和8年度	設計速度	20km/h
名称	構造図5(LXウォール構造詳細図(H=2.50m))	施行主体	輪島市
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池	10葉中	5番
縮尺	図面 図示	26/34	審 査 者
			設 計 者

LXウォール構造詳細図 (s=1/15)

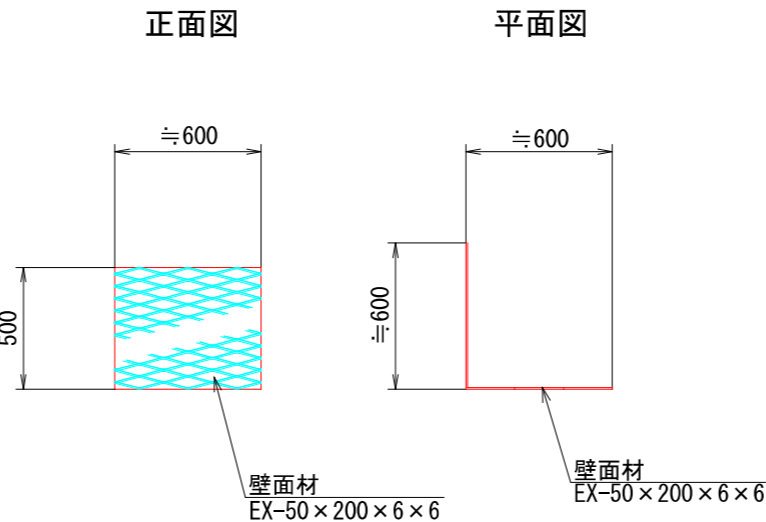
— H=3.00m —



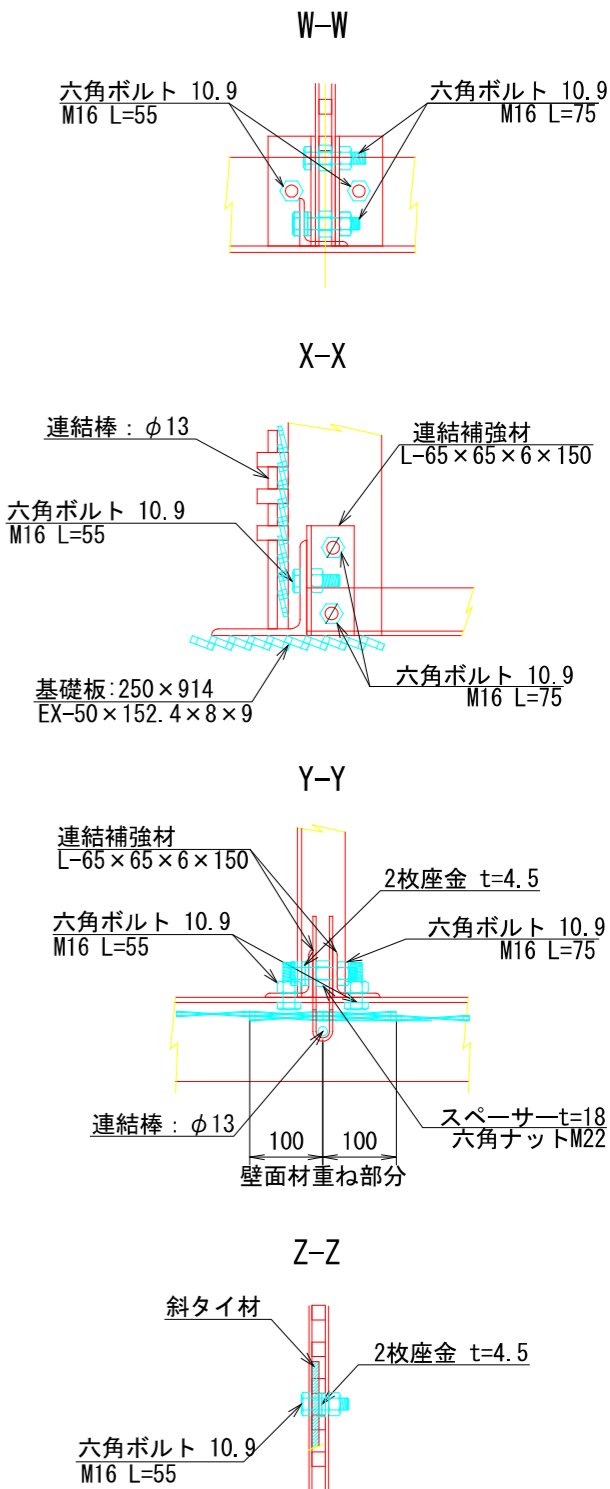
平面図 (A-A)



端部壁面材 (側面板)



部分詳細図 (s=1/5)



注 : 斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

(5号箇所その4)

世界測地系 (測地成果2024)			
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級
年度	令和8年度		
名称	構造図6 (LXウォール構造詳細図 (H=3.00m))	設計速度	10km/h
施行主体	輪島市	設計者	
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池	地内	
縮尺	図面 27/34	審査者	
図示番号		設計者	

Technical drawing of a wall structure showing dimensions and components. The drawing includes a cross-section view (W-W) and a longitudinal section view (Z-Z). Key dimensions and components are labeled:

- Overall width: 1200
- Overall height: 3500
- Wall thickness: 200
- Wall material: 壁面材 : EX-50 \times 200 \times 6 \times 6
- Vertical column material: 縦支柱材 FB-4.5 \times 350 \times 2200
- Wire clip: ワイヤクリップ
- Hex bolt: 六角ボルト 10.9 M16 L=75
- Vertical column material: 縦支柱材 FB-4.5 \times 350 \times 1300
- Hex bolt: 六角ボルト 10.9 M16 L=55
- Section lines: W-W, Z-Z
- Dimensions: 9 \times 500, 9 \times 500, 1000, 1000, 1000

Technical drawing of a vertical support structure, showing two views: a side view (left) and a front view (right).

Side View (Left):

- Bottom beam: 底面梁材 L-65 × 65 × 6 × 2000
- Base connection: Y-Y section, 連結棒: φ13

Front View (Right):

- Top flange: アンカー材 L-130 × 130 × 9 × 500
- Bolt: 六角ボルト 10.9 M16 L=55
- Base plate: 壁面材
- Bottom flange: 底面前端桁材 L-130 × 130 × 9 × 800
- Dimensions: Total height 2156, Section height 2000

Technical drawing of a retaining wall cross-section. The drawing includes the following components and dimensions:

- Wall Face Material:** 壁面材 EX-50×200×6×6
- Vertical Reinforcement:** 縦支柱材 FB-4.5×350×2200
- Horizontal Reinforcement:** タイ材 D16 L=2800
- Connection Rod:** 連結棒: φ13
- Anchor Material:** アンカー材 L-130×130×9×500
- Hex Bolt:** 六角ボルト 10.9 M16 L=55
- Horizontal Reinforcement:** タイ材 D16 L=2800
- Horizontal Distance:** 2765
- Hex Bolt:** 六角ボルト 10.9 M16 L=75
- Continuation:** 継手 PL-150×6×128
- Vertical Reinforcement:** 縦支柱材 FB-4.5×350×1300
- Diagonal Tie Material:** 斜タイ材 FB-9×65×1953
- Bottom Beam Material:** 底面梁材 L-65×65×6×2000
- Hex Bolt:** 六角ボルト 10.9 M16 L=55
- Anchor Material:** アンカー材 L-130×130×9×500
- Bottom Front End Material:** 底面前端桁材 L-130×130×9×800
- Horizontal Distance:** 2156
- Vertical Dimensions:** 3500, 2500, 1500, 500
- Horizontal Dimensions:** 128, 110
- Section Line:** X-X

正面図

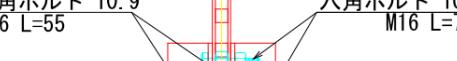
平面図

六角形

壁面材
EX-50 \times 200 \times 6 \times 6

壁面材
EX-50 \times 200 \times 6 \times 6

六角ボルト 10.9
M16 L=55



六角ボルト 10.9
M16 L=75

連結構：φ13

六角ボルト 10.9
M16 L=55

連結補強材
L-65×65×6×150

六角ボルト 10.9
M16 L=75

基礎板：250×914
EX-50×152.4×8×9

連結補強材
L=65×65×6×150

六角ボルト 10.9
M16 L=55

2枚座金 t=4.5

六角ボルト 10.9
M16 L=75

連結棒：φ13

スペーサー t=18
六角ナット M22

壁面材重ね部分

100 100

斜タイ材

2枚座金 $t=4.5$

六角ボルト 10.9
M16 L=55

(5号箇所その4)

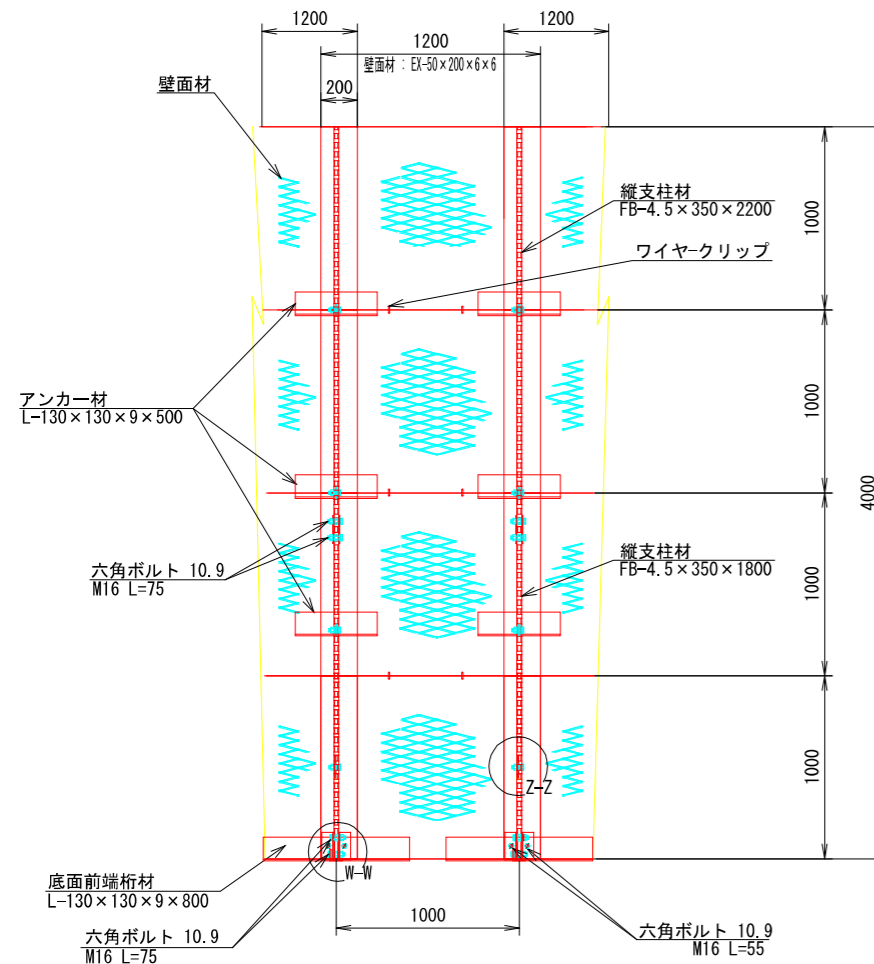
世界測地系（測地成果24）					（6年発生）林道災害復旧事業	
路線名	林道 小池線	事業名				
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度		
年度	令和8年度			施工主体	輪島市	
名称	構造図⑦(1)ウォール構造詳細図(巾-3.50m) 10葉中 7番					
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町兩池					地内
縮尺	28/34		審査者	設計者		
図示	図面 番号					

LXW-H3500-Rev006

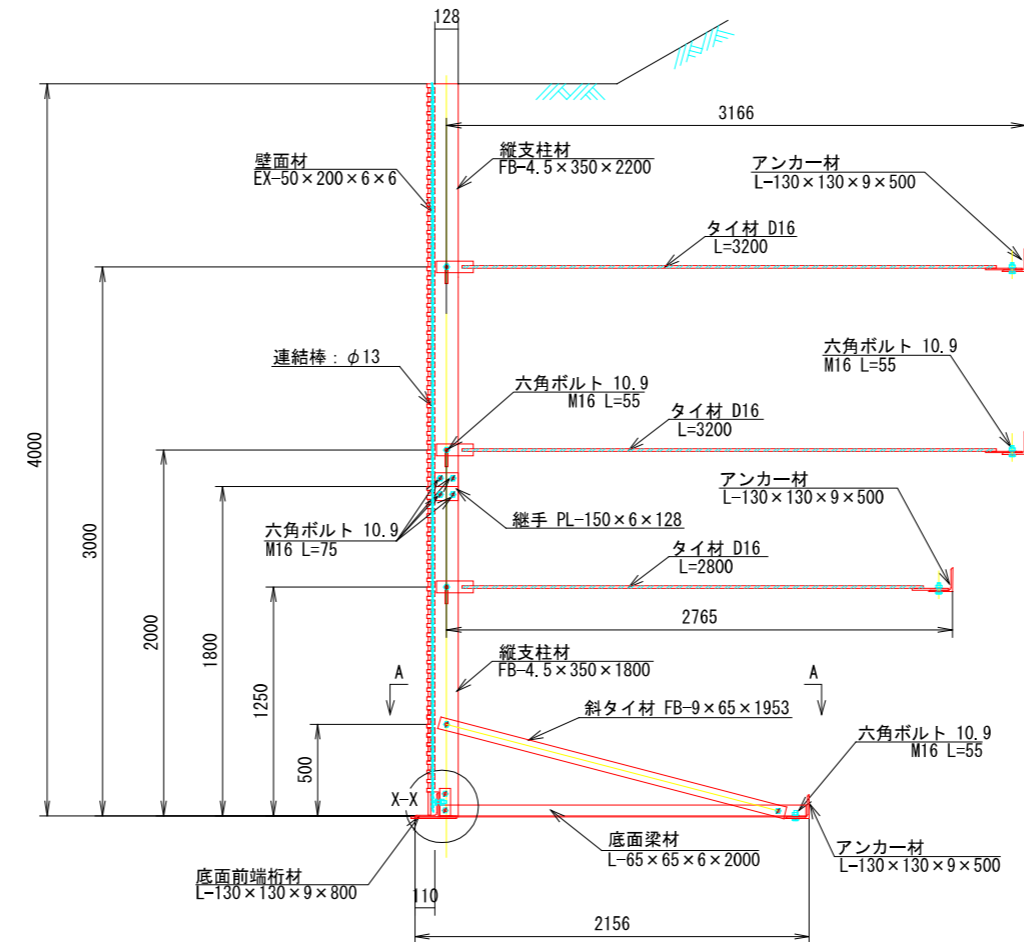
部分詳細図 (s=1/5)

LXウォール構造詳細図 (s=1/20)
 - H=4.00m -

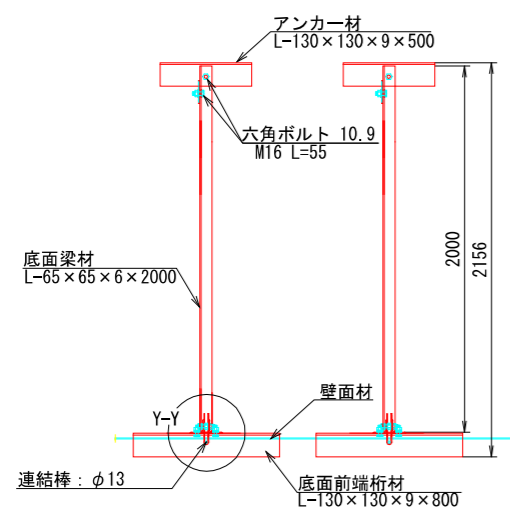
正 面 圖



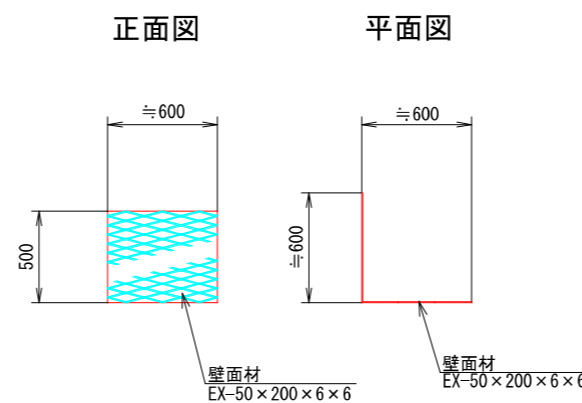
断面図



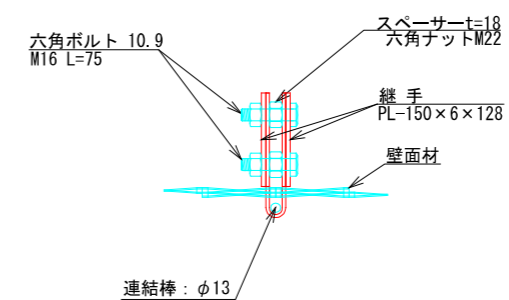
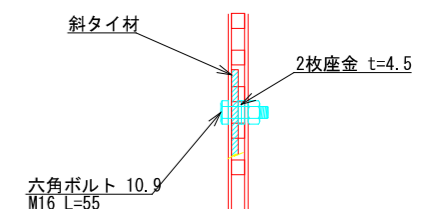
平面圖 (A-A)



端部壁面材（側面板）



継手部詳細平面


$$Z-Z$$


注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

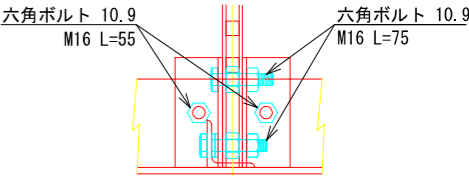
(5号箇所その4)

世界測地系（測地成果2024）					（6年発生）林道災害復旧事業	
路線名	林道 小池線	事業名				
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度		
年度	令和8年度		施行主体	輪 島 市		
名称	構造図①（LXワークル構造詳細図（H=4.0m））10葉中 8番					
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池 地内					
縮 尺	図 号	29 / 34	審 査	設 計 者		
図示	面 番	34				

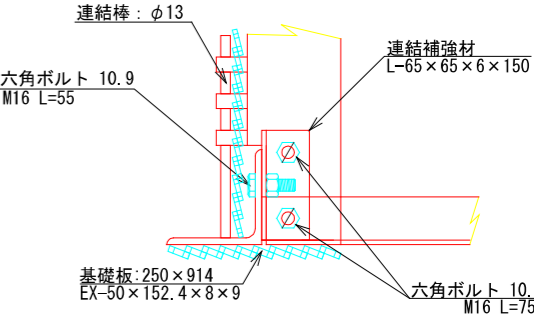
LXW-H4000-Rev006

部分詳細図 (s=1/5)

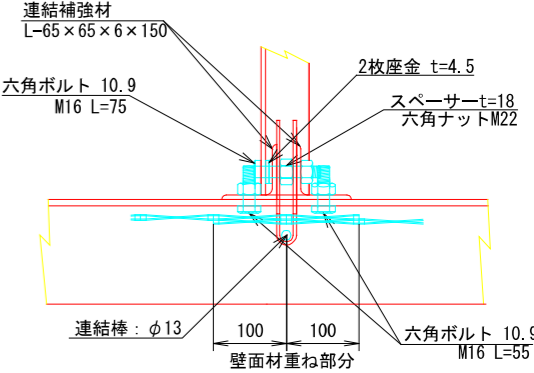
W-W



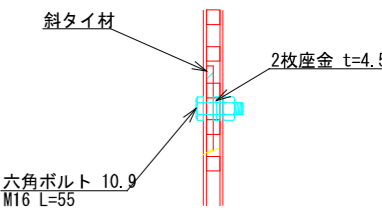
X-X



Y-Y



Z-Z



注: 斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

(5号箇所その4)

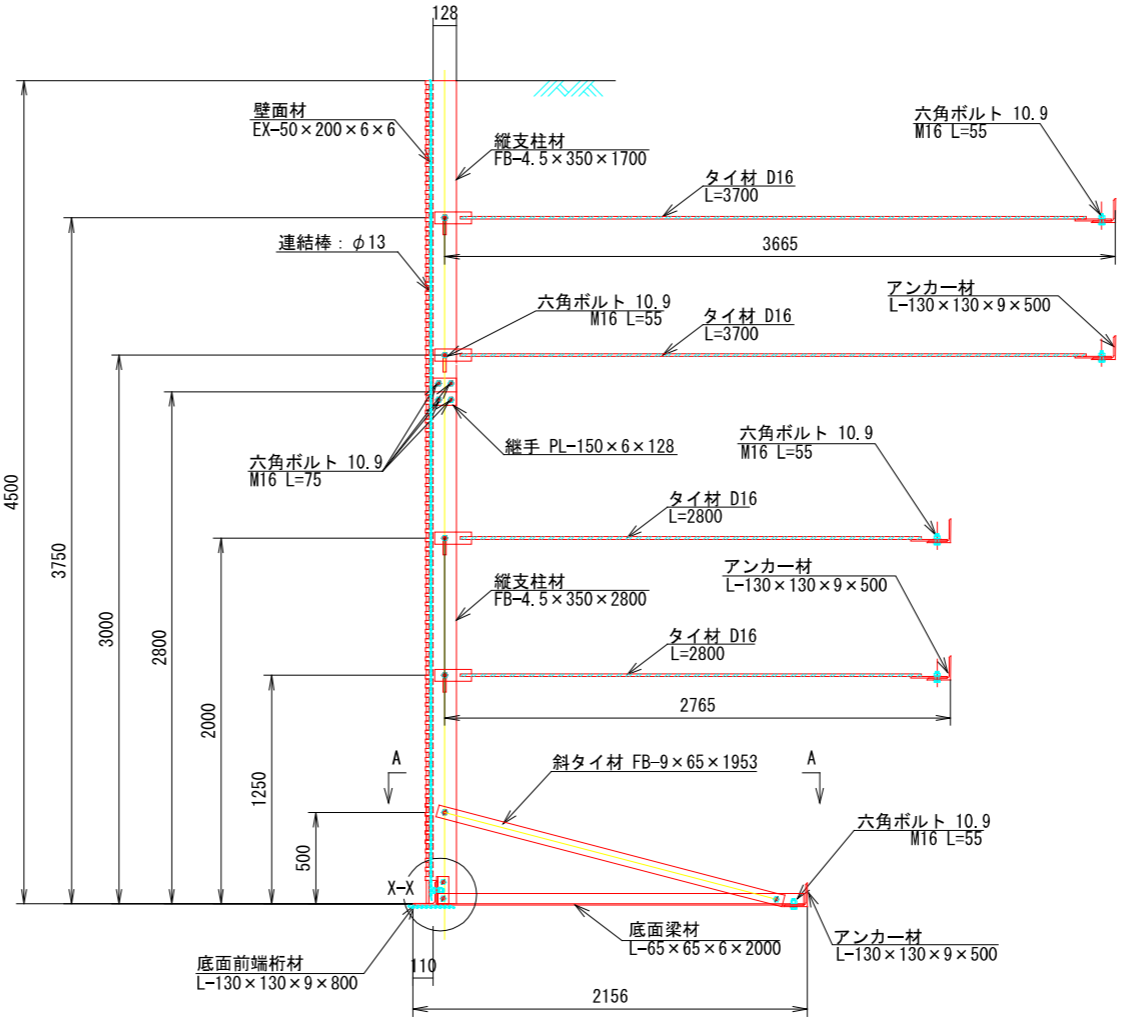
世界測地系 (測地成果2024)			
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業
林道区分	その他	等級区分	自動車道 2級
年度	令和8年度		
名称	構造図⑨(LXウォール構造詳細図(H=4.5m)) 10葉中 9番		
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池	地内	
縮尺	図面 番号	30 34	審査者
図示			設計者

LXW-H4500-Rev009

LXウォール構造詳細図 (s=1/20)

— H=4.50m —

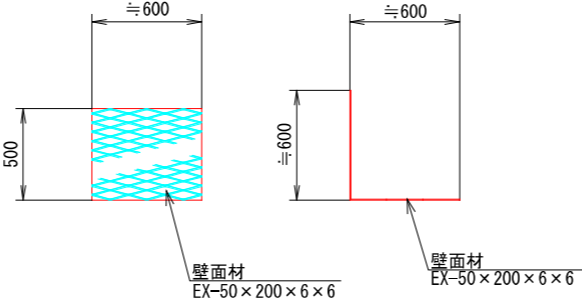
断面図



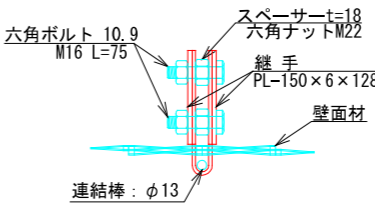
端部壁面材 (側面板)

正面図

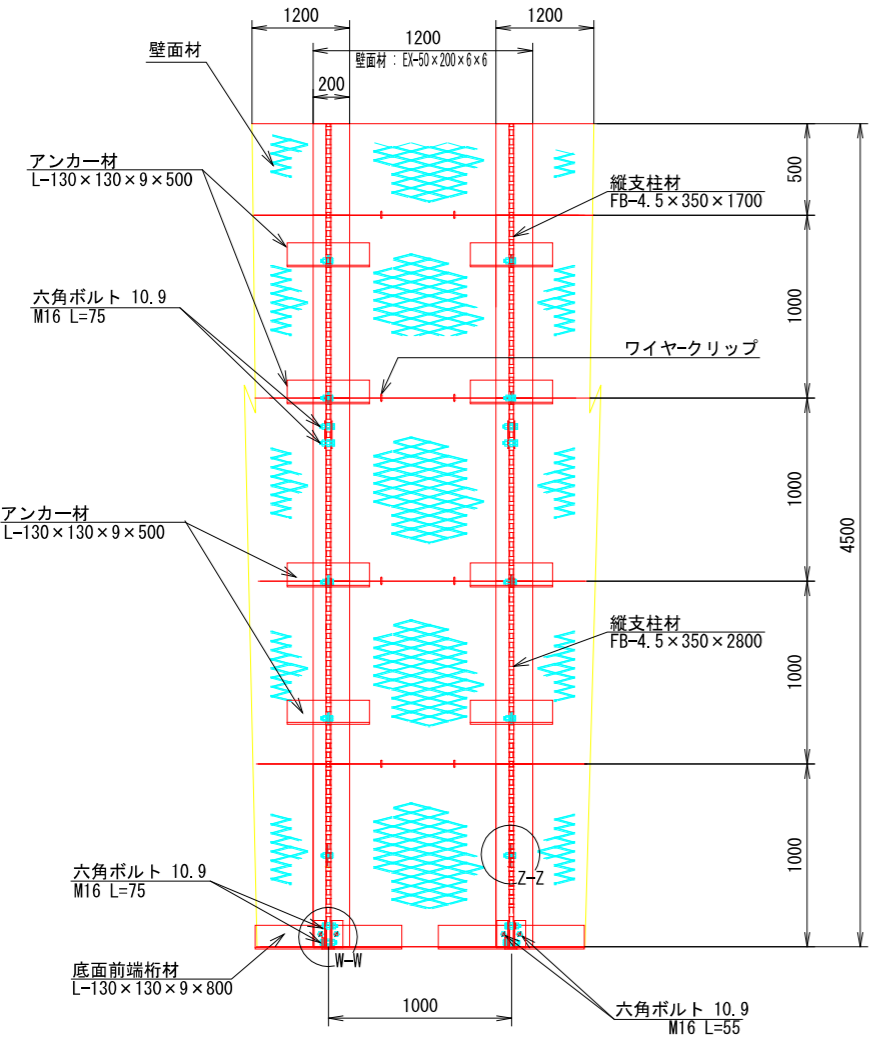
平面図



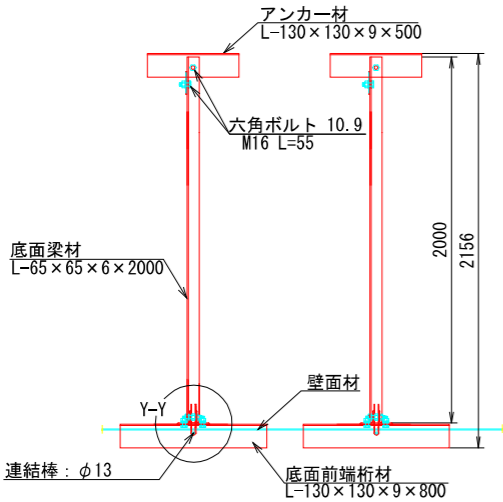
継手部詳細平面



正面図

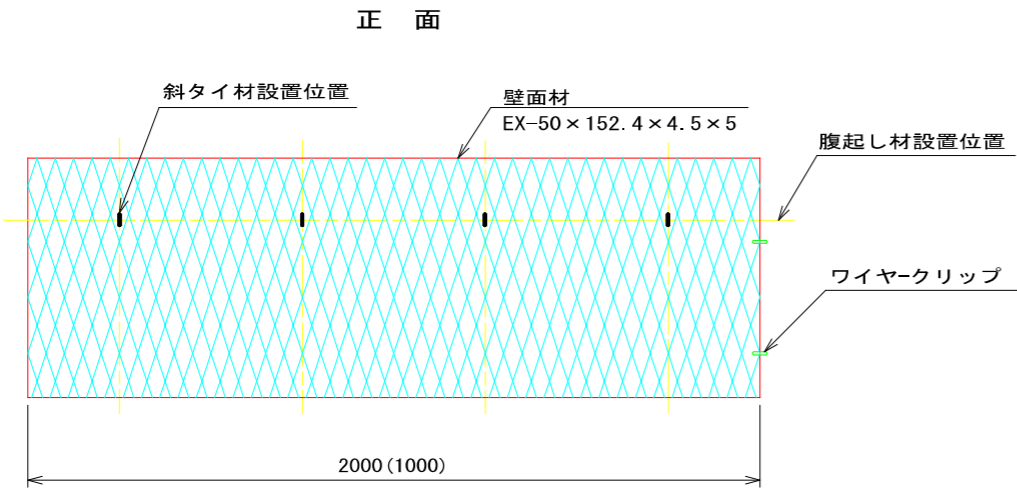


平面図 (A-A)

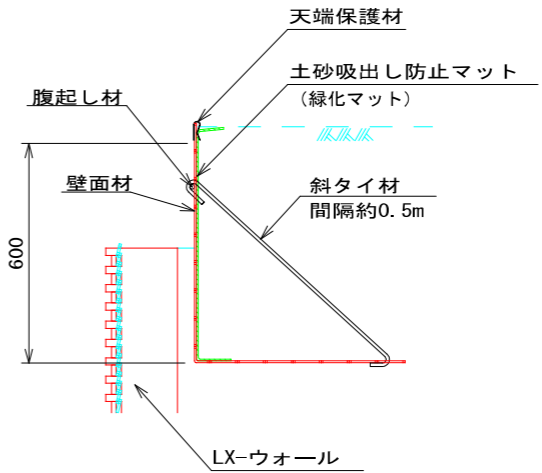
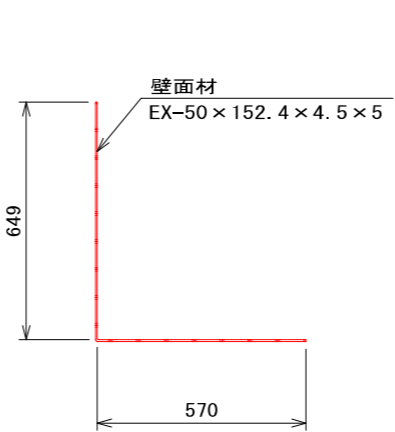


LXウォール天端調整壁面材詳細図 (s=1/20)

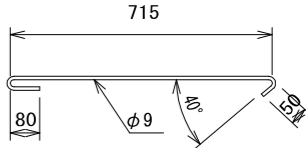
壁面材



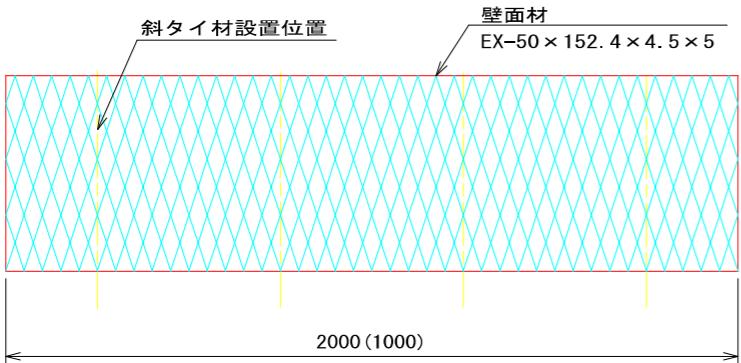
側面



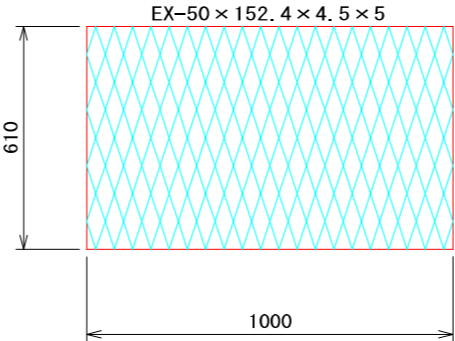
斜タイ材



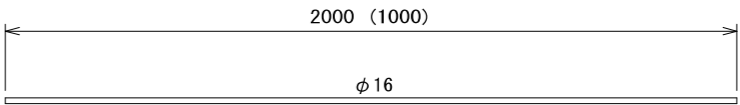
底面



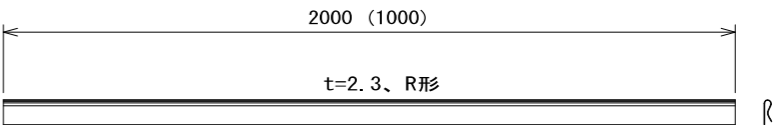
側面板



腹起し材



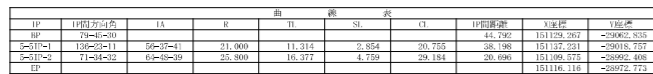
天端保護材



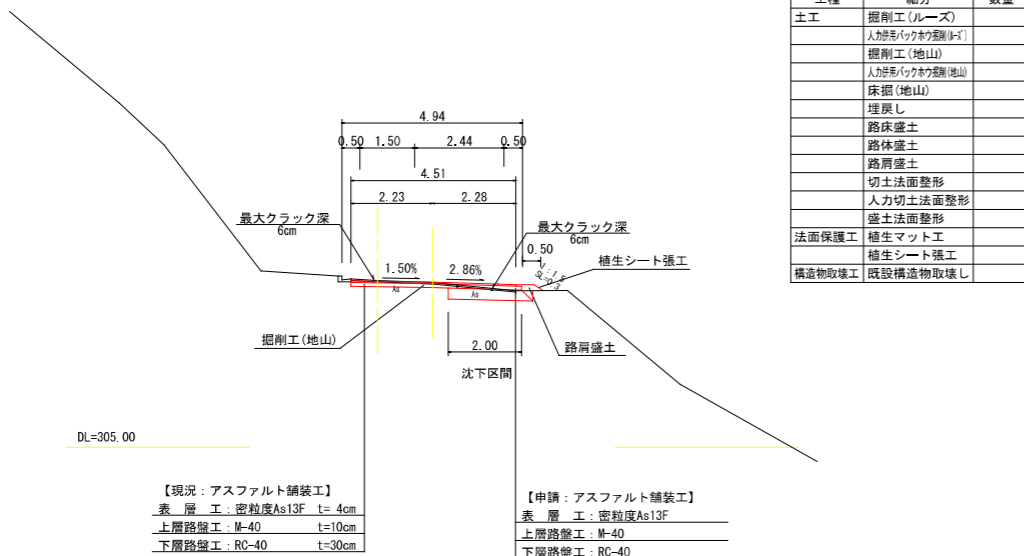
(5号箇所その4) 世界測地系 (測地成果2024)

路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級
年度	令和8年度	設計速度	20km/h
名称	構造図1/LXウォール天端調整壁面材詳細図	施行主体	輪 島 市
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池	地内	
縮尺	図面 番号	31 34	審 査 者
図示			設 計 者

S=1 : 500

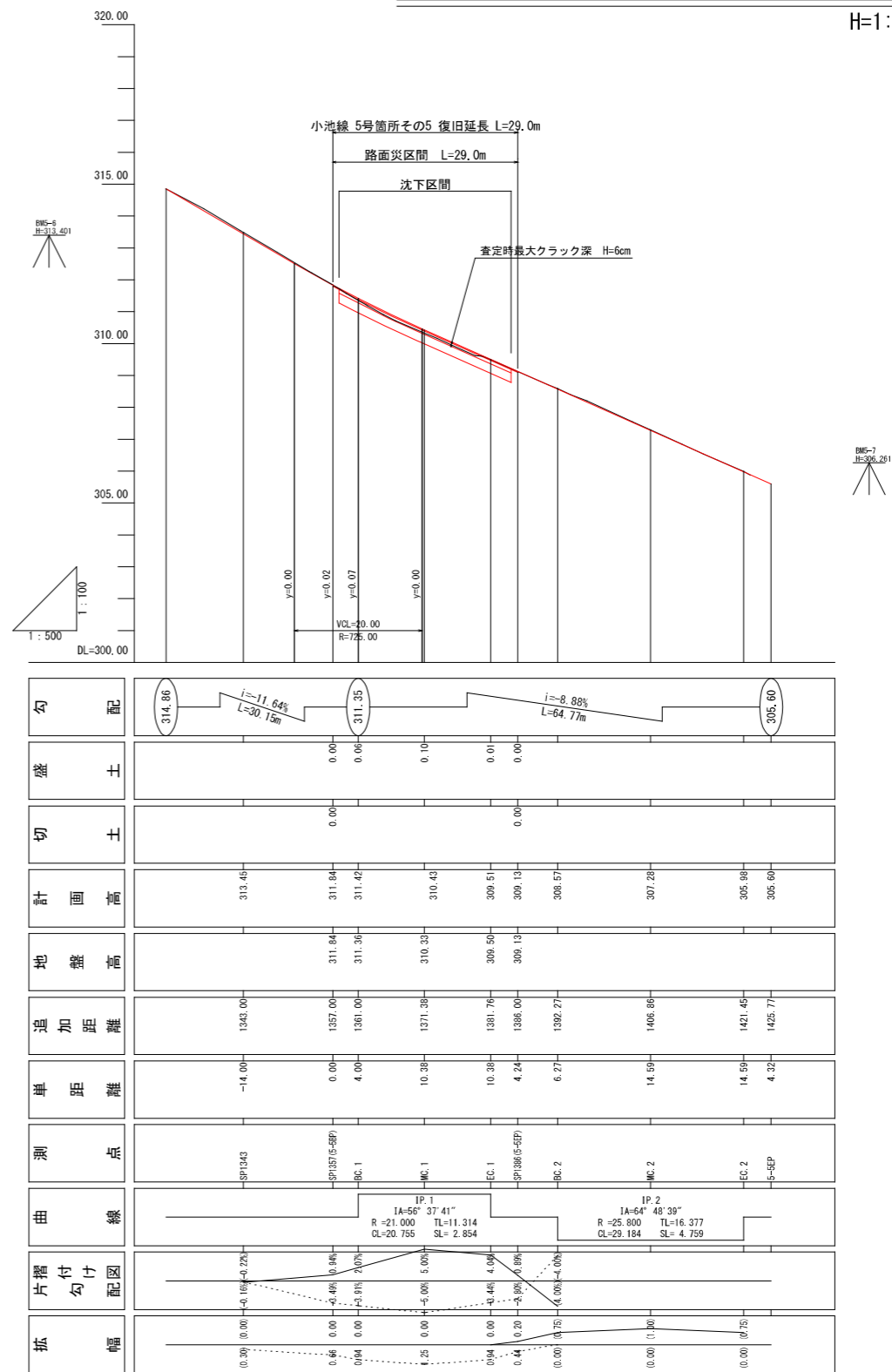


S=1 : 100



※施工時には現地CBR3%以上を確認すること

H=1:500 V=1:100



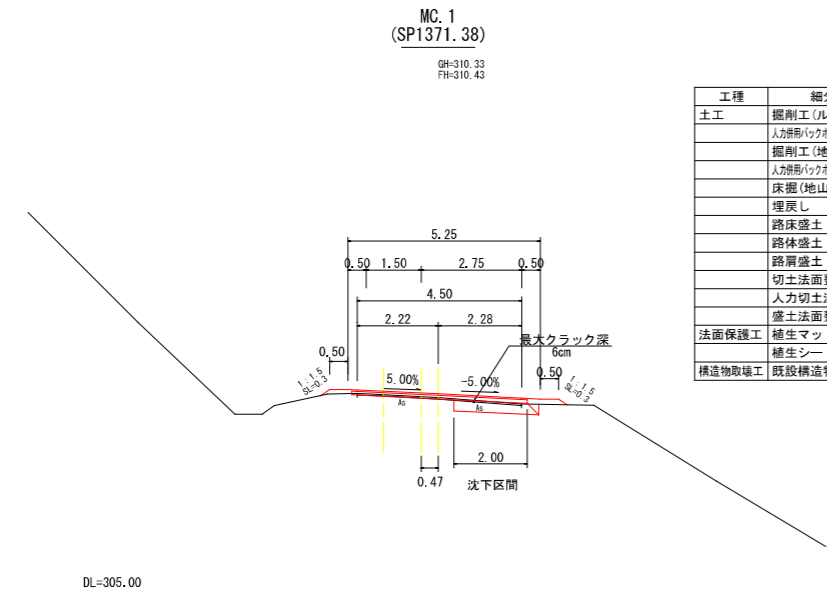
※注
SP1357(5-58P)～SP1358間は表層のみ。
SP1358～SP1359間左側は、路盤クラック深(6cm)が確認出来、上層路盤工最小厚10cmまでの復旧とした。
SP1358～SP1359間右側は、現況片勾配の不均衡等状態(沈下区間)が確認されたため、下層路盤工最小厚30cmまでの復旧とした。
SP1385～SP1386(5-5EP)間は表層のみ。

(5号箇所その5)

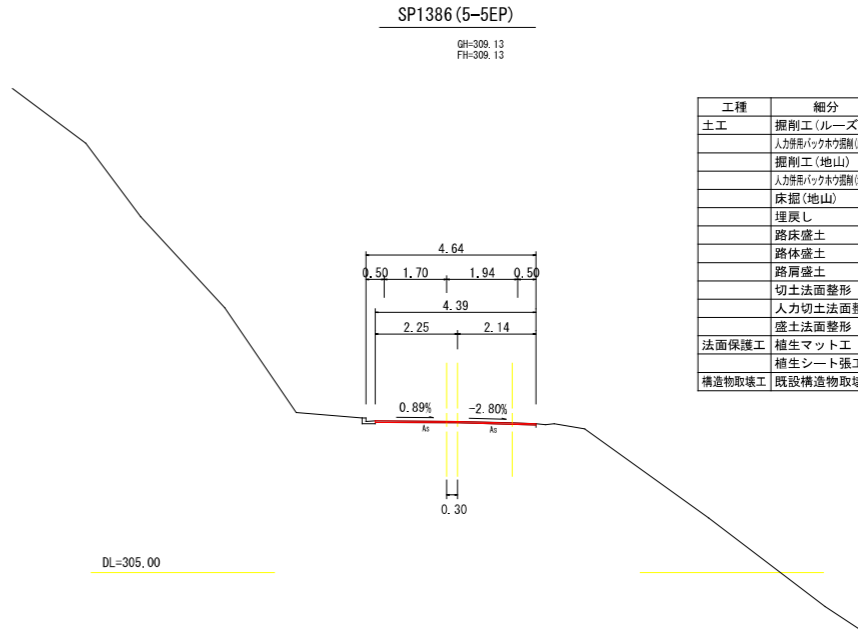
世界測系 (測地成果(2024))				
路線名	林道 小池線	事業名	(6年生) 林道災害復旧事業	
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度 20km/h
年度	令和8年度		施行主体	輪 島 市
名称	平面・縦断面・標準横断面		1葉中 1番	
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨泊 地内			
縮 尺	図面 番号	32 / 34	審査者	設計者
図示				

その5横断図

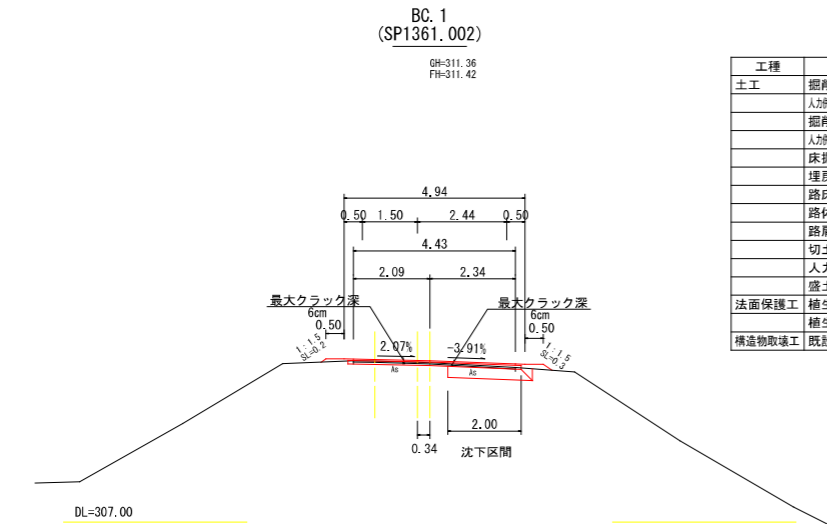
S=1:100



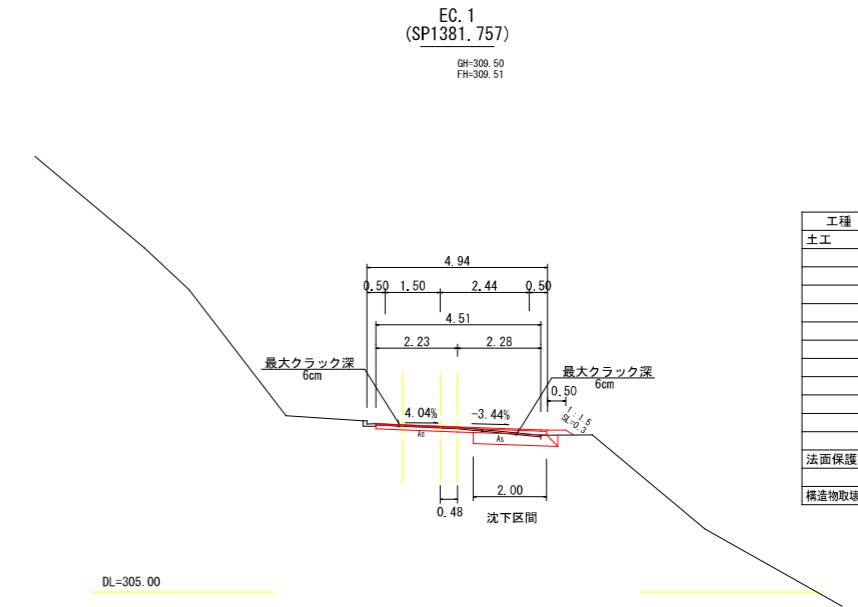
工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	
	人カ掛吊バツカボリ掘削 (イ)	
	掘削工 (地山)	0.6
	人カ掛吊バツカボリ掘削 (地山)	
	床掘 (地山)	
	埋戻し	
	路床盛土	
	路体盛土	
	路肩盛土	0.3
	切土法面整形	
	人カ切土法面整形	
	盛土法面整形	
法面保護工	植生マット工	
	植生シート張工	0.6
構造物取壊工	既設構造物取壊し	



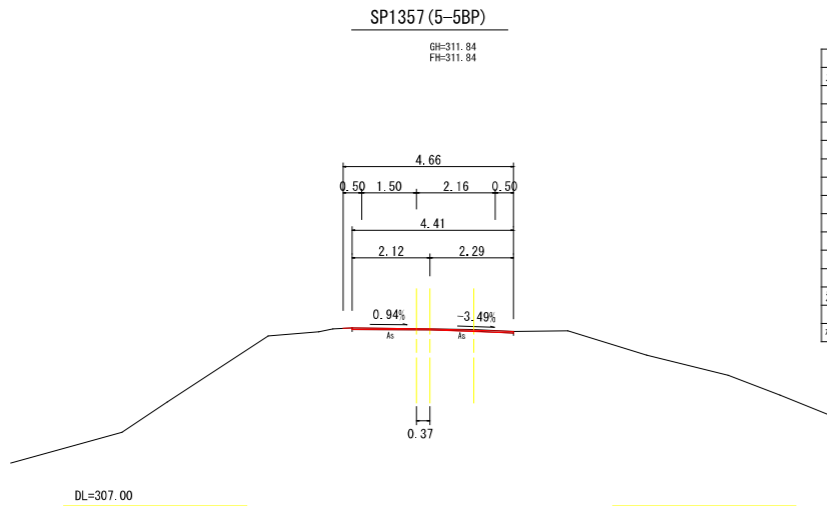
工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	
	人カ掛吊バツカボリ掘削 (イ)	
	掘削工 (地山)	
	人カ掛吊バツカボリ掘削 (地山)	
	床掘 (地山)	
	埋戻し	
	路床盛土	
	路体盛土	
	路肩盛土	
	切土法面整形	
	人カ切土法面整形	
	盛土法面整形	
法面保護工	植生マット工	
	植生シート張工	
構造物取壊工	既設構造物取壊し	



工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	
	人カ掛吊バツカボリ掘削 (イ)	
	掘削工 (地山)	0.9
	人カ掛吊バツカボリ掘削 (地山)	
	床掘 (地山)	
	埋戻し	
	路床盛土	
	路体盛土	
	路肩盛土	0.2
	切土法面整形	
	人カ切土法面整形	
	盛土法面整形	
法面保護工	植生マット工	
	植生シート張工	0.5
構造物取壊工	既設構造物取壊し	



工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	
	人カ掛吊バツカボリ掘削 (イ)	
	掘削工 (地山)	0.9
	人カ掛吊バツカボリ掘削 (地山)	
	床掘 (地山)	
	埋戻し	
	路床盛土	
	路体盛土	
	路肩盛土	0.1
	切土法面整形	
	人カ切土法面整形	
	盛土法面整形	
法面保護工	植生マット工	
	植生シート張工	0.3
構造物取壊工	既設構造物取壊し	



工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	
	人カ掛吊バツカボリ掘削 (イ)	
	掘削工 (地山)	
	人カ掛吊バツカボリ掘削 (地山)	
	床掘 (地山)	
	埋戻し	
	路床盛土	
	路体盛土	
	路肩盛土	
	切土法面整形	
	人カ切土法面整形	
	盛土法面整形	
法面保護工	植生マット工	
	植生シート張工	
構造物取壊工	既設構造物取壊し	

※注
SP1357 (5-5BP) ~ SP1358間は表層のみ。
SP1358 ~ SP1385間左側は、路盤クラック深 (6cm) が確認出来、上層路盤工最小厚10cmまでの復旧とした。
SP1358 ~ SP1385間右側は、現況片勾配の不均衡な状態 (沈下区間) が確認されたため、下層路盤工最小厚30cmまでの復旧とした。
SP1385 ~ SP1386 (5-5EP) 間は表層のみ。

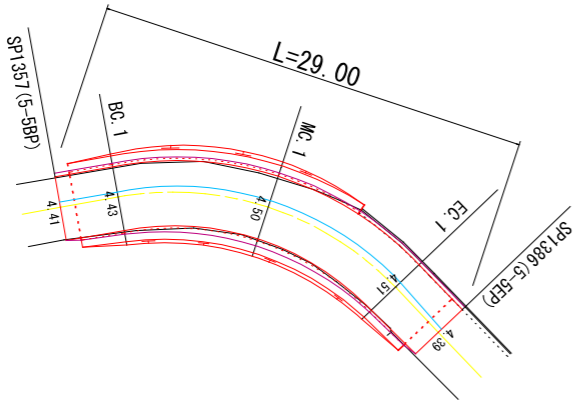
(5号箇所その5)

世界測地系 (測地成果2024)					
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業		
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	20km/h
年 度	令和8年度		施行主体	輪 島 市	
名 称	横断図		1葉中 1番		
施 行 地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池 地内				
縮 尺	図 面	33	審 査 者	設 計 者	
1 : 100	番 号	34			

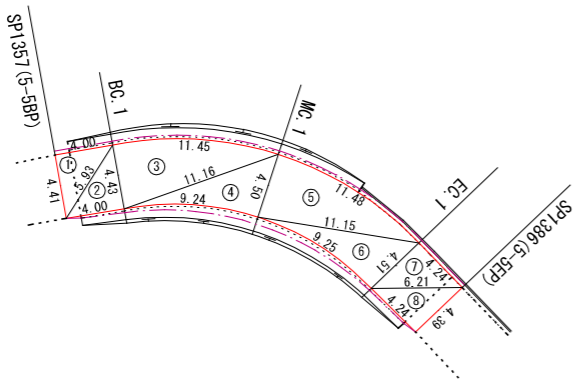
その5舗装工展開図

S=1:250

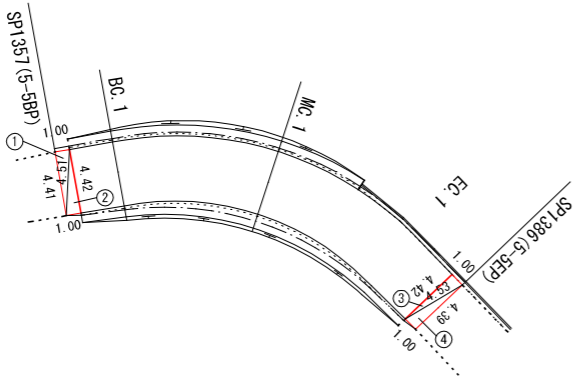
表層工
5号箇所その5



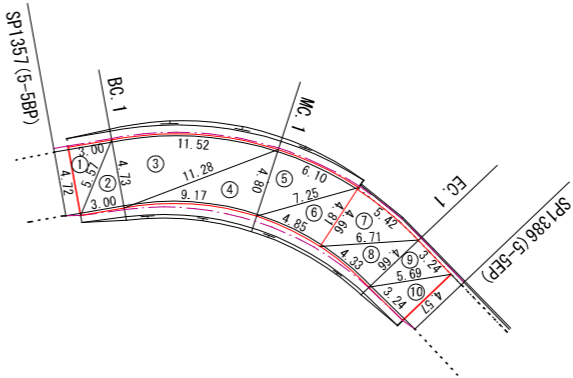
表層工
5号箇所その5



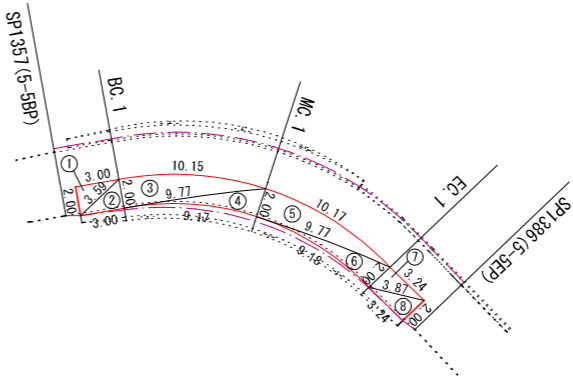
不陸整正
5号箇所その5



上層路盤工
5号箇所その5



下層路盤工
5号箇所その5



上層路盤工数量計算表

番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.72	3.00	5.57	6.65	7.08
2	5.57	4.73	3.00	6.65	7.09
3	4.73	11.52	11.28	13.77	26.34
4	11.28	4.80	9.17	12.63	21.43
5	4.80	6.10	7.23	9.08	11.51
6	7.23	4.81	4.85	8.46	11.57
7	4.66	5.42	6.71	8.40	12.54
8	6.71	4.66	4.33	7.85	10.02
9	4.66	3.24	5.69	6.80	7.55
10	5.69	4.57	3.24	6.75	7.40
計					125.53

表層工数量計算表

番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.41	4.00	5.93	7.17	8.82
2	5.93	4.43	4.00	7.18	8.86
3	4.43	11.45	11.16	13.52	24.50
4	11.16	4.50	9.24	12.45	20.24
5	4.50	11.48	11.15	13.57	24.88
6	11.15	4.51	9.25	12.46	20.34
7	4.51	4.24	6.21	7.48	9.56
8	6.21	4.39	4.24	7.42	9.30
計					126.50

下層路盤工数量計算表

番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	2.00	3.00	3.59	4.30	3.00
2	3.59	2.00	3.00	4.30	3.00
3	2.00	10.15	9.77	10.96	9.73
4	9.77	2.00	9.17	10.47	8.98
5	2.00	10.17	9.77	10.97	9.72
6	9.77	2.00	9.18	10.48	9.00
7	2.00	3.24	3.87	4.56	3.24
8	3.87	2.00	3.24	4.56	3.24
計					49.91

不陸整正数量計算表

番号	辺a	辺b	辺c	s	面積
1	4.41	1.00	4.51	4.96	2.20
2	4.51	4.42	1.00	4.97	2.21
3	4.42	1.00	4.53	4.98	2.21
4	4.53	4.39	1.00	4.96	2.19
計					8.81

(5号箇所その5)

世界測地系 (測地成果2024)					
路線名	林道 小池線	事業名	(6年発生) 林道災害復旧事業		
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	
年度	令和8年度		施行主体	輪 島 市	
名称	展開図 (5号箇所その5)		1葉中	1番	
施行地	石川県輪島市小池町久〜下黒川町雨池 地内				
縮尺	図面 番号	34 / 34	審査者	設計者	